



Panigale V4

Motortyp	Desmosedici Stradale: flüssigkeitsgekühlter 90-Grad-V4-Motor mit gegenläufiger Kurbelwelle, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert
Hubraum	1.103 cm ³
Bohrung x Hub	81 x 53.5 mm
Verdichtung	14.0:1
Leistung	216 PS (158,9 kW) bei 13.500 U/min
Drehmoment	120,9 Nm bei 11.250 U/min
Benzineinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, ovale Drosselklappen mit Ride-by-Wire-System, längenvariable Ansaugtrichter
Auspuff	4-2-1-2-System mit 2 Katalysatoren und 6 Lambdasonden
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down 2
Primärtrieb	Geradeverzahnt; Übersetzung 1.80:1
Übersetzung	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
Sekundärtrieb	Antriebskette, Ritzel 16, Kettenrad 41
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadekupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung, selbstentlüftende Kupplungspumpe
Rahmen	Frontrahmen aus Aluminium mit optimierter Steifigkeit
Vorderradfederung	Voll einstellbare Showa BPF Federgabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und Chrom-Beschichtung
Vorderradfelge	5-Speichen-Felgen aus Aluminium 3.50" x 17"
Vorderradbereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17
Hinterradfederung	Voll einstellbares Federbein von Sachs, Zweiarmschwinge aus Aluminium mit Aussparung
Hinterradfelge	5-Speichen-Felgen aus Aluminium 6.00" x 17"
Hinterradbereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17
Federweg (vorn/hinten)	125 mm - 130 mm
Bremse vorn	2 x Ø 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock Hypure® 4-Kolben Bremssattel mit Race eCBS, selbstentlüftende Bremspumpe
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben Bremssattel mit Race eCBS
Instrumente	6,9-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Verbindungsmöglichkeit - Auflösung 1.280 x 480 Pixel
Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff	191 kg
Sitzhöhe	850 mm
Radstand	1.485 mm
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	98 mm
Tankinhalt	17 l
Sitzplätze	Einsitzer Zweisitzer, wenn das Zubehör-Sozius-Kit montiert ist
Sicherheitsausstattung	Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL), Kettenschutz
Serienausstattung	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down 2.0, Voll-LED-Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), Lenkungsämpfer von Sachs, Schnellanwahltasten, Pit Limiter, automatische Blinkerrückstellung
Vorbereitet für	Ducati Data Logger (DDL), Anti-Diebstahl-System, Tempomat, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), USB-Steckdose*, Ducati Multimedia System (DMS)*, ""Turn By Turn""-Navigationsgerät* *: Verfügbarkeit kann je nach Händler variieren
Garantie	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Ölwechsel-Intervall	12.000 km / 12 Monate
Ventilspiel-Kontrolle	24.000 km
Emissionsklasse	Euro 5+
CO² Emissionen	151 g/km
Verbrauch	6,5 l/100 km