



Hypermotard 950 SP

Type	Testastretta 11°, bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre, Desmodromique, refroidi par liquide, caches culasse en magnésium.
Cylindrée	937 cc
Alésage x Course	94 x 67.5 mm
Ratio de compression	13.3:1
Puissance	84 kW (114 cv) @ 9,000 rpm
Couple	96 Nm @ 7,250 rpm
Injection	Système d'injection électronique, corps papillon de Ø 53 mm avec système Ride-by-Wire
Échappement	Double silencieux en aluminium sous la selle ; convertisseur catalytique et deux sondes lambda.
Boîte de vitesse	6 vitesses avec Ducati Quick Shift up/down
Transmission primaire	Engrenages à coupe droite; Ratio 1.85:1
Ration	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Transmission finale	Chaîne ; pignon avant 15 ; pignon arrière 43
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile à glissement et auto-servo, commande hydraulique
Cadre	Cadre treillis en acier tubulaire
Suspension avant	Öhlins entièrement ajustable, Ø 48 mm
Roue avant	Jante Marchesini en aluminium forgé en forme de W à 3 rayons de 3.5" x 17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Supercorsa SP, 120/70 ZR17
Suspension arrière	Mono-amortisseur Öhlins à réglage progressif. Bras oscillant unilatéral en aluminium
Roue arrière	Jante Marchesini en aluminium forgé en forme de W à 3 rayons de 5.5" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Supercorsa SP, 180/55 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	185 mm - 175 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants en aluminium de 320 mm, Étriers monoblocs Brembo à montage radial, 4 pistons 2 plaquettes, pompe radiale avec levier réglable, avec l'ABS Cornering Bosch
Frein arrière	Disque de 245 mm, étrier à 2 pistons, avec l'ABS Cornering Bosch
Tableau de bord	Ecran couleur entièrement TFT
Poids en ordre de marche sans carburant	191 kg
Hauteur de selle	890 mm
Empattement	1,498 mm
Angle de chasse	25°
Chasse	104 mm
Capacité du réservoir	14.5 l
Nombre de places	2
Équipement de sécurité	Modes de conduite, ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO.
Équipement de série	Mode de puissance, feux diurnes (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) EVO up/down, roues forgées Marchesini, guidon en aluminium conique, repose-pieds passagers amovibles, prise de courant USB, composants en fibre de carbone : garde-boue avant, cache courroie
Préparé pour	Système anti-vol, poignées chauffantes, Ducati Multimedia System (DMS)
Garantie	24 mois, kilométrage illimité
Intervalles de révision	15,000 km / 12 mois
Réglage du jeu des soupapes	30,000 km
Standard	Euro 5
Emissions CO ²	123 g/km
Consommation	5.3 l/100 km



disponible

4|Ever
Ducati