



PORSCHE



# Der neue 718 Cayman GT4 RS Clubsport

Perfectly irrational

# Perfectly irrational

Wir betreiben Motorsport seit der ersten Sekunde. Nicht weil wir müssen. Sondern weil wir gar nicht anders können. Immer und immer wieder stellen wir jede Idee, jede Technologie, jedes Detail auf den Prüfstand. Weil im Motorsport Ideen entstehen, die unter härtesten Bedingungen so lange entwickelt, getestet und erprobt werden, bis sie nicht nur sieges-, sondern auch straßentauglich sind.

Die Idee des reinen, unverfälschten Motorsports – das verkörpert der 718 Cayman GT4 RS Clubsport. Dem Fahrer gibt er das Gefühl sportlicher Freiheit – und doch macht er auf sympathische Art abhängig. Nach mehr. Und noch mehr von diesem Fahrgefühl. Was das Fahrzeug außerdem ausmacht: sein Ursprungsort, das Porsche Motorsportzentrum in Flacht, das Teil des Porsche Entwicklungszentrums Weissach ist. Und natürlich die Teststrecke, auf der jede Zehntelsekunde den entscheidenden Unterschied bedeuten kann.

So atmet der 718 Cayman GT4 RS Clubsport puren Motorsport. Und das mit jeder einzelnen Faser. Sein Revier? Sprint- und Langstreckenrennen im internationalen Wettbewerb. Ein Allrounder mit großvolumigem 6-Zylinder-Boxer-Saugmotor und einer Leistung von 368 kW (500 PS).

Die Karosserie? Leichtbau, was sonst. Aber noch etwas anderes zeichnet den 718 Cayman GT4 RS Clubsport aus: Fahrer- und Beifahrertür, Frontdeckel, Kotflügel und Anbauteile bestehen aus Naturfaser-Verbundwerkstoffen, genau wie der feststehende Heckflügel mit Swan-Neck-Anbindung aus Aluminium. Nachhaltigkeit im Motorsport? Klingt verrückt. Und genau deswegen haben wir es gemacht.

Je mehr man ihn fährt, desto weniger möchte man damit aufhören. Der 718 Cayman GT4 RS Clubsport ist nicht nur ein Bekenntnis zur Rennstrecke. Er ist eine Abhängigkeits-erklärung an den Motorsport.



## Konzept

---

- Einsitziges, seriennahes Rennfahrzeug
- Optionaler Beifahrersitz für Taxifahrten
- Basis: 718 Cayman GT4 RS
- SRO GT4 homologiert

## Motor

---

- 6-Zylinder-Boxer-Saugmotor in Mittelmotorbauweise mit starrer Aufhängung
- 3.996 cm<sup>3</sup>; Hub 81,5 mm; Bohrung 102 mm
- Leistung: max. 368 kW (500 PS)
- Kraftstoffqualität: mindestens 98 Oktan, bleifrei
- Metallkatalysator nach SRO Spezifikation (leise Abgasanlage im After Sales erhältlich)
- BOP Mapping mit Restriktorblenden

## Kraftübertragung

---

- 7-Gang PDK-Getriebe mit starrer Aufhängung
- Kurze Getriebeübersetzung (im Vergleich mit dem 718 Cayman GT4 Clubsport)
- Heckantrieb
- Zweimassenschwungrad
- Interne Druckölschmierung mit aktiver Ölkühlung
- Mechanische Differenzialsperre, optimiert für den Rennsport
- Schaltwippen am Lenkrad

## Fahrwerk & Bremsen

---

- McPherson-Federbein, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- 2-Wege-Stoßdämpfer mit verbesserter Kennlinie
- 3 Federraten Vorderachse, 3 Federraten Hinterachse
- 5-Loch-Radnaben
- Einstellbare Schwertstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Zwei unabhängige Bremskreisläufe, Bremsbalanceverstellung über Wagebalkensystem
- Rennsportoptimiertes PSM, Mapschalter für Einstellung ABS, ESC und TC
- Stahlbrems scheiben, mehrteilig, innen belüftet und geschlitzt (380 mm Durchmesser)
- Rennbremsbeläge



## Elektrik

---

- COSWORTH Kombiinstrument ICD mit integriertem Datenlogger
- Zusätzliches CAN Datenlogger
- Erweiterte Fehlerdiagnose durch PIWIS-Motorsport Tester
- Track Precision App
- Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, Rückleuchten in LED-Technik
- Motorsport Multifunktions-Lenkrad mit optimierter Funktionalität (FCY Funktion) aus Naturfaser-Verbundwerkstoff
- Leichtbau-Lithium-Ionen (LiFePo) Batterie
- Klimaanlage
- Regenlicht gemäß FIA-Vorschriften
- Zentrale Feuerlöschanlage gemäß FIA-Vorschriften



## Karosserie

---

- Leichtbaukarosserie in intelligenter Aluminium-Stahl Verbundbauweise
- Eingeschweißter Überrollkäfig mit neuer Geometrie für Taxifahrten, gemäß FIA-Vorschrift für Sicherheitskäfige
- Karosserieteile aus Naturfaser-Verbundwerkstoff (Türen, Frontdeckel, Kotflügel, Anbauteile und Heckflügel)
- Dach mit Rettungsluke, zertifiziert nach FIA-Art. 275a
- Recaro Rennschalensitz mit Längsverstellung, gemäß FIA-Vorschrift, Padding System zur individuellen Anpassung an den Fahrer
- 6-Punkt-Sicherheitsgurt in Übereinstimmung mit dem FIA-Standard für 2023 für Fahrersitze
- 115-Liter-FT3-Sicherheitstank mit „Fuel-Cut-Off“ Sicherheitsventil gemäß FIA-Vorschriften
- Schnellverschlüsse an Front- und Heckdeckel
- 3-Stempel-Lufthebeanlage
- Sicherheitsnetze
- FIA zertifizierte Abschleppschlaufen an Bug und Heck
- Optimierte Aerodynamik (Flies, Gurney, Air Curtain, Radhausentlüftung, größerer Einstellbereich Heckflügel)
- Attraktives Interieur
- Optimierte Bremskühlung (über Nacas auf dem Frontdeckeln und modifizierter Luftführung an Querlenker)
- Sicherheitsschaum in der Fahrertüre gemäß FIA-Vorschrift

## Gewicht & Dimensionen

---

- Homologiertes Fahrzeugleergewicht: 1.330 kg
- Breite: 1.810 mm
- Länge: 4.450 mm
- Höhe: 1.238 mm
- Radstand: 2.476 mm

## Felgen & Bereifung

---

- Einteilige Leichtmetall-Schmiedefelgen mit 5-Loch Anbindung
- Vorderachse 9J x 18
- Hinterachse 10,35J x 18
- Auslieferung auf Michelin Transportreifen

## Farbe

---

- Exterieur: Weiß (C9A)
- Interieur: Füllerfarbe in weiß, ohne Klarlack

## Highlights

---

### Performance

- Gesteigerte Leistung: ~500 PS
- Kürzere Getriebeübersetzung
- Optimierte Aerodynamik (neuer Gurney, Flics, Air Curtains, Radhausentlüftung, etc.)
- Schwertstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse
- Optimierter 2-Wege-Stoßdämpfer
- Verbesserte Fahrbarkeit für Pro- und Amateurfahrer

### Sicherheit

- FT3-Sicherheitstank
- Eingeschweißter Überrollkäfig
- Rettungsluke im Dach
- Sicherheitsschaum in Fahrertüre
- 6-Punkt-Sicherheitsgurt in Übereinstimmung mit dem FIA-Standard für 2023 für Fahrersitze

## Spezifikation

- SRO GT4 homologiert

## Preis

---

- 202.750,00 EUR, zzgl. Mehrwertsteuer, ab Werk

## Bestellung

---

- Ab sofort
- Lieferung ab Dezember 2021

## Kontakt des Vertriebs

---

Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG  
Porschestraße 911  
71287 Weissach  
[motorsport@porsche.de](mailto:motorsport@porsche.de)

## Reglementstauglichkeit

---

- Das Basisfahrzeug ist homologiert nach SRO GT4 Reglement.
- Für die Einhaltung der Vorgaben aus den SRO GT4 Technischen Regularien und der Einhaltung der Homologationsunterlage ist jeder Kunde selbst verantwortlich.
- Des Weiteren ist jeder Kunde für die Einhaltung des für ihn und sein Fahrzeug maßgeblichen Reglements selbst verantwortlich.
- Änderungen vorbehalten.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in dieser Broschüre unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 718, PDK und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.  
Stand: 11/2021

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart, Deutschland  
[www.porsche.com/motorsport](http://www.porsche.com/motorsport)