



Multistrada V2 S

Motortyp	Ducati V2 Motor: flüssigkeitsgekühlter 90°-Zweizylinder, 4 Ventile pro Zylinder, variable Ventilsteuerung
Hubraum	890 cm ³
Bohrung x Hub	96 x 61,5 mm
Verdichtung	13:1:1
Leistung	115,6 PS (85 kW) bei 10.750 U/min
Drehmoment	92,1 Nm bei 8.250 U/min
Benzineinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Drosselklappen mit Ride-By-Wire-System Ø 52 mm
Auspuff	Schalldämpfer aus Edelstahl mit Katalysator und Lambdasonden
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down 2.0
Primärtrieb	Geradeverzahnt, Übersetzung 1.84:1
Übersetzung	1=38/13, 2=35/17, 3=32/20, 4=29/22, 5=24/21, 6=26/25
Sekundärtrieb	Antriebskette, Ritzel 15, Kettenrad 40
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung
Rahmen	Monocoque-Rahmen aus Aluminium
Vorderradfederung	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit Ø 45 mm Standrohrdurchmesser, elektronische Druck- und Zugstufendämpfung mit Ducati Skyhook Suspension (DSS)
Vorderradfelge	Aluminiumguss-Felge, 3" x 19"
Vorderradbereifung	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19
Hinterradfederung	Vollständig einstellbares Monofederbein, elektronische Einstellung mit Ducati Skyhook Suspension, Aluminium-Doppelarmschwinge
Hinterradfelge	Aluminiumguss-Felge, 4.5" x 17"
Hinterradbereifung	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17
Federweg (vorn/hinten)	170 mm / 170 mm
Bremse vorn	2 x Ø 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben Bremszangen, radiale Bremspumpe, Kurven-ABS
Bremse hinten	Bremsscheibe mit Ø 265 mm, 2-Kolben Brembo Bremssattel, Kurven-ABS
Instrumente	5-Zoll-TFT-Farbdisplay, 800 x 480 Pixel
Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff	202 kg
Sitzhöhe	Einstellbar, 830 mm - 850 mm 850 mm - 870 mm mit hohem Zubehörsitz 810 mm - 830 mm mit niedrigem Zubehörsitz 790 mm - 810 mm mit niedrigem Zubehörsitz + Tieferlegungskit
Radstand	1.572,5 mm
Lenkkopfwinkel	24,3°
Nachlauf	105,5 mm
Tankinhalt	19 l
Sitzplätze	Zweisitzer
Sicherheitsausstattung	Riding Modes, Power Modes, Kurven-ABS von Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL) EVO
Serienausstattung	Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down 2.0, Voll-LED-Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), automatische Blinkerrückstellung, Ducati Multimedia System (DMS), Coming-Home-Funktion, Tempomat, USB-Steckdose
Vorbereitet für	Diebstahlwarnanlage, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Turn-By-Turn-Navigation, beheizte Griffe, Lithium-Ionen-Batterie, Nebelscheinwerfer
Garantie	48 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Ölwechsel-Intervall	15.000 km / 24 Monate
Ventilspiel-Kontrolle	30.000 km
Emissionsklasse	Euro 5+
CO² Emissionen	127 g/km
Verbrauch	5,5 l/100km



verfügbar

4|Ever
Ducati