



PORSCHE



GT2 RS Clubsport Evo Kit

Verlieben Sie sich neu. Schneller als je zuvor.

Das GT2 RS Clubsport Evo Kit

Es sind vier Jahre vergangen seit der Einführung des GT2 RS Clubsport. Und auch wenn es damals schon Liebe auf den ersten Blick war, ist jetzt die Zeit, sich nochmal neu zu verlieben. Machen Sie Ihren GT2 RS Clubsport aerodynamischer, stärker, renntauglicher und so viel mehr, dass Ihr Herz schneller schlagen wird. Mithilfe eines Evo Kits für alle die, die sich am Anfang in den GT2 RS Clubsport verliebt haben, und bereit sind, es wieder zu tun.



PORSCHE

Gesteigerte Aerodynamik.



Wer hätte gedacht, dass das Feld der Strömungslehre so ... verführerisch sein kann? Dank eines neuen Mittelkühlerkonzepts, Frontdiffusor und Verbesserungen der Radhausentlüftung, wird Sie die Aerodynamik des GT2 RS Clubsport Evo Kits bezaubern wie nie zuvor.



Erhöhte Leistung.

Stabilität ist ein Eckpfeiler jeder funktionierenden Liebesbeziehung. Deshalb verschafft Ihnen das Evo Kit eine breitere Felgen-Reifen-Kombination und optimierte Dämpferkennlinie vorne und hinten. So verhelfen Sie Ihrem GT2 RS Clubsport zu noch mehr Grip auf allen Bodenwellen, die die Strecke für Sie bereithält.

Verbesserter Körperbau.

Falls seine Performance sie nicht schwach werden lässt, tut es sein neues Äußeres. Dank seiner neuen, breiteren Karosserie aus CFK bietet der GT2 RS Clubsport einen noch beeindruckenderen Anblick.





Optimiertes Bremsen.

Sie werden sich enger verbunden fühlen als je zuvor – durch Ihren Fuß auf dem Bremspedal. Dank modifizierter Luftführung am Bugteil, wird Ihr GT2 RS Clubsport noch besser zum Halten kommen, wenn es sein muss.

Bereit für die Rennstrecke.

Mit dem Evo Kit bekommt Ihr GT2 RS Clubsport ein integriertes FIA-Regenlicht nach letztem Reglement. Genauso ist es entsprechend der aktuellen SRO GT2 Spezifikationen homologiert. So wird jedes Rennen zu einer neuen Gelegenheit, sich neu zu verlieben.



Technische Daten.

Konzept:

- Basis: 911 GT2 RS Clubsport
- Upgrade Kit
- SRO GT2 homologiert

Motor:

- Mittelkühler-Konzept mit Buglüfter für verbessertes Wärmemanagement und optimierte Crash-Fähigkeit

Chassis/Bremse:

- 3-Wege-Stoßdämpfer mit verbesserter Kennlinie vorne und hinten
- Optimierte Bremsenkühlung an der Vorderachse mit vergrößertem Bremsluft-einlasskanal

Elektrik:

- Regenlicht gemäß FIA-Vorschriften

Karosserie:

- Leichtbau Karosserieteile aus Kohlefaser (Bugteil, Schweller, Kotflügel, hintere Seitenwandverlängerung, Heckteil)
- Neue vordere Stoßstange, Frontsplitter, Kotflügel mit vergrößerten Radhausent-lüftungen, höhere Gurney für bessere Aerodynamik und bessere Stabilität in mit-telschnellen und schnellen Kurven
- Frontdeckel mit vergrößerten Luftein- und -auslässen
- Schnellöffnungssystem vorne für schnelleren Teileaustausch
- Verbreiterte Karosserie (vordere und hintere Stoßstange, Schweller, Kotflügel) und Vergrößerung der Spurweite vorne und hinten
- Styling-optimierte Aerodynamik
- SRO Schnellbetankungssystem
- 6-Punkt-Sicherheitsgurt in Übereinstimmung mit dem letzten FIA-Standard für Fahrersitze
- 4-Stempel-Lufthebeanlage

Felgen & Bereifung:

- Breitere Felgen vorne und hinten
- Größerer Vorderreifen für besseres Fahrverhalten
- Vorderachse: 11,5x18 / (Pirelli 325/660-18)
- Hinterachse: 13x18 / (Pirelli 325/705-18)





Gewicht & Dimensionen:

- Fahrzeuggewicht: ca. 1.400kg
- Länge: 4.730 mm
- Breite: 2.046 mm
- Höhe: 1.295 mm
- Radstand: 2.455 mm

Highlights:

- Performance-Steigerung gegenüber dem Basis 911 GT2 RS Clubsport
- Optimierte Aerodynamik (neuer Gurney, Radhausentlüftung, Frontsplitter etc.)
- Neuer optimierter 2-Wege-Stoßämpfer vorne und hinten
- Verbesserte Fahrbarkeit für Pro- und Amateurfahrer
- Sicherheitsfunktionen gemäß den letzten FIA-Standards

Preis Evo Kit:

- auf Anfrage



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2023

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in dieser Broschüre unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911 und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
Stand: 04/2023

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Deutschland
www.porsche.com/motorsport