

## Persbericht

### Autoluw Amsterdam: zo helpt SHARE NOW dit doel te bereiken

- **58% van de Nederlanders vindt dat deelauto's een positieve invloed hebben op de leefbaarheid in de stad**
- **Elektrische deelauto's verminderen 4.600 ton lokale uitstoot**
- **103% groei in totaal aantal gereden minuten**

**Amsterdam, 14 maart 2022** – De gemeenteraadsverkiezingen staan voor de deur. Bij verschillende Amsterdamse politieke partijen staat een privéautoluwe hoofdstad hoog op de agenda. Zo ook op die van de gemeente Amsterdam en van [SHARE NOW](#), de Europese marktleider op het gebied van autodelen. De joint venture tussen BMW Group en Mercedes-Benz Mobility AG heeft onlangs samen met de gemeente en zes andere autodeelservices een [convenant](#) ondertekend met als doel om autodelen te ontwikkelen en beschikbaar, toegankelijk en betaalbaar te maken voor alle inwoners en bezoekers van Amsterdam.

#### Meer delen, minder bezitten

"Ik ben trots op deze duurzame verbintenis", vertelt Robert Bosman, Managing Director van SHARE NOW Nederland. "Bij SHARE NOW geloven we in meer delen en minder bezitten, zodat we onze steden leefbaarder kunnen maken voor inwoners en mobiliteit zo individueel en flexibel mogelijk kunnen houden. Dankzij het convenant kunnen we nog nauwer samenwerken met de gemeente en zorgen we ervoor dat het aantal deelauto's substantieel omhooggaat en het aanbod nog beter verspreid wordt over de hele stad."

#### Positieve houding ten opzichte van autodelen

Nergens anders in Nederland is het absolute cijfer voor autodelen zo hoog als in Amsterdam. Maar in vergelijking met het totaal aantal auto's in de stad (meer dan 230.000) is autodelen in de hoofdstad nog altijd een niche. Uit onderzoek\* blijkt dat een privéauto gemiddeld 23 uur per dag stilstaat en zo'n 250 tot 450 euro per maand kost. En dan is er nog geen meter mee gereden. Zonde van het geld en van de schaarse ruimte in de stad.

Dit terwijl 58% van de Nederlanders vindt dat deelauto's een positieve invloed hebben op de leefbaarheid in de stad\*\*. Een deelauto vervangt namelijk 10 tot 20 privéauto's. Deelauto-gebruikers rijden daarbij zo'n 1.600 kilometer minder per jaar dan toen ze een privéauto hadden en maken meer gebruik van het openbaar vervoer, fiets en scooter. Dat is niet alleen beter voor de leefbaarheid in de stad, maar ook voor het milieu.

"De positieve effecten van autodelen kunnen aanzienlijk worden vergroot door elektrisch autodelen", vertelt Bosman. "Alleen al dankzij onze 100% elektrische vloot hebben onze

106.000 gebruikers al 38 miljoen elektrische kilometers gereden, waardoor ze de lokale CO2-uitstoot met 4.600 ton hebben verminderd.”

### **Sterke groei in ritten, afstand en duur**

Al geruime tijd ziet SHARE NOW een groeiende interesse in autodelen. In februari 2022 was er een groei van 76% in de totale ritten ten opzichte van februari 2021. Het aantal totaal gereden kilometers steeg in dezelfde periode ook met 91%. Daarnaast steeg het aantal totaal gebruikte minuten met 103%.

### **Beschikbaar, bereikbaar en betaalbaar deelfervoer voor iedereen**

De gemeente Amsterdam wil met het convenant beschikbaar, bereikbaar en betaalbaar deelfervoer voor alle inwoners van Amsterdam en haar bezoekers mogelijk maken. Daarvoor zijn meer deelauto's, een betere verdeling van deelauto's over de stad en meer bekendheid van deelauto's nodig. "Wij dragen ons steentje bij door voortdurend te investeren in gedeelde elektrische mobiliteit en daarmee in de toekomst van duurzame mobiliteit in de stad. Om deze verschuiving te versnellen, zijn partnerships van groot belang met steden als Amsterdam, maar ook met andere deelauto-aanbieders. Financiële stimulansen, speciale parkeerregelingen en toegang tot beperkte verkeerszones maken elektrische deelvloten nog aantrekkelijker. Met zijn allen rijden we een privéautoluwe stad tegemoet", aldus Bosman.

*\*Onderzoek uitgevoerd door CHOICE Insights + Strategy in opdracht van Gemeente Amsterdam, maart 2021*

*\*\*Onderzoek uitgevoerd onder 1.013 respondenten door Multiscope in opdracht van SHARE NOW, december 2021*

---

### **Over SHARE NOW**

Als marktleider en pionier op het gebied van free-floating autodelen is SHARE NOW in 16 grote Europese steden vertegenwoordigd met ongeveer 11.000 deelauto's. Hiervan zijn rond 3.000 deelauto's elektrisch, wat overeenkomt met 25 procent van het totale wagenpark. In Amsterdam zijn zelfs alle SHARE NOW deelauto's elektrisch. Circa 3,4 miljoen klanten gebruiken de autodeeldienst al. SHARE NOW biedt een duurzame oplossing voor stedelijke mobiliteit en draagt, als onderdeel van het mobiliteitsaanbod, aanzienlijk bij aan het verminderen van verkeersopstoppingen in steden. Elke deelauto vervangt tot 20 privévoertuigen in het stadsverkeer. Met auto's van BMW, Citroën, Fiat, MINI, Mercedes-Benz, Peugeot en smart blijft SHARE NOW zijn Europese marktleiderschap in free-floating autodelen uitbreiden. De mobiliteitsaanbieder werd in 2019 opgericht als een joint venture tussen BMW Group en Mercedes-Benz Mobility AG.

### **Voor meer informatie, interviews of reviews kunt u contact opnemen met:**

SHARE NOW:

Anja Nitschke

Telefoon: +49 152 9000 6332

E-mail: [press@share-now.com](mailto:press@share-now.com)

TEAM LEWIS:

Kirsten Spoelstra en Shileen Ligtelijn

Telefoon: +31 20 220 0220

E-mail: [sharenwnl@teamlewis.com](mailto:sharenwnl@teamlewis.com)