

Comunicato stampa

SHARE NOW stabilisce un nuovo record raggiungendo 200 milioni di chilometri percorsi con vetture elettriche

Milano, 7 giugno 2021 – SHARE NOW, leader di mercato e pioniere del car sharing a flusso libero, segna un nuovo record: da quando sono stati introdotti i primi veicoli a zero emissioni nel 2011, i clienti in tutta Europa hanno percorso 200 milioni di chilometri completamente elettrici. Ciò equivale a circa 5.000 giri intorno alla Terra.

*"Il record dei 200 milioni di chilometri percorsi a bordo di veicoli elettrici mostra in modo impressionante quanto la sharing mobility possa alleviare le nostre città. Grazie alle nostre flotte full electric, offriamo a migliaia di cittadini un facile accesso alla mobilità elettrica. Spesso, infatti, è proprio tramite il nostro servizio che le persone vengono in contatto per la prima volta con questa modalità di trasporto sostenibile scegliendo poi di adottare tale tipologia di veicolo per uso quotidiano." - afferma **Olivier Reppert**, CEO di SHARE NOW - "Il car sharing, quindi, riveste un ruolo decisivo nello sviluppo e nella svolta della mobilità elettrica nelle città in cui vi sono le condizioni necessarie per poter operare con flotte a zero emissioni."*

Con alle spalle dieci anni di esperienza e di investimenti nella mobilità elettrica, SHARE NOW oggi gestisce 2.900 veicoli elettrici, circa un quarto della flotta totale. Nelle quattro location puramente elettriche (Stoccarda, Amsterdam, Madrid, Parigi) e nelle quattro parzialmente elettriche (Amburgo, Monaco, Copenaghen, Budapest), un'auto viene noleggiata ogni otto secondi, per un totale di circa 11.000 viaggi elettrici al giorno. Negli ultimi cinque mesi (da gennaio a maggio), inoltre, la durata media del noleggio di un veicolo elettrico SHARE NOW è aumentata del 23% rispetto all'anno precedente. Ciò conferma la tendenza generale verso i noleggi più duraturi, grazie al continuo sviluppo dell'offerta di car sharing a lungo termine che permette agli utenti di noleggiare un'auto da 1 a 30 giorni consecutivi.

Per SHARE NOW, dunque, il futuro del car sharing è senza dubbio elettrico. Al momento, però, in Italia non vi sono ancora le condizioni ottimali che permettano all'azienda di operare un servizio di successo con flotte elettriche. Come spiega **Luigi Licchelli**, Business Development Lead Italy di SHARE NOW: *"Nel nostro Paese vi è ancora una grave carenza infrastrutturale sia in termini quantitativi (scarsa capillarità) che qualitativi (mancanza di*

colonnine a ricarica veloce). Una città come Amsterdam, ad esempio, simile per dimensioni ed importanza a Milano, mette a disposizione una rete di 4.000 colonnine pubbliche grazie a cui possiamo offrire una flotta 100% a zero emissioni. Potersi appoggiare ad un network pubblico adeguato è, per noi, un prerequisito fondamentale per fornire un servizio di car sharing elettrico di successo ed economicamente sostenibile. Per questo SHARE NOW ritiene sia necessario un intervento pubblico su più fronti: dall'aumento dell'infrastruttura di ricarica ed in particolare di colonnine veloci, all'estensione degli incentivi per l'acquisto o il noleggio a lungo termine di auto elettriche anche alle società di car sharing e non solo ai privati, ad un piano di incentivi sul prezzo di acquisto dell'energia per la ricarica dei mezzi condivisi.”

--

Contatti Stampa Italia

Aurora Di Sepio

Responsabile Comunicazione e PR on behalf of SHARE NOW Italia

Clickutility on Earth

a.disepio@clickutility.it

+39 339 631 6619

About SHARE NOW

Noleggiare un'auto ovunque e in qualsiasi momento – questo è SHARE NOW. Come pioniere e leader europeo di mercato nel campo del car sharing a flusso libero, SHARE NOW raggruppa oltre tre milioni di utenti tra le 16 grandi città d'Europa in cui è presente con circa 11.000 veicoli, di cui 2.900 sono alimentati a propulsione elettrica. Dalla registrazione al noleggio, l'intera esperienza di viaggio avviene digitalmente tramite un'app per smartphone. SHARE NOW fornisce dunque una soluzione sostenibile per la mobilità urbana e, come parte di un ecosistema di mobilità più ampio, contribuisce in modo significativo alla riduzione della congestione nelle città: ogni veicolo SHARE NOW sostituisce dalle 8 alle 20 auto private e, allo stesso tempo, viene utilizzato fino a sei volte più frequentemente. SHARE NOW è il più grande fornitore al mondo di veicoli elettrici in condivisione free-floating, con 4 città europee in cui opera con flotte completamente elettriche e 4 città con flotte parzialmente elettriche. Attualmente, SHARE NOW è presente in Europa con veicoli BMW, Mercedes-Benz, MINI, smart e FIAT e continua ad espandere la propria leadership nel mercato del car sharing free-floating. SHARE NOW è uno dei cinque servizi di mobilità nati dalla joint venture tra BMW Group e Daimler AG, fondata nel 2019. La società ha sede a Berlino.

Maggiori informazioni e immagini su: www.share-now.com