



Multistrada V4 RS

| | |
|---|---|
| Type | Ducati Desmosedici stradale, V4 - 90°, 4 soupapes par cylindre, vilebrequin à contre-rotation, ordre d'allumage double impulsion, carter semi-sec, refroidissement liquide |
| Cylindrée | 1.103 cc |
| Alésage x Course | 81 mm / 53,5 mm |
| Ratio de compression | 14,0:1 |
| Puissance | 180 ch (132,4 kW) @ 12.250 tr/min |
| Couple | 118 Nm (12 kgm) @ 9.500 tr/min |
| Injection | Système d'injection électronique, corps de papillon elliptiques équivalents Øeq 50 mm avec système Ride-by-Wire |
| Échappement | Pré-silencieux en acier inoxydable, silencieux Akrapovič en titane |
| Boîte de vitesses | 6 vitesses avec Ducati Quick Shift up/down 2.0 |
| Transmission primaire | Engrenages à denture droite ; rapport 1,8:1 |
| Ration | 1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25 |
| Transmission finale | Chaîne, pignon avant Z15 ; pignon arrière Z43 |
| Embrayage | Embrayage multidisque à sec avec action anti-dribbling en cas de dépassement |
| Cadre | Cadre monocoque en aluminium |
| Suspension avant | Fourche Öhlins Ø 48 mm entièrement réglable avec traitement TiN, réglage électronique de la compression et de la détente avec mode événementiel Öhlins Smart EC 2.0 |
| Roue avant | Alliage léger Marchesini forgé, 3,5" x 17" |
| Pneu avant | Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17 |
| Suspension arrière | Amortisseur Öhlins TTX36 entièrement réglable, réglage électronique de la compression et du rebond avec mode événementiel Öhlins Smart EC 2.0, réglage électronique de la précharge, bras oscillant monobras en aluminium |
| Roue arrière | Alliage léger Marchesini forgé, 6" x 17" |
| Pneu arrière | Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 190/55 ZR17 |
| Débattement roue (avant/arrière) | 170 mm / 170 mm |
| Frein avant | 2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers monoblocs Brembo Stylema à 4 pistons et 2 plaquettes à montage radial, maître-cylindre radial, ABS adaptatif aux virages |
| Frein arrière | Disque Ø 280 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS adaptatif aux virages |
| Tableau de bord | Écran couleur TFT 6,5 pouces avec Ducati Connect et système de navigation avec cartes complètes |
| Poids en ordre de marche sans carburant | 225 kg |
| Hauteur de selle | Réglable, 840 mm - 860 mm 810 mm - 830 mm avec accessoire de siège en mousse bas 855 mm - 875 mm avec accessoire de siège en mousse moyen/haut 870 mm - 890 mm avec accessoire de siège en mousse haut |
| Empattement | 1.591 mm |
| Angle de chasse | 25,7° |
| Chasse | 120 mm |
| Capacité du réservoir | 22 l |
| Nombre de places | 2 |
| Équipement de sécurité | Riding Modes, Power Modes, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Bosch Cornering ABS, Ducati Brake Light (DBL), Ducati Cornering Light, Radar system, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Auto tyre calibration, Vehicle hold control |
| Équipement de série | Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Type-approved Akrapovič muffler, Coming Home, TFT colour display, Hands-Free, Full LED headlight, Daytime Running Light (DRL), Self cancelling turn indicators, Full-map navigation system, 12V socket, USB port, Backlit handlebar switches, Adaptive Cruise Control, Ducati Electronic Suspension (DES) 2.0 con Öhlins Smart EC 2.0 |
| Préparé pour | Éclairage LED supplémentaire, système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), bouchon de réservoir mains libres, poignées chauffantes |
| Garantie | 48 mois, kilométrage illimité |
| Service annuel | 12 mois |
| Intervalles de révision | 15.000 km / 24 mois |
| Réglage du jeu des soupapes | 30.000 km |
| Standard | Euro 5+ |
| Emissions CO ₂ | 170 g/km |
| Consommation | 7,3 l/100 km |