



# Monster

Type	Moteur Ducati V2 : V2 à 90°, 4 soupapes par cylindre, système de distribution variable à l'admission, refroidissement liquide
Cylindrée	890 cc (54.3 cu in)
Alésage x Course	96 mm x 61.5 mm (3.8 in x 2.4 in)
Ratio de compression	13.1:1
Puissance	111 ch (81.6 kW) @ 9,000 tr/min
Couple	91.1 Nm (9.3 kgm, 67 lb ft) @ 7,250 tr/min
Injection	Système d'injection électronique. Un injecteur par cylindre. Système ride-by-wire intégral.
Échappement	Système 2-1-2
Boîte de vitesse	6 vitesses avec Ducati Quick Shift up/down 2.0
Transmission primaire	Engrenages à denture droite ; rapport 1,84:1
Ration	1=38/14 2=34/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
Transmission finale	Chaîne 520 ; pignon avant 16 ; pignon arrière 42
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile à commande hydraulique et auto-servo. Maître-cylindre à purge automatique
Cadre	Monocoque en aluminium
Suspension avant	Fourche Showa Ø 43 mm USD
Roue avant	Alliage léger moulé, 3,50" x 17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso IV, 120/70 ZR17
Suspension arrière	Monoshock Showa avec précharge réglable. Bras oscillant double face en aluminium
Roue arrière	Alliage léger moulé, 5,50" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso IV, 180/55 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	130 mm / 145 mm (5.1 in / 5.7 in)
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 320 mm, étriers Brembo Monobloc M4.32 à 4 pistons à montage radial, maître-cylindre radial. ABS en virage.
Frein arrière	Disque de 245 mm, étrier à 2 pistons. ABS en virage
Tableau de bord	Tableau de bord numérique avec écran TFT couleur 5 pouces, résolution 800 x 480 px ; format 16:9
Poids en ordre de marche sans carburant	175 kg
Hauteur de selle	815 mm 795 mm avec accessoire de selle basse 775 mm avec accessoire de selle basse + kit de suspension basse
Empattement	1,492 mm
Angle de chasse	23.3°
Chasse	92 mm
Capacité du réservoir	14 l
Nombre de places	2
Équipement de sécurité	Modes de conduite, modes de puissance, contrôle de traction Ducati (DTC), contrôle de wheelie Ducati (DWC), contrôle du frein moteur (EBC), ABS Bosch en virage, feu stop Ducati (DBL), calibrage automatique des pneus
Équipement de série	Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Coming Home, écran couleur TFT, système d'éclairage entièrement à LED, feux de jour (DRL), clignotants dynamiques, clignotants à annulation automatique, chronomètre
Préparé pour	Antivol, système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), régulateur de vitesse, système multimédia Ducati (DMS), poignées chauffantes, système de navigation Turn-by-Turn, port USB, Ducati Power Launch (DPL) La disponibilité de certains accessoires peut varier. Veuillez vérifier la disponibilité auprès de votre revendeur.
Garantie	48 mois, kilométrage illimité
Service annuel	12 mois
Intervalles de révision	15,000 km (9,000 mi) / 24 months
Réglage du jeu des soupapes	45,000 km (28,000 mi)
Standard	Euro 5+
Emissions CO <sup>2</sup>	120 g/km
Consommation	5.2 l/100 km

35  
kW

4Ever  
Ducati

disponible