Porsche 963 (2022)

Einsitziges Prototypen Rennfahrzeug für die LMDh Kategorie
(Le Mans Daytona h)

PORSCHE
MOTORSPORT

Motor

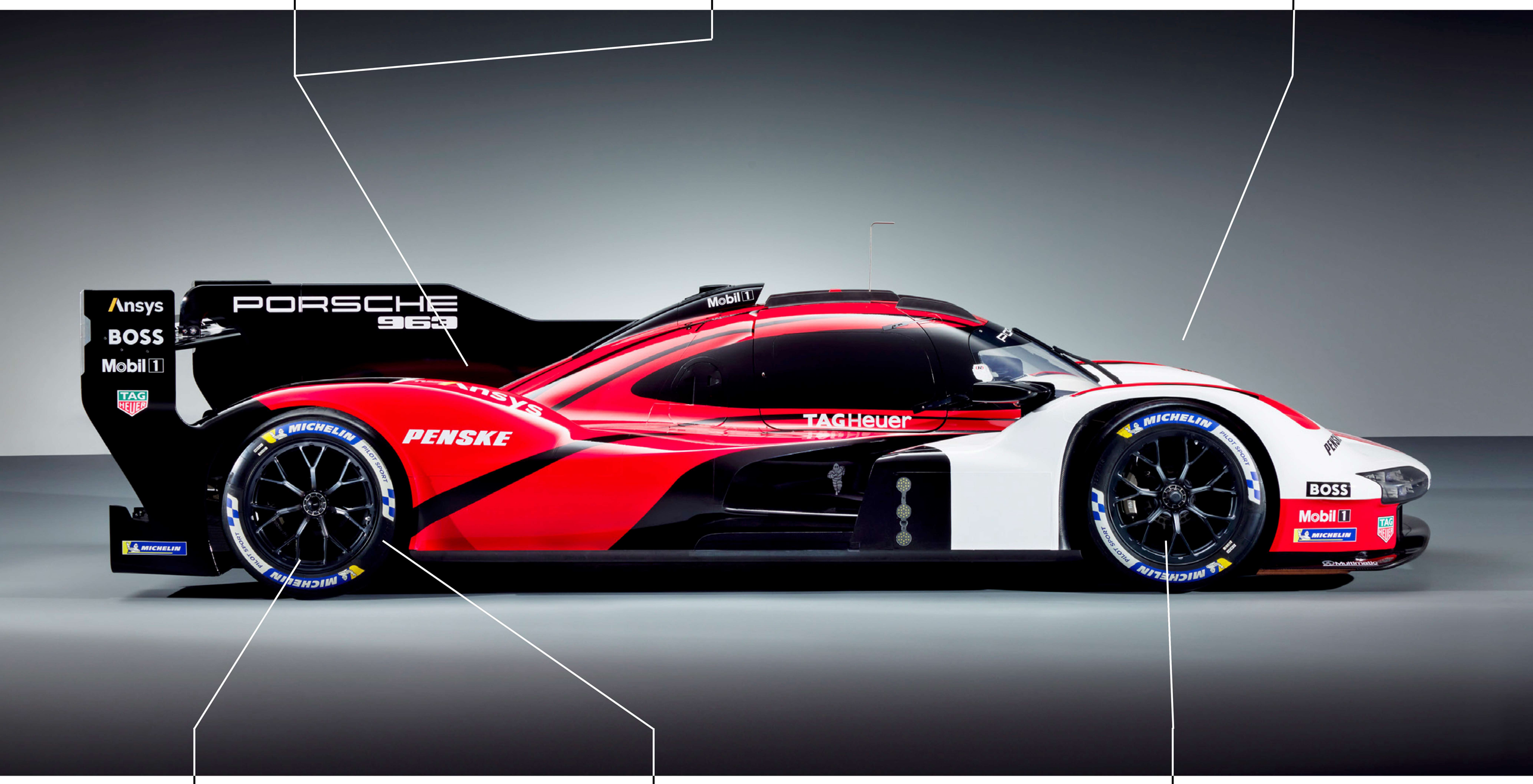
Doppelt aufgeladener V8 Verbrennungsmotor
mit 4.6L Hubraum
Kombinierte Leistung (mit MGU): 500 kW (680 PS)
100% synthetischer Kraftstoff in WEC

Hybrid

Single Specification Hybrid System
MGU (Motor Generator Unit) an der Hinterachse
Lithium-Ionen ESS (Energy Storage System)

Gewicht

Minimalgewicht: 1.030 kg
(ohne Kraftstoff und Fahrer)



Antrieb/Kraftübertragung

Kupplung: CfK-Kupplung
Getriebe: Single Specification sequenzielles 7-Gang Renngetriebe, pneumatisch betätigt.

Fahrwerk

Vorderachse: Doppelquerlenkerachse; Pushrod-System; Servolenkung
Hinterachse: Doppelquerlenkerachse; Pushrod-System

Bremse

2 getrennte Bremskreise für Vorder- und Hinterachse, Brake by wire System

Karosserie

Radstand: 3.148 mm
Breite: 2.000 mm
Höhe: 1.060 mm
Länge: < 5.100 mm

Reifen (Michelin)

VA: 12,5 J x 18 ET 29 mit radfestem Zentralverschluss; Slick 29/71-18
HA: 14 J x 18 ET 34 mit radfesten Radmuttern und Zentralverschluss; Slick 34/71-18