

PORSCHE



**PURE ENOUGH TO RUIN  
EVERYTHING ELSE  
YOU'LL EVER DRIVE.**

DER NEUE 911 CUP

///RACEBORN

**DER NEUE 911 CUP.  
GEBAUT FÜR ALLE, DIE PRÄZISION  
AM LIMIT VERLANGEN.**

Jede Linie seiner Karosserie folgt einem klaren Zweck – von der dreiteiligen Frontlippe bis zum Schwanenhals-Heckflügel. Lüftungsschlitze in den Kotflügeln führen Luft gezielt ab, während der Unterboden und Luftleitelemente die Strömung mit chirurgischer Präzision formen. Das ist kein gewöhnlicher Rennwagen. Das ist ein Skalpell für die Rennstrecke. Und wenn du ihn durch einen Stadtkurs jagst oder in eine Highspeed-Kurve eintauchst, spürst du es: die Vorderachse greift härter, das Fahrzeug reagiert schärfer. Hier trifft aerodynamische Evolution auf rohen Fahrinstinkt.



## DREHZAHL STATT KOMPROMISSE

Ein 4,0-Liter-Sechszylinder-Boxermotor, der bis 9.000 U/min dreht – jetzt mit 520 PS. Keine Turbos. Keine Ausreden. Nur Gas, Drehzahl und die mechanische Ehrlichkeit, die Mut belohnt. Mit Einzeldrosselklappen und verlängertem Ventilhub ist dieser Antrieb gebaut, um zu atmen – und zu dominieren. Ob du Zehntel jagst oder einfach den Horizont – dieser Motor liefert den Soundtrack dazu.



DER NEUE 911 CUP

## KONTROLLE, WENN'S ZÄHLT

Größere Bremsscheiben, verbesserte Kühlung und ein neu entwickeltes Bremssystem für maximale Belastbarkeit. Das System liefert dir genau das Feedback, das du brauchst – denn Vertrauen unter Druck entscheidet Rennen. Mehr Reibfläche und stärkere Belüftung bedeuten: du kannst später bremsen, Runde für Runde. Und mit einer neuen Lenkgeometrie, die den Wendekreis verkleinert, verlierst du selbst in engsten Haarnadeln nicht den Rhythmus. Kontrolle, neu definiert – für alle, die wissen, dass Rennen in den Bremszonen entschieden werden.



///RACEBORN

## PERFORMANCE BEGINNT IM COCKPIT

Ein neues Multifunktionslenkrad bringt mehr Kontrolle direkt in deine Hände. Dedizierte Schalter sorgen für Klarheit. Ein neues Touchpanel ermöglicht tiefgreifende Setup-Anpassungen – ganz ohne Laptop.

Reifentemperaturanzeigen und präzise GPS-Zeitmessung liefern dir die Daten, die du brauchst. Ein Cockpit, so fokussiert wie der Fahrer. Gebaut für Racer.

DER NEUE 911 CUP



///RACEBORN

# TECHNISCHE DATEN

## Konzept

- Einsitziges Kunden-Rennfahrzeug

## Motor

- Wassergekühlter 6-Zylinder-Boxermotor
- Hubraum 3.996 cm<sup>3</sup>; Hub 81,5 mm; Bohrung 102 mm
- Max. Leistung: 382 kW (520 PS) bei 8.400 1/min
- Max. Drehmoment: 470 Nm bei 6.150 1/min
- Max. Drehzahl: 8.750 1/min
- Nockenwellen mit verlängerten Ventilöffnungszeiten
- Strömungsoptimierte Einzeldrosselklappenanlage
- Sauganlage mit zwei Resonanzklappen
- Trockensumpfschmierung mit Öl-Wasser-Wärmetauscher
- Rennabgasanlage mit DMSB zertifiziertem Katalysator
- Elektronisches Motormanagement Bosch MS 6.6
  - Porsche Motorsport Traktionskontrolle (PMTTC)
  - Funktionaler Vorhalt Push-2-Pass Verwendung
  - Automatischer Motor-Neustart nach unbeabsichtigtem Abwürgen
- Einmassenschwungrad
- Kraftstoffqualität: Superplus bleifrei, bis E20 (min. 98 Oktan); E-Fuels Ready (übereinstimmend mit FIA Anhang J)
- Verplombt

## Kraftübertragung

- Porsche 6-Gang-Klauengetriebe (sequenziell)
- Übersetzung:
 

Kegel-/Tellerrad	15/23	i = 1,533
Achsantrieb	16/39	i = 2,438
1. Gang	13/41	i = 3,154
2. Gang	17/40	i = 2,353
3. Gang	20/37	i = 1,850
4. Gang	24/36	i = 1,500
5. Gang	24/30	i = 1,250
6. Gang	28/30	i = 1,071
- Interne Druckölschmierung mit aktiver Ölkühlung durch Öl-Wasser-Wärmetauscher
- Mechanisches Sperrdifferential
- 4-Scheiben Sintermetall Rennsportkupplung mit verbessertem Pedalanschlag
- Paddle-Shift mit elektronischer Schaltwalzenaktuatorik
- Verplombt

## Karosserie

- Leichtbaukarosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Verbundbauweise
- Eingeschweißter Überrollkäfig gemäß FIA-Vorschriften (zugelassen für Beifahrerbetrieb auf Rundstrecken)
- Frontdeckel mit integrierten Schnellverschlüssen, Kühlerabluftführung und zentralem Lufteinlass zur Innenraumbelüftung
- Abnehmbare Rettungsluke im Dach nach neusten FIA-Vorschriften
- Aufnahme Hebevorrichtung
- Kotflügel mit Verbreiterungen und integrierter Radhausentlüftung
- Bugverkleidung mit Verbreiterungen und 3-teiliger Spoilerlippe
- Aerodynamisch optimierter Unterboden vorne
- Heckverkleidung mit integriertem Regenlicht gemäß FIA-Vorschriften

### Exterieur in Leichtbauweise

- rCFK<sup>1)</sup> Türen mit Druckknopf Innenschnellentriegelung
- rCFK<sup>1)</sup> Heckdeckel mit integrierten Schnellverschlüssen; abnehmbar
- rCFK<sup>1)</sup> Heckflügel hängend montiert; verstellbar (13 Positionen)
- Komplette Polycarbonat Verglasung mit Hard Coating
- Unterbodenverkleidungen hinten mit NACA-Luftführungen zur Kühlung von Bremsen, Gelenkwellen- und Schaltwalzenaktuatorik

### Modifiziertes 911 Cockpit

- rCFK<sup>1)</sup> Interieur-Verkleidungen
- Ergonomisch ausgerichtetes Display Bedienfeld mit farbiger Hintergrundbeleuchtung, Fingerführungen und spürbarem haptischen Druckpunkt
- Multifunktionales CFK-Motorsportlenkrad mit Schnelltrennkupplung, ABS & TC Drehwählschaltern, Drehrädern, Schaltwippen und beleuchteten Drucktastern mit teilweise Betätigungsschutz
- Einstellbare Lenksäule mit Lenkwinkelsensor
- Fenster- & Mittelnetz nach neuesten FIA-Sicherheitsbestimmungen
- Tür-Kreuz Käfig-Polster
- Innenraumbelüftung durch gezielte Fahrer-Anströmung
- Rennschalensitz gemäß FIA-Standard 8862/2009:
  - Stufenlose Längsverstellung, 2-fach Höhen- & Neigungswinkel-Verstellung
  - Padding System in drei Größen zur individuellen Anpassung an den Fahrer (Auslieferung erfolgt mit Größe M)
  - Vorbereitung für Sitzbelüftung
- 6-Punkt-Sicherheitsgurt
- Gewichtsgrundplatte zur Aufnahme von Ausgleichsgewichten und optionaler Ausstattung
- FT3 Sicherheitstank (ca. 110 Liter) mit Schnelltrennkupplungen zum Be- & Abtanken im geschlossenen System
- „Fuel-Cut-Off“ Sicherheitsventil gemäß FIA-Vorschriften
- 3-Stempel Lufthebeanlage; Luftlanzenventil beidseitig montierbar

1) Recyceltes Karbonfaser-Vlies (Bspw. Faserverschnitt aus anderen Fertigungsprozessen) in Kombination mit biobasiertem Epoxidharz

## Fahrwerk

- Geschmiedete Aluminiumlenker & Stützlager
  - Steifigkeitsoptimiert
  - Hochleistungsgelenklager mit Staubschutz
- Radnaben mit Zentralverschluss
- Schwingungsdämpfer mit motorsportspezifischer Ventilauslegung, nicht verstellbar
- Beidseitig verstellbare Schwertstabilisatoren
- Reifendruck & Temperatur Kontrollsystem

### Vorderachse

- Doppelquerlenker Vorderachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- Elektromechanische Servolenkung mit reduziertem Spurwendekreis und Rangierfunktion
- Stehbolzen-Konzept zur Lenktriebefixierung

### Hinterachse

- Mehrlenker-Hinterachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- Robustheitsgesteigerte Rennsport Gelenkwellen mit angepasster Kühlrippengeometrie und verbessertem Lagerkäfig

## Bremssystem

Zwei getrennte Bremskreise mit Bremsdrucksensoren für Vorder- und Hinterachse; vom Fahrer regulierbar über ein Waagebalkensystem

- Bosch Renn-ABS, Generation 5
- Rennbremsbeläge
  - Belag-Mischung Vorderachse RST2E
  - Belag-Mischung Hinterachse RSL19-5
- Optimierte Bremsluftführung
- Ergonomische Bremspedalpositionierung
- Verbesserte Leitungsanbindung an Bremsattel
- Software basierte Leckage-Erkennung
- Vergrößerter Bremsflüssigkeitsbehälter mit Füllstandssensor Befestigungsgeometrie
- Drucksensor als Bremslichtschalter

### Vorderachse

- 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Rennbremsattel mit „Anti-Knock-Back“ Kolbenfedern
- Innenbelüftete 380 mm x 35 mm Stahlbremscheiben mit Aluminium-Bremscheibentopf
- Vergrößerte Reibfläche (Hochreibring Bremscheibe & optimierte Bremsbelag Geometrie)

### Hinterachse

- 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Rennbremsattel mit „Anti-Knock-Back“ Kolbenfedern
- Innenbelüftete 380 mm x 32 mm Stahlbremscheiben mit Aluminium-Bremscheibentopf

## Felgen/Bereifung

---

- GT typische Felgen/Reifen Kombination

### Vorderachse

- Einteilige, geschmiedete Leichtmetallfelgen mit Zentralverschluss; Felgengröße 12J x 18
- Profilierte Michelin Transportbereifung; Reifendimension: 30/65-18

### Hinterachse

- Einteilige, geschmiedete Leichtmetallfelgen mit Zentralverschluss; Felgengröße 13J x 18
- Profilierte Michelin Transportbereifung; Reifendimension: 31/71-18

## Elektrik

---

- 10,3" Porsche Farb-Display
- Porsche Logger
- Porsche Power Box
- Hochpräzises GPS zur Positionserkennung und Rundenzeiterfassung
- Feuerlöschsystem mit integrierter Funktions- & Batteriediagnose (Medium: NOVEC-Gas)
- Leichtbau Batterie 12 V, 40Ah (LiFePO4), auslaufsicher mit Position im Beifahrerfußraum
- Digitales Display Bedienfeld mit dynamischem Piktogramm-/Funktionskonzept, Fingerführungen, spürbarem haptischen Druckpunkt
  - Antriebsstrang Warm-up Modus
  - Lenkwinkel Nullsetzung
  - Brems-Balance Potentiometer Nullsetzung
  - Kraftstoff Spezifikation und Abgasanlagen Steuergerät Kennfeld Selektion
  - Pitspeed Einstellung
- 175 A Generator
- Einarmscheibenwischer mit Direktantrieb (Intervall- und Dauerwischen)
- Anschlussmöglichkeit von drei Zusatzverbrauchern
- Datenschnittstelle (Datenlogger, Videosystem)

### Lichtanlage in LED-Technik

- Hauptscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht & optionaler Kurvenlicht Funktion
- Rückleuchten mit Stroboskop Blitz Funktion als Motor-Abwürge-Erkennung
- Regenlicht gemäß FIA-Homologationsvorschriften

## After Sales Optionen

---

- Abgasanlage:
  - Geräuschoptimierter Endschalldämpfer
  - Abgasanlage mit offenen Endrohren
- Zusatz-Gewichtsplatten für Fahrzeuggewicht Ausgleich
- Beifahrersitz für „Taxi“-Fahrten
- Externe USB-Stick Logger Funktion

## Gewicht/Maße

---

- Gesamtgewicht\*: ca. 1.288 kg
- Gesamtlänge: 4.599 mm
- Gesamtbreite (Vorderachse): 1.920 mm
- Gesamtbreite (Hinterachse): 1.902 mm
- Radstand: 2.468 mm

\*Ungefähres Gewicht eines Serienfahrzeugs mit Transportreifen und Zusatzballast-Grundplatte (ca. 18 kg (40 lbs)) auf der Beifahrerseite

## Farbe

---

- Rohbau lackiert mit Lack auf Wasserbasis
- Exterieur: GT-silbermetallic (M7Z)
- Interieur: GT-silbermetallic (M7Z), ohne Klarlack
- Felgen: Platinum seidenmatt (OB5)
- Heckflügel in rCFK<sup>1)</sup> Sicht-Kohlefaser

<sup>1)</sup> Recyceltes Karbonfaser-Vlies (Bspw. Faserverschnitt aus anderen Fertigungsprozessen) in Kombination mit biobasiertem Epoxidharz

## Reglementstauglichkeit

---

- Jeder Kunde ist für die Einhaltung des für ihn und sein Fahrzeug maßgeblichen Reglements selbst verantwortlich.
- Dieses Dokument ersetzt alle bisher veröffentlichten Versionen.
- Das Fahrzeug ist nicht straßenverkehrszulassungsfähig.
- Änderungen vorbehalten.



## Zubehörpaket

---

- Satz Querlenker-Sturz-Einstellscheiben
- Ausrüstung für Luftheberanlage
- Kraftstoffabtankerschlauch
- Fahrzeugdiagnose- und Verbindungskabel
- Satz Unterboden-Luftleitschlaufen
- Satz Vorderachs-Lenkspoiler
- Steckschlüssel für Radmuttern
- Spezialwerkzeug für Transportmuttern
- Satz Radmuttern
- Fett für Radmuttern
- Aufklebersatz (notwendiges Feuerlöscher-, Elektriksymbol und Aufkleber zur Abdeckung der Bergeösen)

### Kontakt des Vertriebs

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft  
Porschestraße 911  
71287 Weissach



Zum Kontaktformular

### Technische Unterstützung

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft  
Porschestraße 911  
71287 Weissach  
gt3cup.support@porsche.de



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2025

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in dieser Broschüre unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911 und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Stand: 08/2025

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Deutschland  
[racing.porsche.com](http://racing.porsche.com)

