

## Communiqué de presse

### SHARE NOW fête ses 3 ans en France avec plus de 74 000 clients

- **Un total de plus de 14,000 nouveaux clients à Paris en 2021**
- **Des trajets de plus en plus longs : augmentation de 27% de la distance moyenne par location**
- **Une adoption croissante de l'autopartage**

**Paris, le 26 janvier 2022** – SHARE NOW, leader européen de l'autopartage, fête les trois ans de son arrivée en France. Disponible depuis janvier 2019, le service a su conquérir, grâce à sa flotte parisienne de véhicules 100% électrique, 74 000 utilisateurs à Paris. Depuis ce lancement, c'est un total de 12,8 millions de km qui ont été parcourus en voitures électriques par les clients franciliens.

Initialement composée exclusivement de smart EQ fortwo et smart EQ forfour, la flotte a accueilli en octobre 2021 l'emblématique voiture italienne Fiat 500e Icon 3+1. Avec l'introduction de ce nouveau modèle, SHARE NOW propose un choix plus large à ses clients et leur permet d'effectuer des trajets plus longs.

*« Malgré une année 2021 marquée par les impacts de la pandémie, SHARE NOW a atteint d'excellents résultats. Nous nous sommes concentrés sur le renforcement de notre offre pour pouvoir répondre aux nouveaux besoins de mobilité de nos clients. Grâce à notre engagement constant, plus de 74 000 clients utilisent à présent SHARE NOW à Paris » déclare Olivier Reppert, CEO de SHARE NOW. « L'arrivée de la Fiat500e dans notre flotte française a également été une étape clé et nous permet d'offrir encore plus de flexibilité aux utilisateurs du service ».*

#### **Des trajets plus longs par location**

En matière de nombre de kilomètres moyen parcourus par location, SHARE NOW a observé entre décembre 2020 et décembre 2021, à Paris, une augmentation de 27%, portant ainsi la distance moyenne à 10,5 km. De son côté, la durée moyenne a également augmenté de 48%, portant à 84 minutes le temps moyen de location d'un véhicule.

*« Nous observons depuis quelques temps déjà une tendance à l'allongement des trajets. En proposant à la fois des offres d'autopartage courte et longue durée, SHARE NOW couvre l'ensemble de la demande. Que ce soit en matière de véhicules disponibles ou d'offres, il est essentiel pour nous de répondre à la majorité des besoins pour permettre aux citoyens d'accéder à un moyen de transport véritablement flexible - sans avoir à investir dans l'achat d'une voiture personnelle. »* ajoute Olivier Reppert.

## Une adoption croissante de l'autopartage

En raison de la pandémie, beaucoup de citoyens ont repensé leur façon de se déplacer pour assurer leur sécurité. L'autopartage en *free-floating* leur permet d'avoir accès à des véhicules individuels d'une manière plus flexible et durable. Depuis avril 2020, le nombre de locations de voitures chez SHARE NOW a augmenté de plus de 300%

Plusieurs facteurs sont déterminants pour l'adoption de l'autopartage en free-floating en milieu urbain : la taille de la ville, les infrastructures disponibles, les politiques en place, le nombre d'habitants et la densité de la population mais aussi ses habitudes. SHARE NOW continue d'évaluer toutes les grandes villes, en tant que lieux potentiels d'implantation, et de discuter avec leurs administrations.

*« Chez SHARE NOW, notre conviction est de partager plus et de posséder moins, pour rendre nos villes plus agréables. Bien que notre présence sur le marché français soit actuellement concentrée sur Paris, nous sommes toujours ouverts à la possibilité d'étendre notre service à d'autres villes pour proposer nos services de mobilité durable aux citoyens. Avec des décisions simples, comme la création de places de parking dédiées ou des mesures favorables à l'autopartage en free-floating, les administrations locales peuvent encourager de manière non négligeable son adoption grandissante. »* conclut Olivier Reppert.

---

### À propos de SHARE NOW

Leader du marché et pionnier de l'autopartage en free-floating, SHARE NOW est présent dans 16 grandes villes européennes avec une flotte d'environ 11 000 véhicules, dont 25% sont électriques, soit 3 000 véhicules. À Paris, la flotte de la capitale, purement électrique, met à disposition 600 véhicules. Le service compte environ 3,4 millions d'utilisateurs à travers l'Europe. SHARE NOW offre un modèle durable de mobilité urbaine et contribue de manière significative à décongestionner la circulation des villes. Chaque voiture en autopartage remplace jusqu'à 20 voitures individuelles dans le trafic urbain. Avec des modèles variés, tels que BMW, Citroën, Fiat, MINI, Mercedes-Benz, Peugeot et smart, SHARE NOW continue d'étendre son leadership sur le marché européen de l'autopartage. La compagnie de mobilité partagée a été fondée en 2019 en tant que joint-venture entre BMW Group et Daimler AG. Son siège social se trouve à Berlin.

### Contact presse:

SHARE NOW  
Anja Nitschke  
+49 152 9000 6332  
press@share-now.com

Agence LEWIS  
01 85 65 86 21  
sharenowfrance@teamlewis.com