

京都市勧業館 みやこめっせ にて超急速 EV 充電ステーションの実証開始 パワーエックスと京都市の公民連携・課題解決推進事業

株式会社パワーエックス

株式会社パワーエックス（本社：東京都港区、代表：取締役兼代表執行役社長 CEO 伊藤 正裕）は、京都市（市長：門川大作）との公民連携・課題解決推進事業「KYOTO CITY OPEN LABO」*において、電気自動車（以下、EV）利用環境整備の取り組みの一環として、蓄電池型 EV 超急速充電器「Hypercharger」を京都市勧業館「みやこめっせ」（京都市左京区）に設置し、再生可能エネルギーを用いた充電サービスの実証実験を開始しました。



1. 目的

脱炭素社会の実現に向けては、化石燃料を使用する自動車に依存しない生活や社会・経済活動に転換していかなければなりません。そのためには、EVをはじめとする次世代自動車の普及とEV利用環境の整備促進を同時に図っていく必要があります。

本取組は、今後の急速なEV普及を見据えて、当社と京都市とが連携し、市内の民間駐車場・市営駐車場において、EVに関するニーズ調査を行い、利用者のニーズにマッチした市内のEV充電設備の今後の拡充を目指すものです。

2. 実証内容

昨年11月以降、当社と京都市が連携し実施した、京都市におけるEV充電インフラに関するニーズ調査に基づき、京都市勧業館みやこめっせにEV超急速充電器の実証機を設置し、再生可能エネルギーを用いた充電サービスを提供します。実証機の利用状況を分析したうえで、EV利用者の充電ニーズを把握し、京都市における急速EV充電設備を拡充するためのモデル検証を実施します。

実証機として設置するのは、当社が開発・製造する蓄電池型超急速充電器「Hypercharger（ハイパーチャージャー）」1機です。どのメーカーの車両でも使える、公共用としては国内最速クラスとなる最大出力150kWでの充電に対応です。また、蓄電池を搭載することで、高出力によるEVオーナーの利便性を確保しながらも、電力系統への負荷軽減や場所を選ばない設置を実現しました。

電気自動車を所有されるユーザーの方であれば、どなたでも「PowerX アプリ」から事前に利用予約をすることで、充電利用いただけます。

尚、本実証の期間は、24年3月末までを予定しています。

3. みやこめっせ（京都市勧業館）チャージステーションの詳細

場所：〒606-8343 京都府京都市左京区岡崎成勝寺町9-1 京都市勧業館 みやこめっせ 1階バス駐車場 横
運用予定日：2023年11月1日

設置台数：1台（最大2台の車両を同時充電可能）

運用時間：午前7時～午後10時30分（入庫は午後9時まで）

利用対象：充電規格「CHAdeMO」での充電に対応した電気自動車を所有されるユーザー

※一部の車種は充電いただけない場合がございます。

利用料金：2023年12月末までは無料。2024年1月からは有料予定。

「PowerX アプリ」のダウンロードはこちらから：<https://app.power-x.jp>

*公民連携・課題解決推進事業「KYOTO CITY OPEN LABO」とは

本市が抱える様々な行政課題その他の社会課題に対し、民間企業等から課題の解決に資する技術やノウハウ、アイデアなどを募集したうえで、課題提示部署と民間企業等が一緒になって、実証実験や具体的実践等により課題解決に取り組む仕組みです。

URL：<https://open-labo.city.kyoto.lg.jp>

パワーエックスについて

会社名：株式会社パワーエックス (PowerX, Inc.)

設立：2021年3月22日

代表：取締役兼代表執行役社長 CEO 伊藤 正裕

所在地：東京都港区赤坂9-7-1 ミッドタウンタワー43階

事業内容：大型蓄電池の製造・販売、EVチャージステーションのサービス展開、電気運搬船の開発・製造、及び再生可能エネルギー等の電力供給

URL：<http://power-x.jp/>

【充電ステーション利用者からの本実証に関するお問い合わせ先】

株式会社パワーエックス EVチャージステーション事業部

Email: support-evcs@power-x.jp

【本件に関する報道関係者からのお問合せ先】

株式会社パワーエックス 社長室 広報担当：大津

電話：050-1754-0205, Email：pr@power-x.jp

参考資料:蓄電池型超急速 EV 充電器「Hypercharger」について



写真：ディスペンサーユニット（左）と大型蓄電池搭載のパワーユニット（右）

パワーエックスの「Hypercharger（ハイパーチャージャー）」は、一般的な EV 5 台分（車載電池容量：70kWh の場合）にも及ぶ大容量の蓄電池を搭載する事で、電力系統への負荷軽減や場所を選ばない設置を実現した、国内最速クラスの超急速 EV 充電器です。

この蓄電池を搭載することで、充電需要が少ない時間帯に電力を「溜める」ことができるので、発電量の変動する再生可能エネルギーを EV 充電で活用するのにも最適。

システム出力は最大 240kW。

1 台につき 2 台までの EV を充電することができ、1 ポート使用時は最大 150kW、2 ポートで同時使用時は、それぞれ最大 120kW の連続出力で充電することが可能です。150kW での充電に対応した車種の場合、わずか 10 分間の充電で約 150km 分の航続距離を素早く充電できます。

従来の急速充電器で 2 台の EV を同時に充電した場合は、充電出力が二分されることで、充電時間が長くなるという心配がありました。しかし当社の充電器の場合は、2 台接続時はそれぞれ最大 120kW の連続出力なので、日本で販売されているほとんどの EV を最大充電性能で充電することができます。

【主な仕様】

製品型番	HC0358
蓄電池容量（定格）	358kWh
入力電圧	50kVA (200/400V 三相)
充電ポート数	2 ポート
充電方式	CHAdeMO 2.0.1; 1.x; 0.9
連続出力	- 2 ポート同時充電は 120kW 連続充電 - 1 ポートのみの場合、ブーストモード後に 120kW 連続充電
ピーク時出力（～10 分）	- 1 ポートのみの場合に 150kW 連続充電(10 分) ブーストモード
取得認証	NFPA855; UN38.3; UL1973; UL5440A; IEC62619; UL1973; IEC62619; JIS8715; IEC62933; IEC62477-1; UL9540A; IEC61000-6-2/4; IEC 55011; 61000-2; 61000-4

製品特設サイト：<https://products.power-x.jp/ja/>