

PORSCHE



**ONLY THE
FAST EVOLVE.**

DER NEUE 911 GT3 R

///RACEBORN

DER NEUE 911 GT3 R

DIE NEUE RENNSPORT-IKONE

Porsche baut Rennwagen mit klarem Fokus – und der neue 911 GT3 R ist keine Ausnahme. Die Evolution für die Saison 2026 basiert auf der Erfahrung aus über 500 Renneinsätzen weltweit. Zahlreiche Detailoptimierungen und eine überarbeitete Aerodynamik machen ihn zum nächsten Kapitel einer Erfolgsgeschichte. Entwickelt für Kundenteams, die auf Konstanz und Performance setzen – und für Fahrer, die Ergebnisse liefern wollen.



///RACEBORN

OPTIMIERT FÜR MAXIMALE KONTROLLE

Im Mittelpunkt der Weiterentwicklung standen Fahrwerks- und Aerodynamikoptimierungen. Neue Louvres auf den vorderen Kotflügeln verringern die Neigungssensitivität und verbessern die Aerodynamik – auch beim Fahren im Verkehr und unter wechselnden Bedingungen. Die neue Kinematik der Doppelquerlenker-Vorderachse reduziert das Eintauchen der Vorderachse beim Bremsen und sorgt für eine stabilere Fahrzeugplattform.

Am Heck sorgt eine vier Millimeter hohe Gurney-Leiste am Schwanenhals-Heckflügel für zusätzlichen Abtrieb. Der vollständig geschlossene und verstärkte Unterboden sowie die modifizierte Mehrlenker-Hinterachse mit erhöhtem Anti-Squat-Wert verbessern die dynamische Achslastverteilung beim Beschleunigen. In Kombination mit dem angepassten Renn-ABS der fünften Generation entsteht ein ausgewogenes, fahrerfreundliches Handling.



BEREIT FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG

Ob 24-Stunden-Klassiker oder Sprint-Rennen – der 911 GT3 R ist bereit. Dank GT3-Homologation ist er weltweit einsatzfähig: FIA WEC, IMSA, Nürburgring und mehr. Für bestehende Fahrzeuge auf Basis der Generation 992 bietet Porsche Motorsport ein Update-Kit an, das die neue Evolution auch für Bestandsfahrzeuge verfügbar macht.



LEISTUNG, DIE ÜBERZEUGT

Der 4,2-Liter-Sechszylinder-Boxermotor leistet je nach BoP-Einstufung bis zu 416 kW (565 PS). Das sequenzielle Sechsgang-Klauengetriebe ermöglicht schnelle, direkte Gangwechsel. Neue Keramikradlager an der Hinterachse erhöhen die Robustheit, während die Gelenkwellen über eigene NACA-Öffnungen unabhängig von der Bremsenkühlung mit Kühlluft versorgt werden – ideal für Hochgeschwindigkeitsstrecken wie Monza oder die Nordschleife. Im Cockpit sorgen neue Funktionen auf dem Lenkrad sowie eine verbesserte Fahrerplatzbelüftung dafür, dass Fahrer aller Kategorien zu Höchstform auflaufen können.



DER NEUE 911 GT3 R



||| RACEBORN

TECHNISCHE DATEN

Konzept

- Einsitziges Kunden-Rennfahrzeug; homologiert für FIA GT3-Klasse; Homologationsbasis: Porsche 911 GT3 (Modellreihe 992)

Motor

- Wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor, Heckanordnung;
- Hubraum 4.194 ccm, Hub 81,5 mm, Bohrung 104,5 mm
- Maximaldrehzahl 9.250/min
- Leistung: rund 416 kW (565 PS)
- Vierventiltechnik
- Einzeldrosselklappenanlage
- Kraftstoff-Direkteinspritzung
- Elektronisches Motormanagement Bosch MS 6.6
- Trockensumpfschmierung mit Öl-Wasser-Wärmetauscher
- Einmassen-Schwungrad
- Rennabgasanlage mit Doppelendrohr und DMSB-zertifiziertem Katalysator
- Kraftstoffqualität: Superplus bleifrei bis E25 (min. 98 Oktan) und geeignete eFuels
- Weiterentwickelte Traktionskontrolle und integrierte Motorbremsen-Verstellung

Gewicht / Maße

- Basisgewicht: ca. 1.265 kg (je nach BoP-Einstufung)
- Radstand: 2.507 mm
- Länge: 4.619 mm
- Breite: 2.039 mm (Vorderachse) / 2050 mm (Hinterachse)

Kraftübertragung

- Sequenzielles Porsche Sechsgang-Klauengetriebe
- Schaltwippen am Lenkrad mit elektronischer Schaltwalzen-Aktuatorik
- Mechanisches Sperrdifferential mit variabler Preload-Systemeinheit
- Dreischeiben-Rennsportkupplung (Carbon)
- Verschleißoptimiertes Differential

Karosserie

- Leichtbaukarosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Verbundbauweise
- Aufnahme Hebevorrichtung
- Abnehmbare Rettungsluke im Dach
- Eingeschweißter Überrollkäfig
- Sechsfach verschraubter Carbon-Rennsitz gemäß FIA 8862-2009
- Sechspunkt-Sicherheitsgurt für den Einsatz mit HANS®
- Verschiebbare Pedaleriebox und einstellbare Lenksäule mit Lenkwinkelsensor
- Frontdeckel mit integrierten Schnellverschlüssen, Kühlerabluftführung und zentralem Lufteinlass zur Innenraumbelüftung
- Bugverkleidung mit Verbreiterungen und Spoilerlippe
- Kotflügel mit Verbreiterungen und zusätzlichen Louvres auf der Oberseite zur Verbesserung der Aerodynamik an der Vorderachse
- Heckverkleidung mit integriertem Regenlicht gemäß FIA-Vorschriften
- Türen, Heckdeckel und Heckflügel aus CFK
- Heckflügel mit Schwanenhalsanbindung und 4 mm Gurney-Leiste
- Komplette Polycarbonat-Verglasung mit Hard Coating
- Beheizte Windschutzscheibe
- Vierstempel-Lufthebeanlage, Luftlanzenventil beidseitig montierbar
- 117 Liter großer FT3-Kraftstofftank im Vorderwagen inkl. Teile für den Umbau auf Links-Betankung
- Vollständig geschlossener Unterboden mit zusätzlicher Abstützung des hinteren Unterbodens
- Schwellerverkleidung mit NACA-Einlässen für Gelenkwellenkühlung

CFK-Interieurverkleidung

- Multifunktionales CFK-Motorsport-Lenkrad mit Schnelltrennkupplung
- Schaltwippen und beleuchteten Drucktastern
- Ergonomisch ausgerichtetes digitales Bedienfeld mit farbiger Hintergrundbeleuchtung
- Fenster- und Mittelnetz nach neuesten FIA-Sicherheitsbestimmungen
- Integrierter CFK-Seitenaufprallschutz
- Fahrersitz mit Sitzkühlung
- Feuerlöschanlage mit elektronischer Auslöseeinheit

Fahrwerk

- Geschmiedete Aluminiumlenker und Stützlager, steifigkeitsoptimiert
- Hochleistungs-Gelenklager mit Staubschutz
- Radnaben mit Zentralverschluss
- Fünffach verstellbare Rennsport-Schwingungsdämpfer, motorsportspezifische Ventilauslegung und Blow-Off-Funktion
- Fahrwerksverstellung über Shims
- Beidseitig verstellbare Schwertstabilisatoren
- Federwegs-Potentiometer
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Von der Bremsenkühlung getrennte Gelenkwellenkühlung zur Verschleißoptimierung
- Lenkungsflüssigkeitskühlung durch zusätzlichen Öl-Kühler im Vorderwagen

Vorderachse

- Doppelquerlenkerachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- Elektrohydraulische Servolenkung mit zusätzlicher Flüssigkeitskühlung zur Verbesserung des thermischen Verhaltens der Lenkung
- Verbesserte Kinematik zur Erhöhung des Anti-Dive-Wertes
- Einteilige Leichtmetallfelgen 12,5 J x 18
- Reifendimension 30/68-18

Hinterachse

- Mehrlenkerachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- Radträger mit Keramik-Radlagern
- Rennsport-Gelenkwellen mit Tripodenflanschen
- Von der Bremsenkühlung getrennte Kühlung der radträgerseitigen Gelenke
- Zentrierspitzen zur Vereinfachung der Montage
- Verbesserte Kinematik zur Erhöhung des Anti-Squat-Wertes
- Einteilige geschmiedete Leichtmetallfelgen 13,0 J x 18
- Reifendimension 31/71-18

Bremssystem

Zwei getrennte Bremskreise mit Bremsdrucksensoren für Vorder- und Hinterachse, vom Fahrer regulierbar über Waagebalkensystem

- Rennbremsbeläge
- Optimierte Bremsluftführung ohne Abzweig für Gelenkwellenkühlung
- Bremstemperatursensoren
- Ergonomische Bremspedalpositionierung für Rechts- und Linksbremser
- Bosch-Renn-ABS Generation 5 von Bosch mit weiterentwickeltem Regelungsverhalten

Vorderachse

- Einteilige Sechskolben-Rennbremssättel aus Aluminium mit „Anti-Knock-Back“-Kolbenfedern
- Innenbelüftete, mehrteilige Stahlbremscheiben, Durchmesser 390 mm, Querschnitt 35,7 mm
- Aluminium-Bremsscheibentopf

Hinterachse

- Einteilige Vierkolben-Rennbremssättel aus Aluminium mit „Anti-Knock-Back“-Kolbenfedern
- Innenbelüftete, mehrteilige Stahlbremscheiben, Durchmesser 370 mm, Querschnitt 32,1 mm
- Aluminium-Bremsscheibentopf

Elektrik

- 992 EE Motorsport-Architektur
- Porsche-Toolset mit zusätzlich vereinfachter Handhabung
- Aktuelle Generation Elektronikkomponenten von Cosworth
- Porsche Daten Logger Unit
- Porsche Power Box, 10,3 Zoll großes Porsche Farbdisplay mit integrierter Remote Logger Unit (RLU), Datenaufzeichnung per USB-Stick
- Auslaufsichere LiFePO4-Leichtbaubatterie 12V, 40 Ah im Beifahrerfußraum
- 210 A Generator
- Digitales Bedienfeld mit farbiger Hintergrundbeleuchtung
- Einarm-Scheibenwischer mit Direktantrieb (Intervall- und Dauerwischen)
- Basisfahrzeug mit Integration der bisherigen Optionspakete (ehemals Sensor-, Langstrecken-, Pitlane-Links- und Kamerapaket)
- Vier Laser-Fahrhöhsensoren
- Zwei Hauptbremszylinder-Potentiometer
- Streckentemperatursensor
- Halter für Trinkflaschensystem
- Startnummernbeleuchtung
- RLU-RLU-USB-Stick
- Betankungserkennungssensoren
- Betankungs-LED

- Schwarzlicht im Innenraum
- Rückfahrkamera (ohne Radar)
- LED-Hauptscheinwerfer mit integrierten Zusatzscheinwerfern
- Rückleuchten und Regenlicht in LED-Technik
- Vorbereitung für Accident Data Recorder (ADR)

Fahrzeugpreis

573.000,00 EUR

(zzgl. MwSt. und Sonderausstattungen, ab Werk)

Bestellung ab sofort

Kontakt des Vertriebs

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft

Porschestraße 911

71287 Weissach



Zum Kontaktformular

Technische Unterstützung

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft

Porschestraße 911

71287 Weissach

gt3r-tech@porsche.de



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2025

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in dieser Broschüre unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911 und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Stand: 08/2025

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Deutschland
racing.porsche.com

