



Multistrada V4 RS

Motortyp	Desmosedici Stradale: flüssigkeitsgekühlter 90-Grad-V4-Motor mit gegenläufig drehender Kurbelwelle, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, Twin Pulse-Zündfolge, Halbtrockensumpf-Schmierung
Hubraum	1.103 cm ³
Bohrung x Hub	81 mm / 53,5 mm
Verdichtung	14.0:1
Leistung	180 PS (132,4 kW) bei 12.250 U/min
Drehmoment	118 Nm bei 9.500 U/min
Benzineinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, ovale Drosselklappen (Ø 50mm) mit Ride-by-Wire-System
Auspuff	Krümmer aus Edelstahl, Titan-Endschalldämpfer von Akrapovič
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down 2
Primärtrieb	Geradverzahnt; Übersetzung 1,8:1
Übersetzung	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Sekundärtrieb	Antriebskette, Ritzel 15, Kettenrad 43
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Trockenkupplung mit Anti-Hopping-Funktion
Rahmen	Aluminium-Monocoque
Vorderradfederung	Voll einstellbare Ø 48 mm Öhlins Federgabel mit TiN-Beschichtung, Zug-/Druckstufendämpfung elektronisch einstellbar mit dem semiaktiven Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk
Vorderradfelge	Aluminium-Schmiedefelge von Marchesini, 3,5" x 17"
Vorderradbereifung	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
Hinterradfederung	Voll einstellbares Öhlins TTX36 Federbein, Zug-/Druckstufendämpfung elektronisch einstellbar mit dem semiaktiven Öhlins Smart EC 2.0 Fahrwerk, Federvorspannung elektronisch einstellbar, Einarmschwinge aus Aluminium
Hinterradfelge	Aluminium-Schmiedefelge von Marchesini, 6" x 17"
Hinterradbereifung	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 190/55 ZR17
Federweg (vorn/hinten)	170 mm / 170 mm
Bremse vorn	2 x Ø 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock Stylema 4-Kolben Bremssättel mit 2 Bremsbelägen, radiale Bremspumpe, Kurven-ABS
Bremse hinten	Ø 280 mm Bremsscheibe, schwimmend gelagerter Brembo 2-Kolben-Bremssattel, Kurven-ABS
Instrumente	6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Ducati Connect und Karten-Navigation
Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff	225 kg
Sitzhöhe	Einstellbar, 840 mm - 860 mm 810 mm - 830 mm mit niedriger Sitzbank 855 mm - 875 mm mit mittlerer/hoher Sitzbank 870 mm - 890 mm mit hoher Sitzbank
Radstand	1.591 mm
Lenkkopfwinkel	25,7°
Nachlauf	120 mm
Tankinhalt	22 l
Sitzplätze	2
Sicherheitsausstattung	Riding Modes, Power Modes, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Kurven-ABS von Bosch, Ducati Brake Light (DBL), Ducati Cornering Light, Radarsystem, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Wheelie Control (DWC), automatische Reifenkalibrierung, Berganfahrhilfe
Serienausstattung	Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Endschalldämpfer von Akrapovič, Coming-Home-Funktion, TFT-Farbdisplay, Hands-Free, Voll-LED-Scheinwerfer, Daytime Running Light (DRL), automatische Blinkerrückstellung, Karten-Navigation, 12V-Steckdose, USB-Steckdose, beleuchtete Bedienelemente, Abstands-Tempomat, Ducati Electronic Suspension (DES) 2.0 mit Öhlins Smart EC 2.0
Vorbereitet für	Zusätzliche LED-Scheinwerfer, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), Hands-Free-Tankdeckel, Heizgriffe
Garantie	48 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Jährlicher Service	12 Monate
Ölwechsel-Intervall	15.000 km / 24 Monate
Ventilspiel-Kontrolle	30.000 km
Emissionsklasse	Euro 5+
CO² Emissionen	170 g/km
Verbrauch	7,3 l/100 km