

Persbericht

SHARE NOW deelauto's populair vervoersmiddel tijdens coronacrisis in 2020

- 410.000 nieuwe gebruikers in Europa
- Gemiddelde ritduur in Amsterdam met 56% gestegen
- Wagenpark uitgebreid met BMW i3



Amsterdam, 26 januari 2021 – [SHARE NOW](#), de Europese marktleider op het gebied van autodelen, heeft het afgelopen jaar haar businessmodel versterkt en strategisch uitgebreid, ondanks de coronapandemie. In 2020 heeft de joint venture tussen BMW Group en Daimler AG er 410.000 nieuwe gebruikers bij gekregen op alle 16 locaties. SHARE NOW is in Amsterdam sinds 2011 actief. In 2020 groeide het aantal Nederlandse gebruikers met 19 procent naar een totaal van 94.000.

"Het jaar 2020 is uitdagend geweest voor SHARE NOW, maar heeft ons tegelijkertijd ook sterker gemaakt. Ondanks de komst van COVID-19 heeft er een duidelijk herstel van de activiteiten plaatsgevonden op alle SHARE NOW-locaties. In de Nederlandse hoofdstad is het aantal ritten met 23 procent gestegen sinds de eerste lockdown in april. Nog belangrijker is dat wij ons hebben bewezen als een betrouwbare en veilige mobiliteitsoptie", aldus Robert Bosman, Managing Director van SHARE NOW Nederland.

Meer elektrische ritten in Europa

In 2020 huurden de drie miljoen SHARE NOW-gebruikers bijna 18 miljoen keer een van de 11.000 beschikbare deelauto's in heel Europa. Gebruikers maakten meer dan 23 procent van alle ritten elektrisch en dus zonder lokale uitstoot; een stijging van 50 procent ten opzichte van het voorgaande jaar.

Langere afstanden en ritten in Amsterdam

Amsterdam is een van de vier 100% elektrische locaties van SHARE NOW, met in totaal 300 voertuigen (smart EQ fortwo en BMW i3). In 2020 zijn er zo'n 4,5 miljoen elektrische kilometers met de in totaal 400 voertuigen gereden. Wat betreft het gemiddeld aantal gereden kilometers zag SHARE NOW in Amsterdam een groei van 21 procent ten opzichte van 2019, wat een gemiddelde afstand van 9 kilometer per rit maakt. Daarnaast werden de SHARE NOW-deelauto's gemiddeld 38 minuten per rit gebruikt, een stijging van 56 procent ten opzichte van het jaar ervoor. Deze groei is met name gebaseerd op de verdere ontwikkeling en het gebruik van *long-term car sharing*, dat wil zeggen de verhuur van ten minste één dag.

SHARE NOW heeft haar aanbod in juli 2020 uitgebreid met de nieuwe BMW i3, die haar gebruikers langere ritten en daardoor meer flexibiliteit biedt. "We zien aan de cijfers dat Amsterdammers de vrijheid om langere reizen te maken zonder een auto te bezitten aantrekkelijk vinden", zegt Robert Bosman. "Aanvullend hebben we met de lancering van de BMW i3 modellen de beschikbaarheid van deelauto's vergroot en dat biedt flexibiliteit aan onze gebruikers. Dit blijkt het meest uit het feit dat de BMW i3 het favoriete model is voor langere ritten."

Vooruitblik 2021

Dit jaar wil SHARE NOW de positieve ontwikkeling van 2020 voortzetten. Een belangrijk aspect hierbij is een verdere vernieuwing van de Nederlandse vloot. "Ook in 2021 denken wij niet aan stilstaan. We blijven dezelfde koers varen en focussen ons voortdurend op duurzame groei", aldus Robert Bosman. "We geloven bij SHARE NOW in meer delen en minder bezitten, zodat we onze steden leefbaarder kunnen maken voor inwoners en mobiliteit zo individueel en flexibel mogelijk houden."

Klik [hier](#) voor meer beeldmateriaal van SHARE NOW.

BERICHT VOOR DE REDACTIE

Over SHARE NOW

Altijd en overal een auto huren - dat is SHARE NOW. Als marktleider en pionier op het gebied van free-floating autodelen heeft SHARE NOW meer dan drie miljoen Europese gebruikers en is het bedrijf vertegenwoordigd in 16 grote steden met circa 11.000 voertuigen, waarvan meer dan 2.900 elektrisch worden aangedreven. Alle stappen, van de registratie tot en met

het huurproces, worden digitaal uitgevoerd via een smartphone-app. SHARE NOW biedt een duurzame oplossing voor stedelijke mobiliteit en draagt, als onderdeel van een reeks mobiliteitsopties, aanzienlijk bij aan het verminderen van verkeersopstoppingen in steden: elk SHARE NOW-voertuig vervangt vier tot zes privéauto's in het stadsverkeer en wordt tot zes keer vaker gebruikt. SHARE NOW biedt in vier Europese steden een 100 procent elektrische vloot aan en in vier steden een gedeeltelijk elektrische vloot. Momenteel is SHARE NOW aanwezig in Europa met auto's van BMW, Mercedes-Benz, MINI, smart en Fiat en blijft het zijn marktleiderschap op het gebied van free-floating autodelen uitbreiden. SHARE NOW is een van de vijf mobiliteitsdiensten die vallen onder de in 2019 opgerichte joint venture van BMW Group en Daimler AG. Het hoofdkantoor van het bedrijf is gevestigd in de Duitse hoofdstad Berlijn.

Voor meer informatie of interviewverzoeken kunt u contact opnemen met:

Anja Mentzel, SHARE NOW
Telefoon: +49 152 9000 6332
E-mail: press@share-now.com

Kirsten Spoelstra en Vivianne Eckl, LEWIS
Telefoon: +31 20 220 0220
E-mail: sharenow@teamlewis.com