



Hypermotard 950 SP

| | |
|---|---|
| Type | Testastretta 11°, bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre, Desmodromique, refroidi par liquide, caches culasse en magnésium. |
| Cylindrée | 937 cc |
| Alésage x Course | 94 x 67.5 mm |
| Ratio de compression | 13.3:1 |
| Puissance | 84 kW (114 cv) @ 9,000 rpm |
| Couple | 96 Nm @ 7,250 rpm |
| Injection | Système d'injection électronique, corps papillon de Ø 53 mm avec système Ride-by-Wire |
| Échappement | Double silencieux en aluminium sous la selle ; convertisseur catalytique et deux sondes lambda. |
| Boîte de vitesses | 6 vitesses avec Ducati Quick Shift up/down |
| Transmission primaire | Engrenages à coupe droite; Ratio 1.85:1 |
| Ration | 1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24 |
| Transmission finale | Chaîne ; pignon avant 15 ; pignon arrière 43 |
| Embrayage | Embrayage multidisque à bain d'huile à glissement et auto-servo, commande hydraulique |
| Cadre | Cadre treillis en acier tubulaire |
| Suspension avant | Öhlins entièrement ajustable, Ø 48 mm |
| Roue avant | Jante Marchesini en aluminium forgé en forme de W à 3 rayons de 3.5" x 17" |
| Pneu avant | Pirelli Diablo Supercorsa SP, 120/70 ZR17 |
| Suspension arrière | Mono-amortisseur Öhlins à réglage progressif. Bras oscillant unilatéral en aluminium |
| Roue arrière | Jante Marchesini en aluminium forgé en forme de W à 3 rayons de 5.5" x 17" |
| Pneu arrière | Pirelli Diablo Supercorsa SP, 180/55 ZR17 |
| Débattement roue (avant/arrière) | 185 mm - 175 mm |
| Frein avant | 2 disques semi-flottants en aluminium de 320 mm, Étriers monoblocs Brembo à montage radial, 4 pistons 2 plaquettes, pompe radiale avec levier réglable, avec l'ABS Cornering Bosch |
| Frein arrière | Disque de 245 mm, étrier à 2 pistons, avec l'ABS Cornering Bosch |
| Tableau de bord | Ecran couleur entièrement TFT |
| Poids en ordre de marche sans carburant | 191 kg |
| Hauteur de selle | 890 mm |
| Empattement | 1,498 mm |
| Angle de chasse | 25° |
| Chasse | 104 mm |
| Capacité du réservoir | 14.5 l |
| Nombre de places | 2 |
| Équipement de sécurité | Modes de conduite, ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO. |
| Equipement de série | Mode de puissance, feux diurnes (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) EVO up/down, roues forgées Marchesini, guidon en aluminium conique, repose-pieds passagers amovibles, prise de courant USB, composants en fibre de carbone : garde-boue avant, cache courroie |
| Préparé pour | Système anti-vol, poignées chauffantes, Ducati Multimedia System (DMS) |
| Garantie | 24 mois, kilométrage illimité |
| Intervalles de révision | 15,000 km / 12 mois |
| Réglage du jeu des soupapes | 30,000 km |
| Standard | Euro 5 |
| Emissions CO ₂ | 123 g/km |
| Consommation | 5.3 l/100 km |



4Ever
Ducati

disponible