

PORSCHE



GT3R Rennsport

Träume haben uns geprägt, aber Sport hat uns geformt.
Denn Sport ist eine Haltung, die uns nach vorn bringt.
Und Sport nimmt unsere Träume und verwandelt sie in
Realität. Machen Sie sich bereit für einen Porsche 911,
der diese Haltung verkörpert wie kein anderer zuvor.
Mit allem, was den Porsche 911 schon immer
einzigartig gemacht hat. Die Essenz von Rennsport und
zugleich eine Verbeugung vor unserer Community.

Der 911 GT3 R rennsport*

Das Fahrzeug ist nach FIA-Sicherheitsstandards konstruiert
und hergestellt. Dieser auf dem 911 GT3 R (992) basierende
Einsitzer mit Saugmotor ist nur für eins gedacht: gefahren zu
werden*. Jenseits aller technischen Reglements und Rennserien.

* Das Fahrzeug verfügt über keine Straßenzulassung, es ist nicht homologiert und entspricht keinem aktuellen Rennserien-Reglement.





Das Ergebnis: 1.240 kg und 456 kW (620 PS)
– ein sensationelles Ziel-Leistungsgewicht von gerade einmal 2 kg/PS. Dem Ruf des 911 wird dieses Fahrzeug damit ohne jeden Zweifel mehr als gerecht. Und kann gleichzeitig genauso gefahren werden, wie ein purer 911 auf der Rennstrecke gefahren werden sollte.

Das Einzige, was am 911 GT3 R rennsport begrenzt ist, ist, wie viele Fahrzeuge das Werk verlassen werden. Gerade einmal 77 Einheiten werden erhältlich sein – in sieben verfügbaren individuellen Farben, drei exklusiven Lack-Designs oder der reinsten Farbkombination, die der Rennsport zu bieten hat: pures Karbon.

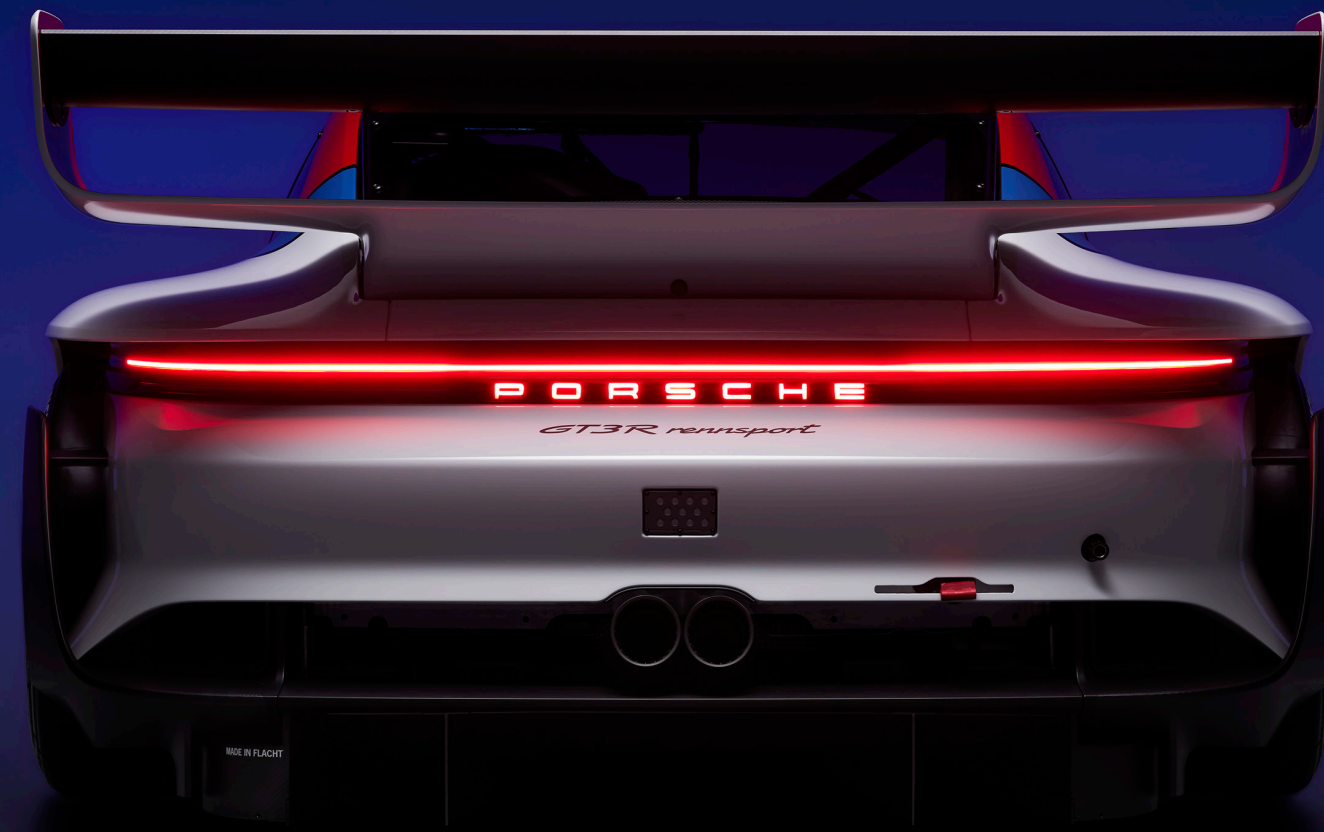
Und mit 9.400 Umdrehungen pro Minute – und ohne Lautstärkebegrenzung – wird der 911 GT3 R rennsport dem Mythos 911 nicht nur in seiner Erscheinung alle Ehre machen, sondern auch in seiner Performance. Denn Sport liegt in seiner DNA.



Für uns ist Sport ein Geschenk. Er ist unser Antrieb.
Und wann immer wir etwas tun – was es auch sein
mag – es wird durch Sport geprägt sein.

GT3R rennsport

Sportmade.





Technische Daten

Konzept

- Einsitziges Kunden-Rennfahrzeug
- Rennfahrzeug ohne Homologation
- Basis: 911 GT3 R (992)
- Limitierte Edition – 77 Einheiten

Motor

- Wassergekühlter 6-Zylinder-Boxermotor in Hecklage, basierend auf der 992 Motorengeneration
- Basis: GT3 R Motor ohne Restriktoren
- Rennsport spezifische Motorbedatung (620 PS bei der Verwendung von E25 fuel)
- Rennsport spezifische Kolben und Nockenwellen
- Höhere Kompression als die Basis des GT3Rs
- Einmassenschwungrad
- 4-Ventil Technik
- Kraftstoff-Direkteinspritzung
- Trockensumpfschmierung mit Öl-Wasser-Wärmetauscher
- Elektronisches Motormanagement BOSCH MS 6.6
- Rennabgasanlage ohne Schalldämpfer mit Doppelendrohr in mittiger Anordnung (Schalldämpfer und Katalysatoren nachrüstbar)*
- Sauganlage aus CfK mit 6 Einzeldrosselklappen

*Hinweis: Geräuschbeschränkungen können mit der ungedämpften Rennabgasanlage nicht eingehalten werden. Zur Einhaltung lokal geltender Geräuschbeschränkungen können Vorschalldämpfer und Endschalldämpfer erworben werden.

Getriebe

- Porsche 6-Gang-Klauengetriebe (sequentiell)
- Rennsport exklusive Hochschaltfunktion
- Interne Druckölschmierung mit aktiver Ölkühlung durch Öl-Wasser-Wärmetauscher
- Mechanisches Sperrdifferential mit variabler Preload-Systemeinheit
- Rennsport-Karbonkupplung
- Elektrohydraulischer Kupplungsaktuator
- Wippenschaltung mit elektronischer Schaltwalzenaktuatorik
- Integration des Generators an der Getriebevorderseite

Karosserie

- Leichtbaukarosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Verbundbauweise
- Eingeschweißter Überrollkäfig (inkl. Zertifizierung nach letztem Standard)
- Abnehmbare Rettungsluke im Dach
- Exklusive Aerodynamik an Front und Heck
- Speziell für den Rennsport konzipiertes Exterieur in CfK-Leichtbauweise
- Modifiziertes 911 Cockpit mit Race-Tex bezogenem Armaturenbrett
- Rennschalensitz mit 6-Punkt-Anbindung
- Verschiebbare Pedaleriebox inklusive CfK-Fußschutzstruktur
- 6-Punkt Sicherheitsgurt
- Sicherheitsnetze (Mitte & Fahrerseite)
- FT3.5 Sicherheitstank (ca. 117 Liter)
- 4-Stempel-Lufthebeanlage

Technische Daten

Fahrwerk

Vorderachse:

- Doppelquerlenker-Vorderachse
- Hochleistungsgelenklager
- Radnaben mit Zentralverschluss
- Rennsport-Schwingungsdämpfer; 5-fach verstellbar inkl. Blow-Off Funktion
- Beidseitig verstellbarer Schwertstabilisator
- Servolenkung mit elektrohydraulischer Druckversorgung
- Fahrwerksverstellung über Zielwertscheiben
- Rennsport spezifisches Basis-Setup

Hinterachse:

- Optimierter Mehrlenker-Einzelradaufhängung
- Hochleistungsgelenklager
- Radnabe inkl. Zentralverschluss
- Rennsport-Schwingungsdämpfer; 5-fach verstellbar inkl. Blow-Off Funktion
- Beidseitig verstellbarer Schwertstabilisator
- Fahrwerksverstellung über Zielwertscheiben
- Rennsport spezifisches Basis-Setup

Bremssystem

- 2 getrennte Bremskreise für Vorder- und Hinterachse
- 6-Kolben (Vorderachse) und 4-Kolben (Hinterachse)
Aluminium-Monobloc-Rennbremsättel
- Stahlbrems scheiben, mehrteilig, innenbelüftet
- Rennsport spezifische Bremsbeläge inkl. Titan Trägerplatte
- Rennsport spezifische Bremsluftführungen
- BOSCH Race ABS Generation 5

Gewicht/Maße

- Fahrzeuggesamtgewichtsziel: ca. 1.240 kg*
- Fahrzeuglänge: 4.790 mm
- Achsbreite Front: 2.036 mm
- Achsbreite Heck: 2.005 mm
- Radstand: 2.507 mm

*Hinweis: Gewichtsangabe und Leistungsgewichtsangabe beziehen sich auf die unlackierte Basisausstattung des Rennfahrzeugs.





Technische Daten

Elektrik

- 992 EE Motorsport Architektur
- Neue „Porsche Toolset“ Generation mit vereinfachter Handhabung
- Porsche Display (10,3 Zoll)
- Porsche Logger
- Porsche Powerbox
- RLU integriert im Display (Datenaufzeichnung auf USB Stick)
- Feuerlöschanlage (Medium: Gas)
- LiFePo Batterie 12 V, 40 Ah
- 210 A Generator
- Einarmscheibenwischer mit Direktantrieb
- LED Hauptscheinwerfer mit integrierten Zusatzscheinwerfern
- LED Rückleuchte im eigenständigen rennsport Design
- LED Regenlicht gem. FIA Standard
- In Farbe einstellbare Ambientebeleuchtung und LED-Tagfahrlichter
- Rennsport exklusive digitale Außenspiegel inkl. Anzeigedisplays

Optionen/Individualisierung

- Sicherheitsgurt – verfügbar in rennsport spezifischen Farben (Standard: schwarz; Optionen: rot, blau, gelb)

Felgen/Reifen

Vorderachse:

- Einteilige BBS-Leichtmetallräder nach Porsche Spezifikation in spezifischem rennsport Design, 12,5 J x 18
- Rennsport spezifischer Michelin Reifen; Reifengröße: 30/68-18
- Reifendruckkontrollsystem

Hinterachse:

- Einteilige BBS-Leichtmetallräder nach Porsche Spezifikation in spezifischem rennsport Design, 13,0 J x 18
- Rennsport spezifischer Michelin Reifen; Reifengröße : 31/71-18
- Reifendruckkontrollsystem



grigiogranitometallic



vipergrün



sternrubin



Rennsport Reunion Design



signalorange



sanmarinoblaumetallic



indischrot



Flacht Design



purweiß



Speed Icon Design

Farben

Basis-Farbe

- Karosserie: achatgrau-metallic – M7S
- Anbauteile in exklusivem rennsport Karbon

Exklusive Exterieur rennsport Optionen auf Basis der achatgrauen Karosserie

- **Option 1:** Auswahl aus 7 Exterieur-Lackfarben:
grigiogranitometallic – W49,
vipergrün – 225,
sternrubin – 4SR,
signalorange – 2SW,
sanmarinoblaumetallic – W87,
indischrot – Y39,
purweiß – Z99
- **Option 2:** Auswahl aus 3 exklusiven Lack-Designs
„Rennsport Reunion Design“,
„Flacht Design“,
„Speed Icon Design“

Highlights

Sicherheit & Design

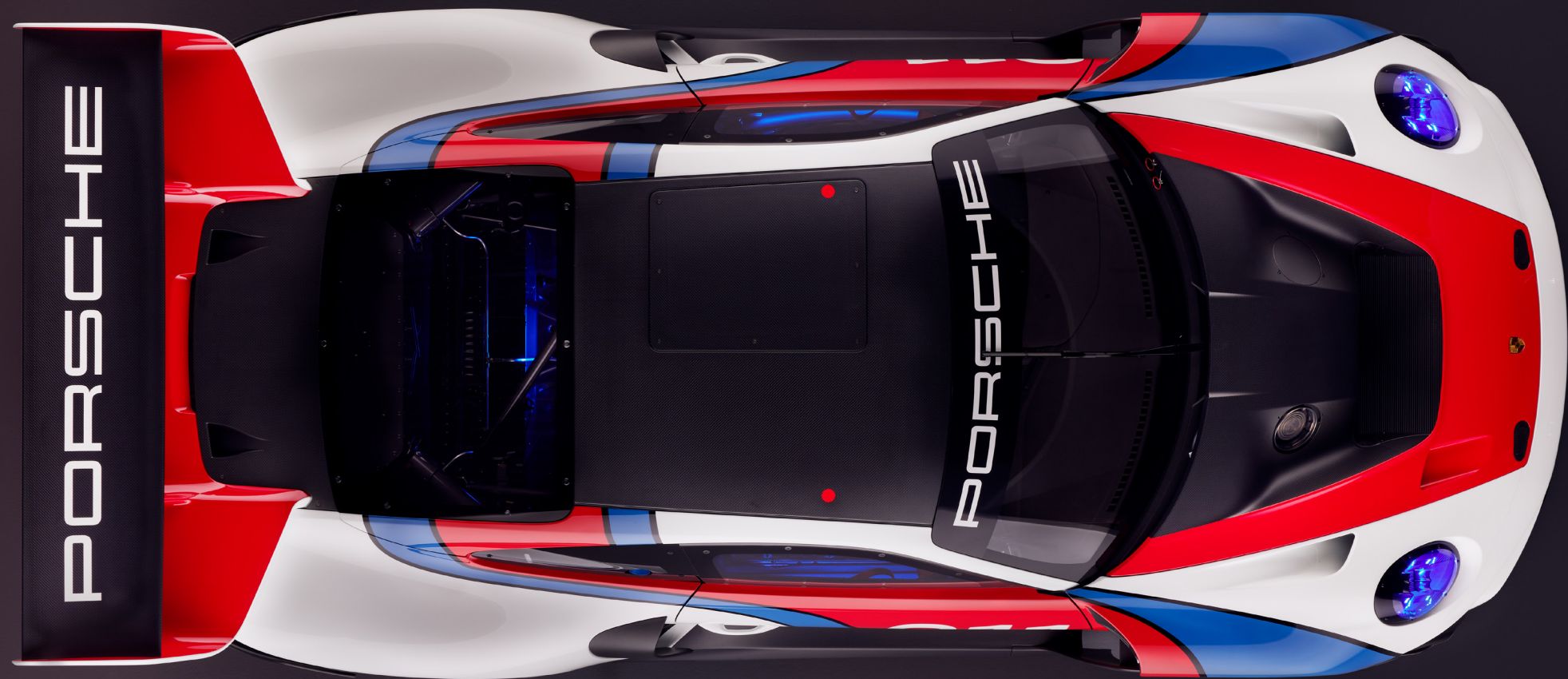
- Alle Sicherheitseinrichtungen entsprechend dem letzten Stand der FIA-Anforderungen
- Seitenaufprallschutz gemäß FIA-Anforderungen
- Beinschutzschaum
- Feststehender Sitz
- Verstellbare Pedalbox
- Dachluke
- Abnehmbare Polycarbonat-Türscheiben nach neuesten FIA-Vorschriften
- Verbesserte Konstruktion des Überrollkäfigs

Performance

- Leistungsgewicht ~2 kg/PS*
- Spezifische rennsport Aerodynamik an Front und Heck
- Erhöhte Motorleistung
- Rennsport exklusive Rennabgasanlage ohne Schalldämpfer

*Hinweis: Gewichtsangabe und Leistungsgewichtsangabe beziehen sich auf die unlackierte Basisausstattung des Rennfahrzeugs.





Preis

- 951.000 € zzgl. MwSt. und Optionen, ab Werk
- 1.046.000 USD zzgl. MwSt. und Optionen, ab Werk

Kontakt Vertrieb

- GT3R_rennsport@porsche.de

Kontakt Technische Unterstützung

- GT3R-rennsport-tech@porsche.de

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2023

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in dieser Broschüre unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911 und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Stand: 09/2023

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Deutschland
www.porsche.com/motorsport

