



Multistrada V4 RS

Type	Ducati Desmosedici stradale, V4 - 90°, 4 soupapes par cylindre, vilebrequin à contre-rotation, ordre d'allumage double impulsion, carter semi-sec, refroidissement liquide
Cylindrée	1.103 cc
Alésage x Course	81 mm / 53,5 mm
Ratio de compression	14,0:1
Puissance	180 ch (132,4 kW) @ 12.250 tr/min
Couple	118 Nm (12 kgm) @ 9.500 tr/min
Injection	Système d'injection électronique, corps de papillon elliptiques équivalents Øeq 50 mm avec système Ride-by-Wire
Échappement	Pré-silencieux en acier inoxydable, silencieux Akrapovič en titane
Boîte de vitesse	6 vitesses avec Ducati Quick Shift up/down 2.0
Transmission primaire	Engrenages à denture droite ; rapport 1,8:1
Ration	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Transmission finale	Chaîne, pignon avant Z15 ; pignon arrière Z43
Embrayage	Embrayage multidisque à sec avec action anti-dribbling en cas de dépassement
Cadre	Cadre monocoque en aluminium
Suspension avant	Fourche Öhlins Ø 48 mm entièrement réglable avec traitement TiN, réglage électronique de la compression et de la détente avec mode événementiel Öhlins Smart EC 2.0
Roue avant	Alliage léger Marchesini forgé, 3.5" x 17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
Suspension arrière	Amortisseur Öhlins TTX36 entièrement réglable, réglage électronique de la compression et du rebond avec mode événementiel Öhlins Smart EC 2.0, réglage électronique de la précharge, bras oscillant monobras en aluminium
Roue arrière	Alliage léger Marchesini forgé, 6" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 190/55 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	170 mm / 170 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers monoblocs Brembo Stylema à 4 pistons et 2 plaquettes à montage radial, maître-cylindre radial, ABS adaptatif aux virages
Frein arrière	Disque Ø 280 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS adaptatif aux virages
Tableau de bord	Écran couleur TFT 6,5 pouces avec Ducati Connect et système de navigation avec cartes complètes
Poids en ordre de marche sans carburant	225 kg
Hauteur de selle	Réglable, 840 mm - 860 mm 810 mm - 830 mm avec accessoire de siège en mousse bas 855 mm - 875 mm avec accessoire de siège en mousse moyen/haut 870 mm - 890 mm avec accessoire de siège en mousse haut
Empattement	1.591 mm
Angle de chasse	25,7°
Chasse	120 mm
Capacité du réservoir	22 l
Nombre de places	2
Équipement de sécurité	Riding Modes, Power Modes, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Bosch Cornering ABS, Ducati Brake Light (DBL), Ducati Cornering Light, Radar system, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Auto tyre calibration, Vehicle hold control
Équipement de série	Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Type-approved Akrapovič muffler, Coming Home, TFT colour display, Hands-Free, Full LED headlight, Daytime Running Light (DRL), Self cancelling turn indicators, Full-map navigation system, 12V socket, USB port, Backlit handlebar switches, Adaptive Cruise Control, Ducati Electronic Suspension (DES) 2.0 con Öhlins Smart EC 2.0
Préparé pour	Éclairage LED supplémentaire, système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), bouchon de réservoir mains libres, poignées chauffantes
Garantie	48 mois, kilométrage illimité
Service annuel	12 mois
Intervalles de révision	15.000 km / 24 mois
Réglage du jeu des soupapes	30.000 km
Standard	Euro 5+
Emissions CO ²	170 g/km
Consommation	7,3 l/100 km