

959 PANIGALE



959 PANIGALE
1299



Inhalt

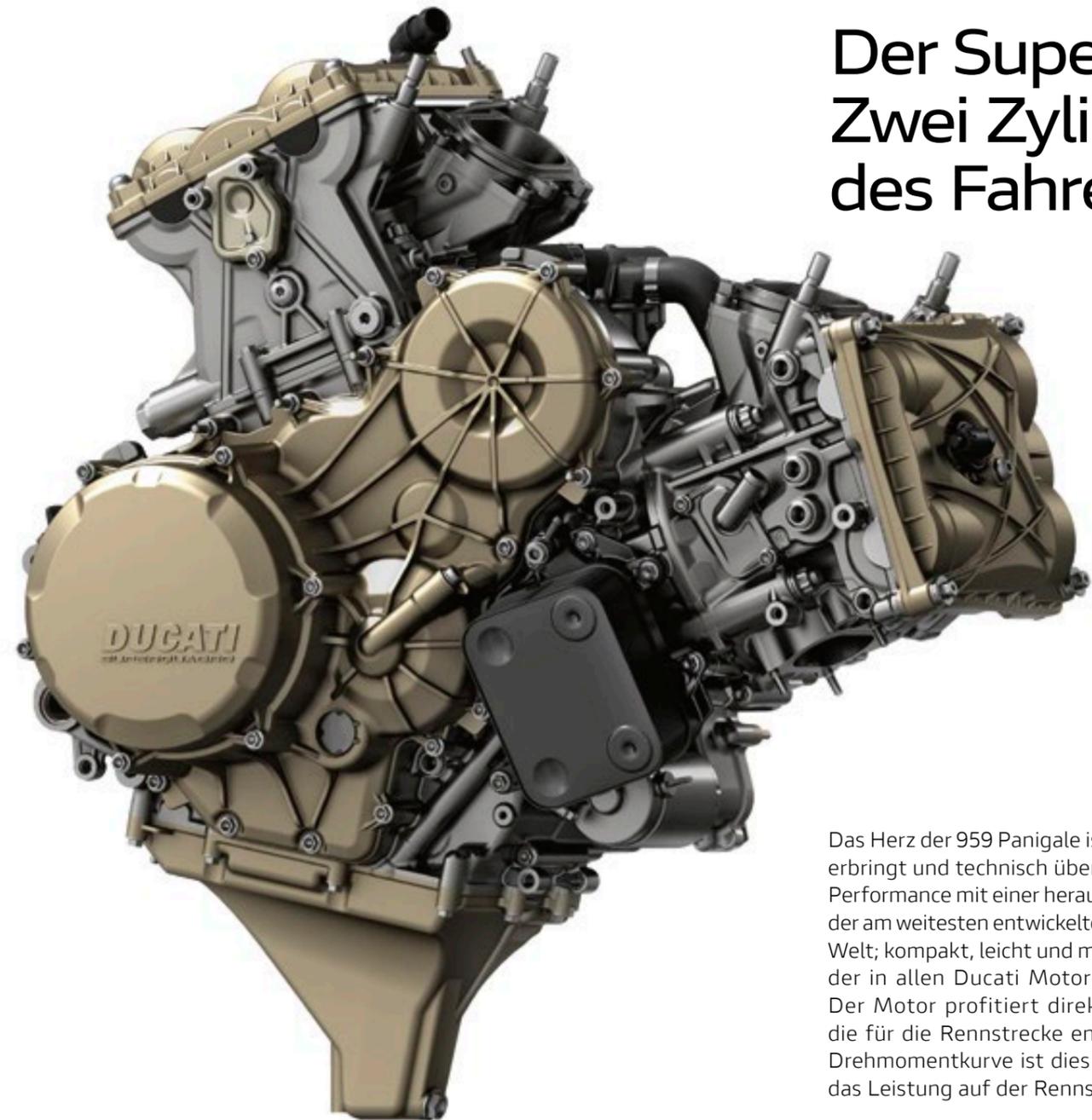
Der Inbegriff der Superbike-Philosophie	3
Der Superquadro Motor. Zwei Zylinder im Dienste des Fahrers	5
Elektronik: Unsichtbar aber effektiv	7
Eine Symbiose aus Technik und Design	9
Perfektes Gleichgewicht	15
Fortschrittliche Architektur	17
Leistung und Kontrolle	19
959 Panigale Corse: Rennsport-DNA	21
Sicherheit als Standard	23
Emotionen ohne Ende	25
Immer an Ihrer Seite	27
Verleihen Sie Ihrer Leidenschaft mehr Wert	29
Technische Daten und Ausstattung	31
Zubehör	41
Bekleidung	51



Der Inbegriff der Superbike- Philosophie

Die Rennstrecke als Prüfstand, die Stoppuhr als unbestechlicher Schiedsrichter. Siege und Pole Positions bedeuten für uns nur eins: Die Möglichkeit, immer bessere Straßenmotorräder zu bauen. Denn Wettbewerb und Serienproduktion gehen in Borgo Panigale Hand in Hand miteinander. Technik, Werkstoffe, innovative und oftmals visionäre Ideen sind der Ursprung von einzigartigen Motorrädern. Wie die 959 Panigale, die die DNA und den Geist der siegreichen Superbikes in sich trägt und dabei eine bislang nie dagewesene Straßentauglichkeit erreicht.





Der Superquadro Motor. Zwei Zylinder im Dienste des Fahrers

Das Herz der 959 Panigale ist ein Zweizylindermotor, der Spitzenleistungen erbringt und technisch überzeugt. 955 cm³ Hubraum verbinden exzellente Performance mit einer herausragenden Fahrbarkeit. Der Superquadro 955 ist der am weitesten entwickelte, in Großserie produzierte Zweizylindermotor der Welt; kompakt, leicht und mit dem desmodromischen Antrieb ausgestattet, der in allen Ducati Motoren – auch in der MotoGP – verwendet wird. Der Motor profitiert direkt von den neuesten technischen Lösungen, die für die Rennstrecke entwickelt wurden. Mit 150 PS und einer vollen Drehmomentkurve ist dies der ideale Motor für ein sportliches Motorrad, das Leistung auf der Rennstrecke und Fahrspaß auf der Straße verspricht.





Elektronik: Unsichtbar aber effektiv

Wie alle Ducati Superbikes bewegt sich auch die 959 Panigale auf einem technisch sehr hohen Niveau und setzt damit Maßstäbe in ihrer Klasse. Der Motor wird durch ein Ride-by-Wire-System gesteuert, das von drei verschiedenen Riding Modes (Race, Sport, Wet) gekennzeichnet wird. Mit diesen wird nicht nur der Charakter des Motors, sondern auch die Intensität der verschiedenen Assistenzsysteme wie Bosch ABS, DTC (Ducati Traction Control) und EBC (Engine Brake Control) gesteuert.

Diese elektronischen Systeme ermöglichen nicht nur die bestmögliche Nutzung der Leistung des Superquadro-Zweizylinder Motors, sondern erhöhen auch die Fahrsicherheit. Dank verschiedener Einstellmöglichkeiten können die elektronischen Systeme der 959 Panigale auf den Fahrstil jedes Fahrers angepasst werden. Der Ducati Quick Shift Schaltautomat ermöglicht ein superschnelles kupplungsloses Schalten und rundet das Elektronikpaket der 959 ab.





Eine Symbiose aus Technik und Design

Das Gewinnen einiger der namhaftesten und wichtigsten Design-Preise hat bei Ducati Tradition. Deshalb ist auch bei der 959 Panigale das Design ein grundlegendes Element. Der LED-Scheinwerfer bildet ein unverkennbares Lichtdesign. Das Windschild optimiert die Aerodynamik und den Luftstrom zum Motor. Das speziell geformte Heck macht die Rückseite noch aggressiver.









Perfektes Gleichgewicht

Leistung und Leichtigkeit. Performance und Kontrolle. Die 959 Panigale bringt Elemente ins Gleichgewicht, die auf den ersten Blick nicht zusammenpassen. Die Leistung des Superquadro-Zweizylinder Motors mit 955 cm³ und der exklusive Monocoque-Rahmen verbinden Leistung und leichte Fahrbarkeit miteinander – so kann der Fahrer seine eigenen Grenzen erweitern.

Leicht, wendig, extrem präzise zu fahren: die ausgezeichnete technische Ausstattung der 959 Panigale besteht aus Brembo Monoblock-Bremssätteln mit Bosch ABS, einer Anti-Hopping-Kupplung, einer einstellbaren Federung und einer Elektronik, die Fahrbarkeit und Handling verbessert.



Fortschrittliche Architektur



Ein superleichter Monocoque-Rahmen, ein Zweizylinder-Motor als tragendes Element und ein Chassis-Architektur, die dem Fahrer das bestmögliche Fahrgefühl bietet. All das, um die perfekte Dynamik und Fahrbarkeit auf der Straße und auf der Rennstrecke herauszuholen. Der tiefergelegte Schwingendrehpunkt und der optimierte Radstand arbeiten im Einklang mit der ausgezeichneten Federung. Dasselbe gilt für die 43 mm Showa BPF Gabel und das Sachs Mono-Federbein - beide voll einstellbar.



Leistung und Kontrolle

Entsprechend der Tradition ist der Superquadro-Zweizylinder motor integraler Bestandteil der Chassis-Architektur und das desmodromische Herz des Motorrads. 150 PS bei 10.500 U/min und 102 Nm bei 9.000 U/min sind Leistungsdaten, die einem Superbike gebühren. Bei der 959 Panigale werden sie durch eine fortschrittliche Architektur und eine Elektronik gesteuert, die Maßstäbe in ihrem Segment setzt. Die DTC (Ducati Traction Control) kontrolliert den Grip bei der Beschleunigung, das EBC (Engine Brake Control) arbeitet mit der Anti-Hopping-Kupplung zusammen und verhindert, das Abheben des Hinterrads auch beim scharfen Bremsen vor Kurven.





959 Panigale Corse: Rennsport-DNA

Eine Racing-Seele mit zweifarbiger Lackierung, bei der die Farbe Weiß das matte Rot kontrastiert. Inspiriert vom Design der Desmosedici GP. Der Superquadro-Zweizylinder motor mit 955 cm³. Der zugelassene Ducati Performance by Akrapovič Titanauspuff und die Lithium-Ionen-Batterie verringern das fahrfertige Gewicht um 2,5 kg. Die 959 Panigale Corse ist die sportlichste Ausbaustufe des berühmten Zweizylinders aus Borgo Panigale. Die Ausstattung wird durch die Teile von Öhlins mit dem Lenkungsämpfer und den speziell für Bestleistungen auf der Rennstrecke justierten Federn abgerundet. Modernste Technik für ein nie zuvor dagewesenes Fahrerlebnis.





Sicherheit als Standard



Durch die kontinuierliche Arbeit in den Bereichen Design, Forschung und Entwicklung gewährleistet Ducati topaktuelle Motorräder, die sich durch maximale aktive Sicherheit auszeichnen. Ein Engagement, das den Einsatz zunehmend fortschrittlicher technologischer Systeme beinhaltet, um die Kontrolle des Fahrers zu erhöhen, wie z. B. das Bosch ABS und die Ducati Traction Control (DTC). Dieses Sicherheitspaket, das das dynamische Verhalten des Motorrads sowohl beim Bremsen als auch beim Beschleunigen optimiert, bietet, dank der drei unterschiedlichen Ansprechstufen des Bosch ABS und der acht Ansprechstufen der Ducati Traction Control (DTC), zahlreiche Regulierungsmöglichkeiten.



Emotionen ohne Ende

Bei der Entwicklung eines neuen Bikes hat Ducati nicht nur maximale Zuverlässigkeit im Auge, sondern auch die Senkung der Servicekosten. So wurden für die 959 Panigale die Intervalle des Desmo Service, bei dem das Ventilspiel überprüft und gegebenenfalls angepasst wird, auf 24.000 km erhöht. Selbst einfache Kontrollen, wie der Ölservice konnten auf 15.000 km bzw. 12 Monate verlängert werden. Für Hochleistungsmaschinen wie die Panigale 959 sind dies beachtliche Intervalle: Sie dokumentieren die hohe Qualität der eingesetzten Materialien und Entwicklungsprozesse.

Ducati investiert kontinuierlich in die technische Schulung seiner Händler, um die Fachkenntnisse des offiziellen Ducati Servicenetzwerks aktuell zu halten. Für Panigale Fahrer bedeutet das beruhigende Gewissheit, denn alle erforderlichen Arbeiten, um eine Ducati in Bestform zu halten, werden sorgfältig ausgeführt. Gleichzeitig sorgen modernste Geräte wie das Ducati Diagnose-System dafür, dass die Software Ihrer Ducati immer auf dem neuesten Stand ist und die Elektronik zuverlässig auf höchstem Niveau arbeitet.





732
Offizielle Händler und Service Points

91
Länder weltweit

Immer an Ihrer Seite



Jeder Ducatista soll die Freiheit haben, uneingeschränkt und sicher zu reisen, wohin er will: das ist eines der wichtigsten Anliegen von Ducati. Deshalb bietet Ducati einen Express-Lieferservice für Original-Ersatzteile: mit Lieferzeiten von 24/48 Stunden in 85% der Gebiete, in denen Ducati vertreten ist. Das engmaschige Ducati Vertriebsnetz umfasst 766 offizielle Vertragshändler und Service Points* in über 90 Ländern. Das bedeutet: Mit der Wahl einer Ducati entscheiden Sie sich für sorgenfreies und unbeschwertes Reisen. Wo immer die Straße Sie hinführt – die gewohnte Ducati Qualität und Professionalität ist immer in Ihrer Nähe.

*Stand Dezember 2017

Mehrwert für Ihre Leidenschaft

Ever Red

Die Anschlussgarantie

Mit Ever Red wird die Verlässlichkeit der Qualitätsmarke Ducati zu Ihrem ständigen Reisebegleiter. Denn Ever Red ist das exklusive Ducati Garantieverlängerungsprogramm. Mit seiner Aktivierung wird die reguläre Ducati Werksgarantie von 24 Monaten um weitere 12 oder 24 Monate verlängert. Das Leistungsangebot von Ever Red umfasst einen Pannendienst für die gesamte Laufzeit und ohne Kilometerbegrenzung. So können Sie im In- und Ausland unbegrenzt reisen, und Ihre Ducati unbeschwert genießen.

Weitere Informationen über die Garantieverlängerung Ever Red erhalten Sie bei Ihrem Ducati Vertragshändler, oder besuchen Sie uns auf www.ducati.de.

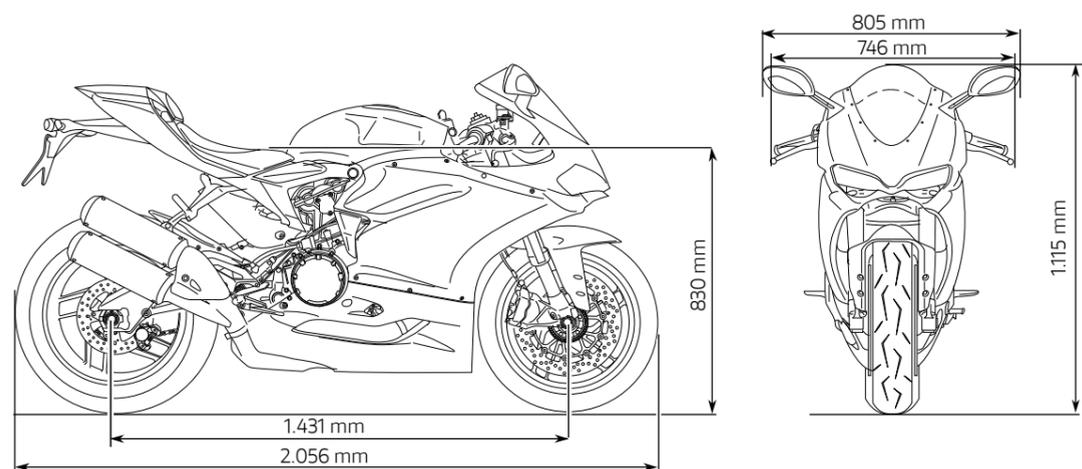




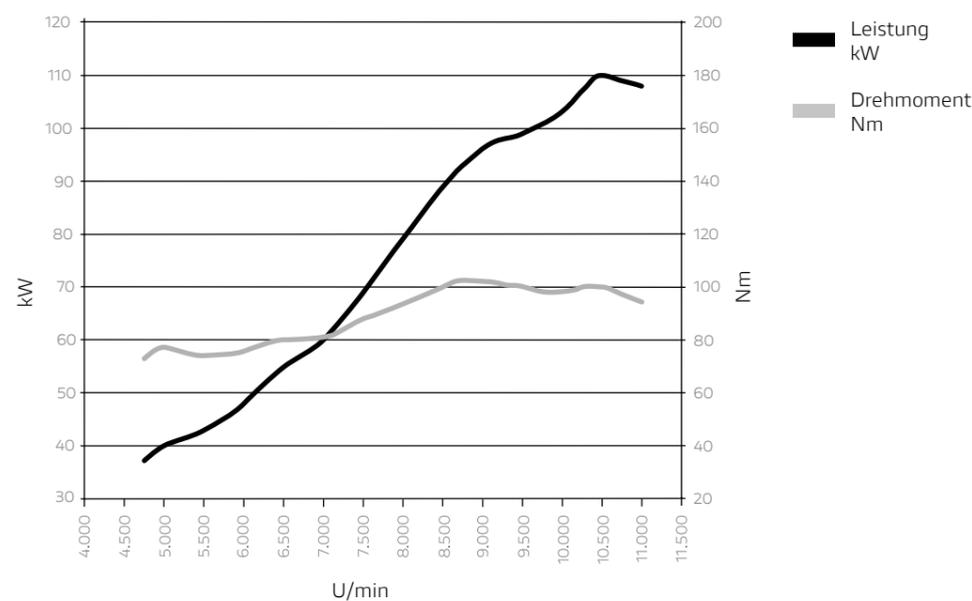
Technische Daten und Ausstattung

959 PANIGALE

Abmaße



Leistung/Drehmoment



Motor

Motortyp	Superquadro: flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert
Hubraum	955 cm ³
Bohrung & Hub	100 x 60,8 mm
Kompression	12,5:1
Leistung*	110 kW (150 PS) bei 10.500 U/min
Drehmoment*	102 Nm bei 9.000 U/min
Benzin-einspritzung	Elektronisches Mitsubishi Einspritzsystem, 2 Einspritzdüsen pro Zylinder, Ride-by-Wire (RbW), elliptisch geformte Drosselklappen

Auspuff	2-1-2 Auspuffanlage mit Katalysator und 2 Lambdasonden, Edelstahl-Vorschalldämpfer, seitlicher Aluminium-Twin-Endschalldämpfer
----------------	--

Übersetzung

Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS)
Primärtrieb	Geradeverzahnt; Übersetzung 1,77:1
Übersetzungsverhältnis	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24
Sekundärtrieb	Kette; Ritzel: 15 Zähne; Kettenrad: 43 Zähne
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung

Chassis

Rahmen	Aluminium-Monocoque
Vorderrad Federung	43 mm Showa BPF Upside-Down-Gabel mit verchromten Gleitrohren, voll einstellbar
Vorderrad Felge	10-Speichenräder aus Aluminium, 3.50 x 17 Zoll
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso Corsa 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Sachs Federbein, voll einstellbar, Aluminium-Zweiarmschwinge
Hinterrad Felge	10-Speichenräder aus Aluminium, 5.50 x 17 Zoll
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17
Federweg vorne/hinten	120 mm/130 mm
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock M4.32 4-Kolben-Bremszangen, Bosch ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremsattel, Bosch ABS
Instrumente	Full-LCD-Display

Abmessungen und Gewicht

Trockengewicht	176 kg
Gewicht fahrfertig	200 kg
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1.431 mm
Lenkkopfwinkel	24 °
Nachlauf	96 mm
Tankkapazität	17 l
Ausführungen	Zweisitzer

Sicherheits- und technische Ausstattung

Bosch ABS, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Ride-by-Wire (RbW), Riding Modes

Serienausstattung

Power Modes, Ducati Quick Shift (DQS), Lenkungsämpfer, vorbereitet für: Anti-Diebstahl-System und Ducati Data Analyzer+ mit GPS (DDA+)

Garantie

24 Monate ohne Kilometerbegrenzung

Service

Wartungsintervalle	12.000 km/12 Monate
Ventilspielkontrolle	24.000 km (Desmo Service)

Emissionen und Verbrauch

Standard	Euro 4
CO₂-Emission	133 g/km
Verbrauch	5,6 l/100 km



Serviceintervall für den ersten Desmo Service, d.h. die Inspektion, bei der die Ventilspielkontrolle vorgenommen wird und die Ventile gegebenenfalls eingestellt werden.

* Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentdaten werden auf einem Motorprüfstand, gemäß den gültigen Homologationsbestimmungen gemessen. Sie entsprechen den Homologationsdaten aus dem Fahrzeugschein.

	959 Panigale	959 Panigale Corse
Vorderrad Federung	43 mm Showa BPF Upside-Down-Gabel mit verchromten Gleitrohren, voll einstellbar	Voll einstellbare Öhlins NIX30 Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser, TiN-Beschichtung
Hinterrad Federung	Sachs Federbein, voll einstellbar	Voll einstellbares Öhlins TTX36 Mono-Federbein
Lenkungsämpfer	Sachs	Öhlins
Lithium-Ionen-Batterie	-	✓
MotoGP Lackierung	-	✓
Trockengewicht	176 kg	175,5 kg
Gewicht fahrfertig	200 kg	197,5 kg



1 Öhlins Lenkungsämpfer

2 Öhlins Federelemente, voll einstellbar



3 Zugelassener Titanschalldämpfer Ducati Performance by Akrapovič

959 PANIGALE

Farbe: Arctic White Silk



959 PANIGALE

Farbe: Ducati Red



959 PANIGALE
CORSE

Farbe: Ducati MotoGP





Zubehör

Sport Pack



Cover aus Kohlefaser für Zündschlüsselblock



Cover aus Kohlefaser für hinteres Federbein



Fersenschutz aus Kohlefaser



Tankverschluss aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet



Kennzeichenhalter aus Kohlefaser und Aluminiumlegierung



Ritzelabdeckung aus Kohlefaser



Lenkergegengewichte aus Aluminium, aus dem Vollen bearbeitet



Adapter für Lenkergegengewichte



Tankschutz aus Kohlefaser



1 Kompletter Auspuff Evolution aus Titan



2 Kit Racing-Schalldämpfer aus Titan



3 Racing-Krümmer aus Titan





1 Zugelassener Akrapovič Schalldämpfer

2 Vorderer Kotflügel aus Kohlefaser

3 Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser

4 Schutz aus Kohlefaser für Lichtmaschinenabdeckung

5 Cover aus Kohlefaser für hinteres Federbein

6 Seitliche Abdeckungen aus Kohlefaser für Luftleitkanäle

1 Fersenschutz aus Kohlefaser

2 Kettenschutzflosse aus Kohlefaser

3 Soziussitzbankabdeckung

4 Vergrößertes Ducati Corse Windschild

5 Aus dem Vollen gearbeitete Aluminium-Verschlusskappen für Spiegelbohrungen

6 Kennzeichenhalter aus Kohlefaser und Aluminiumlegierung

Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Renneinsatz und nur auf abgeschlossenen Rennstrecken. Nicht für den Einsatz im Straßenverkehr zugelassen.



2 Schutzgitter für Wasserkühler



3 Kit höhenverstellbare Fußrasten aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet



1 Lenkergegengewichte



1 Kupplungshebel



2 Bremshebel



3 Paar Fußrasten



4 Bremsflüssigkeitsbehälter



5 Kupplungsflüssigkeitsbehälter



6 Bremshebelschutz



4 Kit Diebstahlsicherung



5 Paar LED-Blinker



6 Hecktasche aus technischem Gewebe



1 Racing-Sitzbank aus technischem Gewebe

2 Komfort Fahrersitzbank

3 Komfort Soziussitzbank

Weiteres Zubehör für Ihre 959 Panigale

Kit für Verkleidungsumgestaltung



Kit Racing-Heckabschluss

Hinterer Boxenständer für Zweiarmschwinge

Untere Verkleidungshälften

Aluminium-Stopfen für Vorderradnabe

Verkabelung für umgekehrte Schaltfolge

Motorradabdecktuch Paddock Panigale

Transparenter Tankschutz



Symbolverzeichnis

Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Renneinsatz und nur auf abgeschlossenen Rennstrecken. Nicht für den Einsatz im Straßenverkehr zugelassen.

In Zusammenarbeit mit Ducati Corse realisiertes Zubehör.

Das Zubehörteil ist nicht für den Straßenverkehr zugelassen.

Für den Straßenverkehr zugelassenes Zubehör.

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 zugelassener Schalldämpfer.

Nur für Rennstreckeneinsatz. Das durch dieses Symbol gekennzeichnete Produkt darf ausschließlich nur an Wettkampffahrzeugen verwendet werden. Das Gesetz untersagt den Einsatz eines mit diesem Produkt ausgestatteten Motorrads außerhalb der Rennstrecken. An den jeweiligen Rennstrecken bestehen eventuell weitere Einschränkungen. Motorräder, an denen dieses Zubehör verbaut wurde, dürfen nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.

Nicht in Japan verwendbares/veräußertes Zubehör.

Für den Strassenverkehr in Japan zugelassenes Zubehör.

Eloxiert

Matt

Getönt

Rot

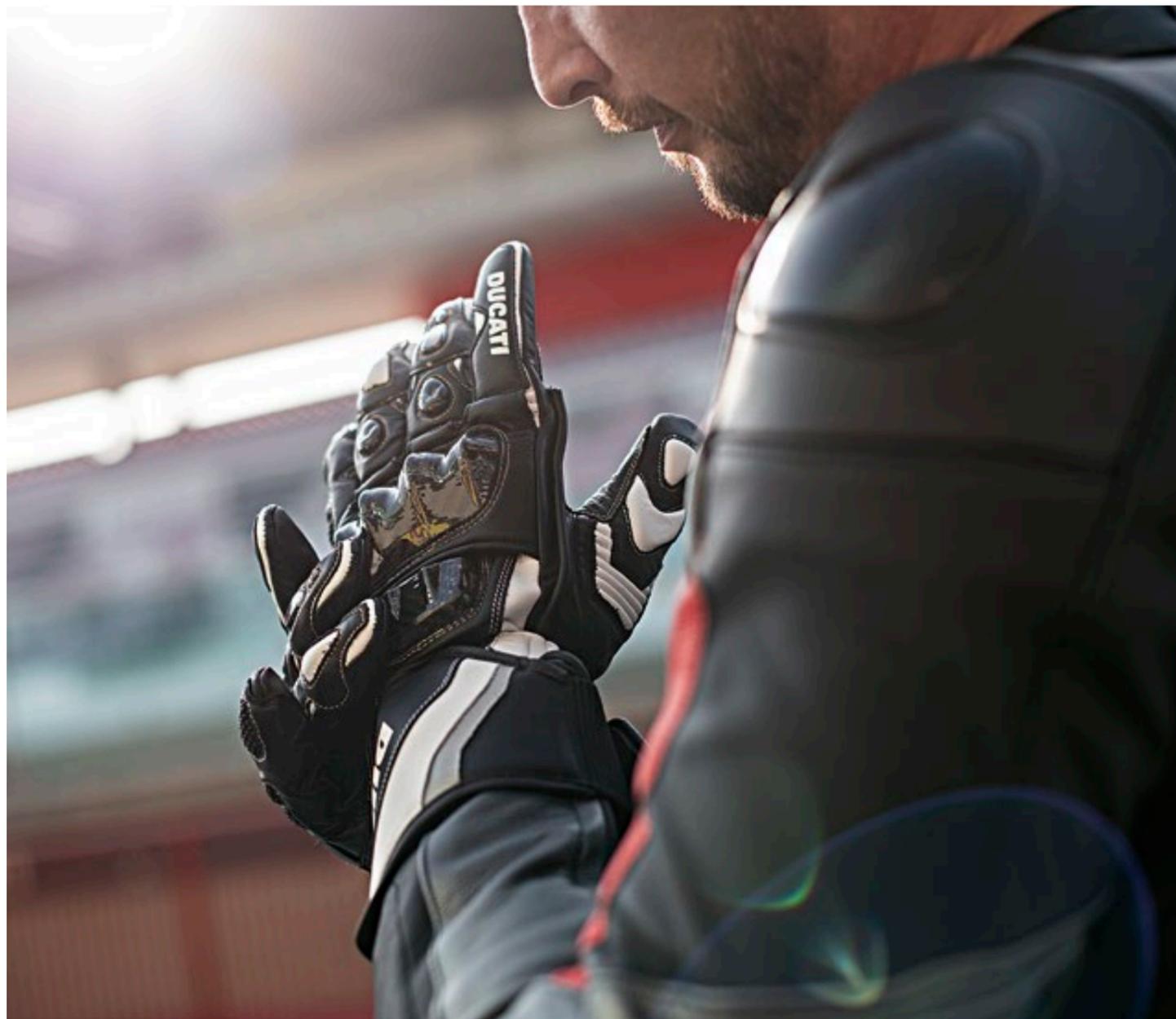
Schwarz

Silber

Artik White Silk

Bekleidung





Ducati Corse C3
Handschuhe aus Leder
98104203_ schwarz
98104216_ rot

Ducati Corse C3
Einteilige Kombi Racing
9810371_perforiert

Ducati Corse C3
Zweiteilige Kombi
9810372_standard

Weitere Informationen zur Bekleidungskollektion erhalten Sie bei jedem Ducati Vertragshändler oder auf der Webseite ducati.de

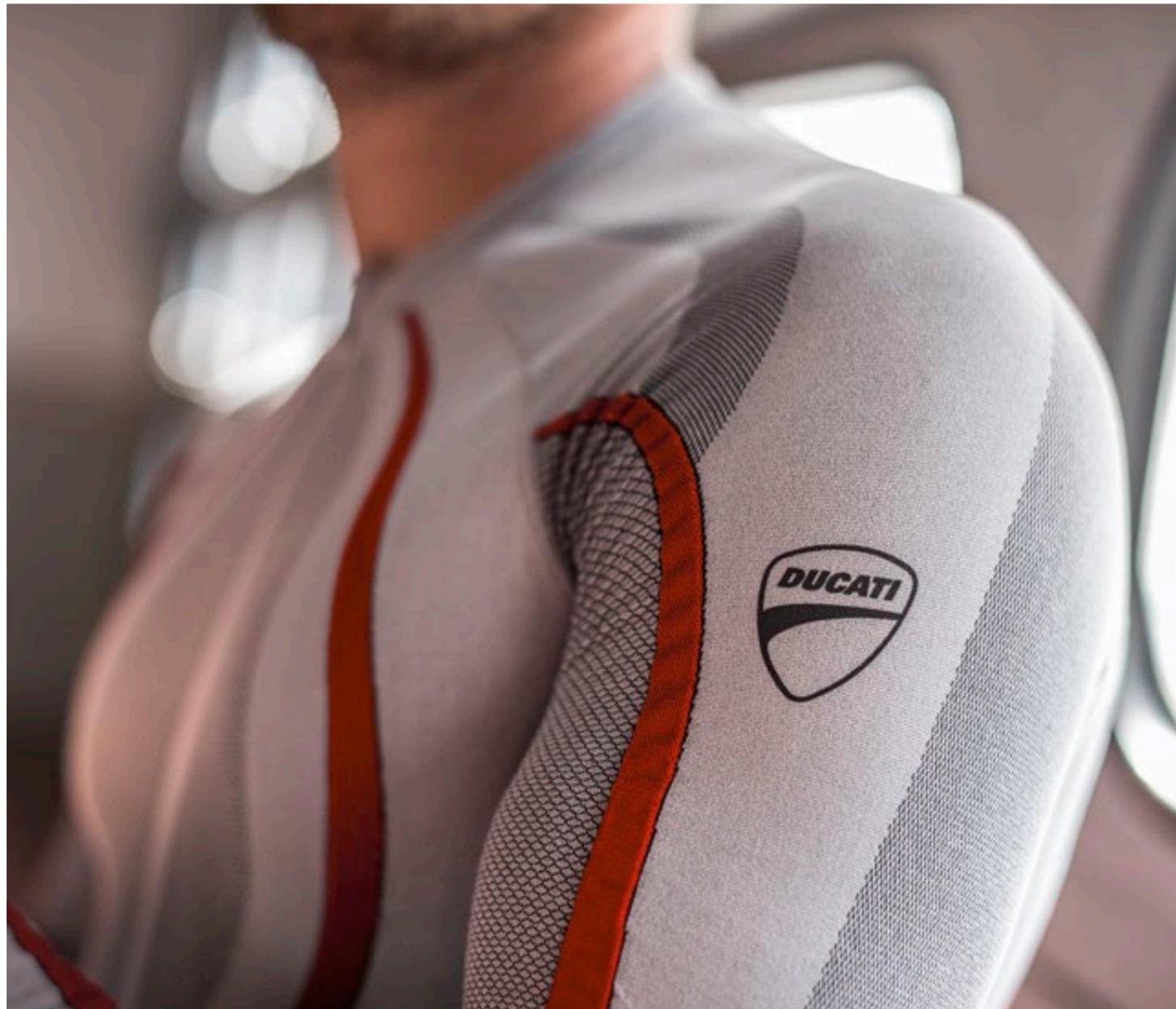




Ducati Corse K1
Einteilige Lederkombi Känguru
9810445_perforiert

Ducati Corse Speed
Integralhelm
98104051_ECE
98104052_USA
98104053_JAP





Cool Down
Unteranzug ohne Nähte
98104000_

Ducati Corse K1
Einteilige Lederkombi Känguru
9810445_perforiert

Weitere Informationen zur Bekleidungskollektion erhalten Sie bei jedem Ducati Vertragshändler oder auf der Webseite ducati.de





Redline T1
Trolley
981040451

Ducati Corse C3
Racing-Stiefel
9810417_



91750124ZG

Motorradfahren ist zweifellos die spannendere und aufregendste Art, die Straße zu erleben. Ducati möchte dem Biker dabei die größtmögliche Sicherheit bieten. Unsere Entwickler sorgen deshalb dafür, dass die Bikes zuverlässig und leicht zu handhaben sind und mit ihrer hochwertigen Ausstattung höchste Sicherheit und größtmöglichen Fahrspaß gewährleisten. Auch die funktionelle Biker-Kleidung aus modernsten Materialien entspricht höchsten Standards für Sicherheit und Sichtbarkeit. Die Sicherheit der Biker steht bei Ducati im Mittelpunkt. Weitere Informationen erhalten Sie im Abschnitt „Sicherheit“ auf der Ducati Webseite (www.ducati.com)

HINWEIS: Die in diesem Katalog enthaltenen Fotos und technischen Informationen können sich auf Prototypen beziehen, die unter Umständen bei der Produktion modifiziert wurden. Sie dienen lediglich zu Illustrations- und Referenzzwecken und sind daher für die Ducati Motor Holding S.p.A. nicht bindend. (Alleinaktionärsunternehmen - dem Management und der Koordination der AUDI AG unterliegende Gesellschaft.) Ducati haftet nicht für etwaige Druck- und/oder Übersetzungsfehler. Der vorliegende Katalog wird länderübergreifend verbreitet, einige Produkte sind daher nicht überall erhältlich und/oder weisen je nach örtlicher Gesetzeslage abweichende Eigenschaften auf. Nicht alle Farben und Versionen sind in allen Ländern erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an jeglichen Produkten vorzunehmen, ohne dass sie zur Vorankündigung oder Ausführung dieser Änderungen an den bereits verkauften Produkten verpflichtet ist. Weitere Produktmerkmale sind den entsprechenden Bedienungs- und Instandhaltungsheften zu entnehmen. Bei den hier dargestellten Produkten handelt es sich nicht um die endgültigen Versionen. Sie unterliegen, nach Ermessen von Ducati und ohne Pflicht der Vorankündigung, Änderungen, die auch erheblich ausfallen können. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen nur Profifahrer und wurden unter kontrollierten Straßenbedingungen aufgenommen. Versuchen Sie nicht ihr Fahrverhalten nachzuahmen, da dies für Sie und andere Verkehrsteilnehmer gefährlich werden könnte. Der vorliegende Katalog ist geistiges Eigentum von Ducati. Dies bezieht sich auch – aber nicht nur – auf die darin enthaltenen Markenzeichen, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken und das Inhaltsverzeichnis. Die Reproduktionsrechte liegen bei Ducati: Jegliche Reproduktion, Änderung oder anderweitige gänzliche oder teilweise Verwendung des Katalogs oder seines Inhalts, einschließlich der Veröffentlichung im Internet ohne vorherige schriftliche Erlaubnis seitens Ducati sind verboten.

Die tatsächlichen Daten zum Brennstoffverbrauch können abweichen, da sie von vielen Faktoren abhängen, darunter Fahrstil, Wartungstreue, Witterungsbedingungen, Streckenmerkmale, Reifendruck, Gepäck, Gewicht von Fahrer und Beifahrer oder Zubehörteile.

Ducati gibt das Trockengewicht des Motorrads ohne Batterie, Schmiermittel und, bei flüssigkeitsgekühlten Modellen, ohne die Kühlflüssigkeiten an. Das fahrfertige Gewicht versteht sich mit allen Betriebsflüssigkeiten, Serienausstattung und einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank (Verordnung EU Nr. 168/2013).

Weitere Informationen finden Sie auf der Website www.ducati.de. Datum der Drucklegung: Dezember 2018.

Developed with  Shell ADVANCE

Technical partner



ducati.com