

PANIGALE V4



Indice

Il carattere ha preso forma	3
Panigale V4 Speciale, elogio dell’italianità	7
Panigale V4 biposto	9
Sinfonia italiana	11
Il nuovo motore Desmosedici Stradale	13
Tecnologia GP	15
Il cuore del motore: il Desmodromico	17
Sintesi di perfezione ciclistica	19
Il nuovo telaio “Front Frame”: essenzialità ed efficacia	21
Nata per la pista	25
Elettronica racing su misura	27
Istante dopo istante	31
Freni di derivazione GP	33
Akrapovič: sound e potenza racing	35
Cruscotto TFT all’avanguardia	39
Oltre il limite: Panigale V4 Speciale	41
Panigale V4 S Corse Stile da MotoGP	45
La sicurezza è di serie	47
Dai più valore alla tua passione	49
Emozioni senza sosta	51
Sempre al tuo fianco	53
Dati tecnici ed equipaggiamenti	55
Accessori	71
Abbigliamento	83
Ducati SuMisura	91



Il carattere ha preso forma

Elegante, muscoloso, tecnologico. Questa la sintesi dello stile della Panigale V4. Il Centro Stile Ducati ha dato una forma al carattere della moto e alle sue prestazioni.

La Panigale V4 è stata disegnata seguendo quelli che sono, per Ducati, i canoni dell'eleganza sportiva italiana: ampie superfici, interrotte da pochi segni decisi. L'integrazione tra i componenti, l'idea di potenza e la funzionalità sono diventati elementi dominanti dello stile e dell'intero progetto.

Una moto raffinata ed essenziale, disegnata per massimizzare le prestazioni, dove la ricerca della migliore efficienza aerodinamica, condotta in galleria del vento dagli ingegneri di Ducati Corse, ha svolto un ruolo determinante nel plasmare le forme di carenatura e cupolino.





Le sovrastrutture della nuova Panigale V4 sono attillate e aderiscono alla base meccanica come un vestito su misura, con il nuovo telaio “Front Frame” lasciato a vista che costituisce parte integrante del design.

Il frontale è dominato dalle ampie prese d’aria che alimentano il motore e dal proiettore a LED che, grazie alla sua compattezza, risulta praticamente invisibile a moto spenta, andando a creare il tratto distintivo delle attuali sportive Ducati.

Panigale V4 Speciale: elogio dell'italianità

I concetti di essenzialità e integrazione sono alla base di questo progetto e hanno ispirato i designer Ducati anche nella definizione della carenatura, caratterizzata da una soluzione a "doppio layer" che enfatizza l'eleganza delle superfici e dona alla moto grande pulizia estetica.

La plasticità del serbatoio "a diamante", altro marchio di fabbrica in casa Ducati, asseconda il pilota in tutte le fasi della guida in pista. Come avviene sulle moto da pista, si estende fin sotto la sella per abbassare il baricentro, una particolarità valorizzata ed evidenziata lasciandone a vista una porzione nel sottocoda. Il sottile codino con fanale full-LED a doppio arco rende la Panigale V4 inconfondibile anche nella vista posteriore.



Panigale V4 biposto



Il codino, in configurazione monoposto in un unico pezzo, sottolinea il carattere "pronto-pista" della moto. All'occorrenza è possibile passare all'allestimento biposto montando la sella e le pedane passeggero disponibili come equipaggiamento a corredo per le versioni Panigale V4 e V4 S.



Sinfonia Italiana

Prestazioni di riferimento e tecnologia all'avanguardia che si traducono in un sound unico e inconfondibile: tutto questo è la Panigale V4. Le numerose peculiarità tecniche che caratterizzano la nuova Panigale V4 non solo elevano alla massima potenza le prestazioni, ma regalano un carattere esclusivo grazie alla "voce" del nuovo Desmosedici Stradale.

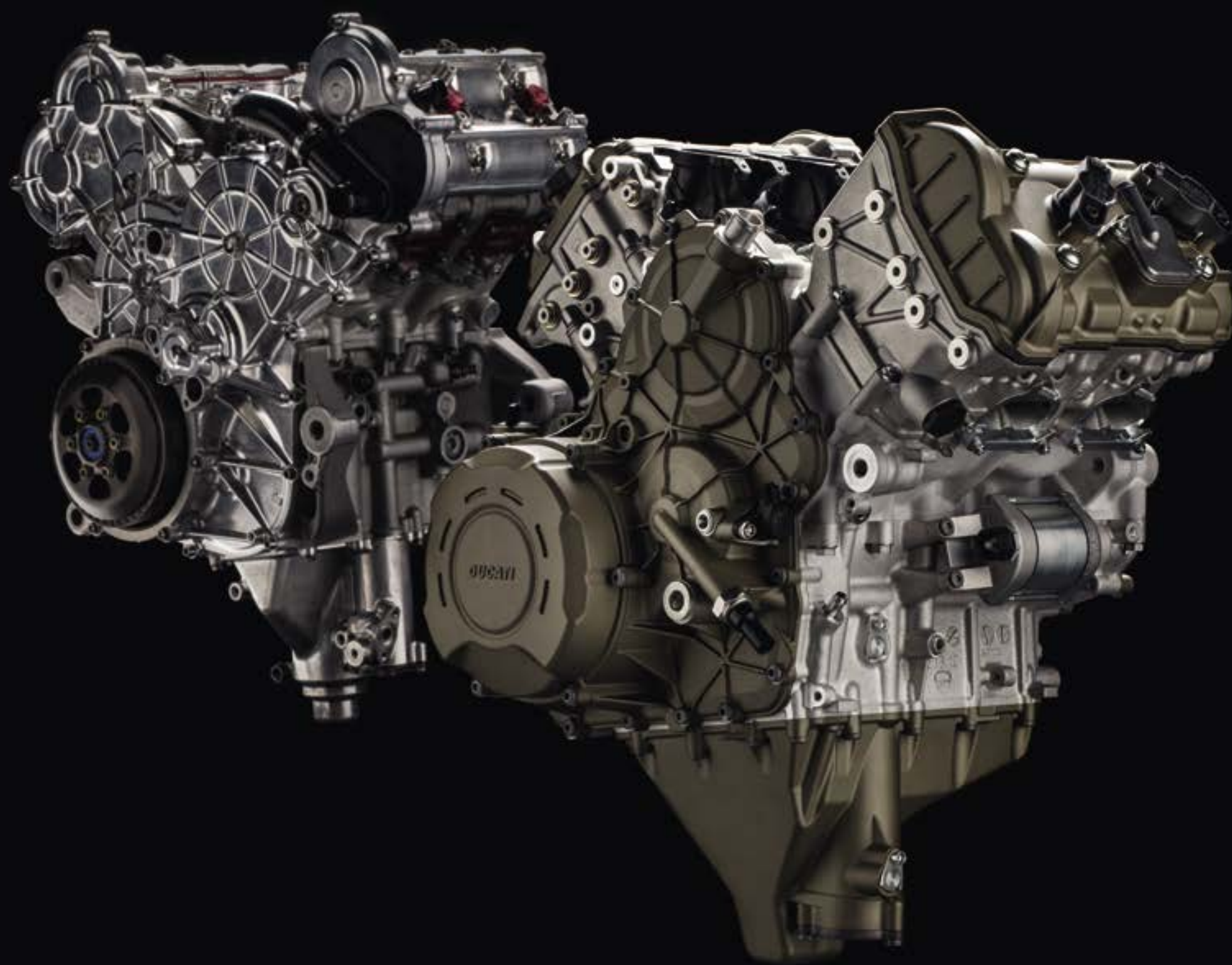
La particolare fasatura "Twin Pulse" del motore Desmosedici Stradale fa sì che gli scoppi avvengano con una sequenza irregolare, ravvicinati due a due, rendendo quindi l'intervallo degli scoppi simili a quelli di un bicilindrico. Il risultato non è solo un'erogazione corposa, ma anche un sound immediatamente riconoscibile. È questa la nuova colonna sonora delle sportive Ducati.

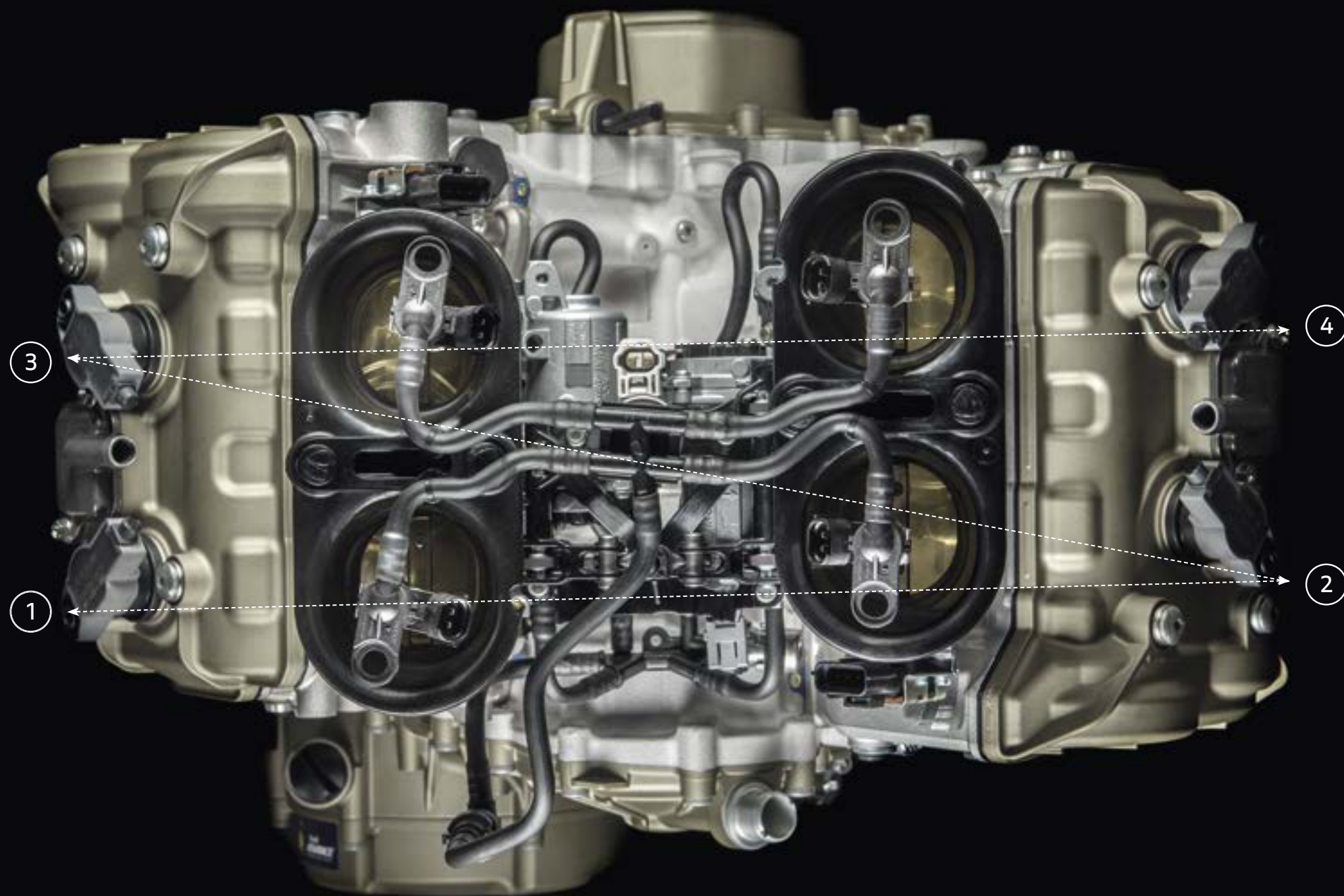
Il nuovo motore Desmosedici Stradale

Dall'esperienza in MotoGP, dove le prestazioni del quattro cilindri Desmosedici sono il riferimento del campionato, nasce il nuovo motore V4 di 90°. Si chiama Desmosedici Stradale ed è già nella storia della Casa di Borgo Panigale, che non aveva mai equipaggiato con il motore 4 cilindri una moto sportiva prodotta in serie non limitata.

Per Ducati il layout V4 di 90° è la massima espressione della sportività. Il Desmosedici Stradale è inserito nella moto con la bancata anteriore dei cilindri ruotata indietro di 42° rispetto al piano orizzontale, come sulle Desmosedici GP. La disposizione a V di 90° dei cilindri crea una naturale equilibratura delle forze del primo ordine, senza la necessità di ricorrere ad un contralbero per eliminare le vibrazioni.

Il Desmosedici Stradale nasce per ottenere le massime prestazioni sportive su strada e in pista. Con 214 cv (157,5 kW) di potenza massima a 13.000 giri/minuto e 124 Nm (12,6 kgm) di coppia massima a 10.000 giri/minuto.





Tecnologia GP

Il continuo riferimento alla MotoGP ha portato alla scelta di un alesaggio di 81 mm. Un valore identico a quello della Desmosedici GP, il massimo consentito dal regolamento tecnico della MotoGP. Si tratta dell'alesaggio più alto tra le supersportive stradali con motore V4. La corsa di 53,5 mm è stata definita in modo da ottenere l'erogazione di coppia più favorevole fin dai bassi e medi regimi. La cilindrata risultante è di 1.103 cc.

Tecnologia GP anche per l'albero motore controrotante. La rotazione in senso opposto alle ruote offre una serie di vantaggi: l'albero controrotante, infatti, compensa in parte l'effetto giroscopico delle ruote, garantendo maggiore maneggevolezza e rapidità nei cambi di direzione. Inoltre, genera una coppia inversa contrastando l'impennamento e riducendo la tendenza al sollevamento del retrotreno in frenata. Vantaggi decisivi nella guida della Panigale V4.

La disposizione sfalsata di 70° dei perni di manovella, unitamente all'architettura a V di 90°, porta a un ordine di scoppi tipico dei motori bicilindrici ("Twin Pulse"). Questa sequenza di accensione garantisce vantaggi significativi nell'erogazione: pronta e corposa in percorrenza e in uscita di curva, ottimizza la trazione e genera un timbro sonoro unico, lo stesso che rende inconfondibili le Ducati Desmosedici GP.

Il cuore del motore: il Desmodromico



Il sistema Desmodromico è il cuore della distribuzione di ogni Ducati. Il nuovo Desmosedici Stradale ne propone la più recente evoluzione, completamente ridisegnata per ridurre le dimensioni delle teste e raggiungere gli straordinari regimi di rotazione del V4. La precisione di intervento del Desmodromico garantisce l'apertura e la chiusura delle valvole di aspirazione (34 mm di diametro) e di scarico (27,5 mm di diametro) anche con profili delle camme e fasature estreme.

Questo determina prestazioni uniche e affidabilità per tutta la vita della moto.

Il Desmosedici Stradale porta al debutto su un modello Ducati i cornetti di aspirazione ad altezza variabile, caratterizzati in questo caso da corpi farfallati ovali (diametro equivalente di 52 mm). Il principale vantaggio è l'ottimale riempimento dei cilindri a tutti i regimi di rotazione, con i benefici che ne derivano per erogazione ed efficacia di guida. La gestione del sistema è affidata alla

centralina elettronica, che definisce il movimento dello stadio mobile dei cornetti in base al regime di rotazione e alla richiesta di coppia.

La tecnologia costruttiva, i materiali e i componenti del motore sono stati progettati per soddisfare gli stringenti requisiti di affidabilità tipici delle moto stradali. Controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole (Desmo Service) sono previsti ogni 24.000 km, con i tagliandi ogni 12.000 Km/12 mesi.

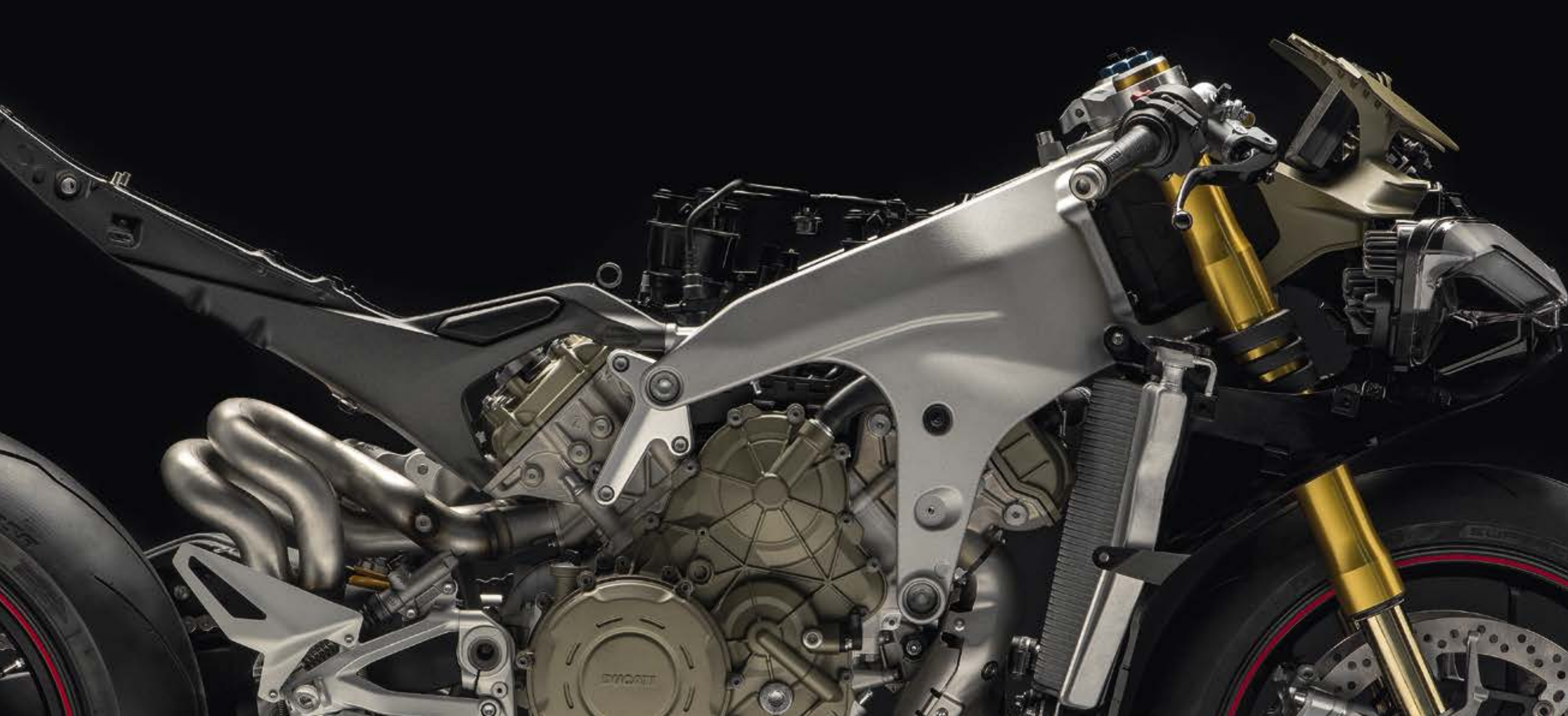


Sintesi di perfezione ciclistica

L'esperienza Ducati nelle corse fa della Panigale V4 un esempio di produzione di serie delle tecnologie più innovative. Dalla Desmosedici GP deriva una moto unica per contenuti tecnici. Il Desmosedici Stradale, infatti, è inserito con funzione portante nel nuovo telaio "Front-Frame", dal layout più compatto che quindi assicura un peso inferiore rispetto a un tradizionale perimetrale. Insieme a monobraccio, telaio reggisella ed elemento di supporto anteriore, il nuovo telaio è stato progettato per ottenere la massima agilità e precisione

di guida. La componentistica, sviluppata specificamente per la Panigale V4, rappresenta il meglio della produzione motociclistica. Le nuove pinze freno Brembo Stylema®, in esclusiva sulla Panigale V4, le sospensioni e l'ammortizzatore di sterzo Öhlins (versione S), i leggeri cerchi forgiati Marchesini (versione S) e i pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa con con la misura inedita al posteriore di 200/60, la stessa usata nel Campionato WSBK, contribuiscono a ottenere l'eccellenza dinamica della Panigale V4.





Il nuovo telaio “Front Frame”: essenzialità ed efficacia

Il telaio “Front-Frame” distingue la Panigale V4 da ogni altra Ducati prodotta fino a oggi. Evoluzione della strategia progettuale del monoscocca, ideato per la Desmosedici GP, vede il motore quale elemento portante. Rispetto al Monoscocca, il “Front-Frame” permette di disaccoppiare la rigidità torsionale e laterale, in modo da ottenere la corretta cedevolezza dove serve. L’obiettivo è come sempre la massima prestazione, un parametro che richiede anche facilità e immediatezza nel controllo della moto.





Nata per la pista

Il rapporto potenza/peso è di 1,1 cv/kg. La distribuzione dei pesi (54,5% ant., 45,5% post.) è la stessa della Desmosedici GP. Numeri e scelte progettuali definiscono il progetto Panigale V4 come quello di una vera moto da competizione. Applicati, però, a un prodotto di serie. Nelle corse, così come in ogni turno in pista, il peso ha una rilevanza assoluta. Nelle versioni "S" e Speciale, un'attenta progettazione e l'uso di materiali leggeri come alluminio e magnesio ha permesso di ottenere un peso in ordine di marcia di 195 kg con il 90% del carburante.

Il telaio "Front-Frame" prevede una struttura frontale compatta, del peso di soli 4 Kg, fissata direttamente al semi-carter superiore della bancata anteriore e alla testa della bancata posteriore del V4, il cui basamento funge anche da fissaggio della sospensione posteriore e da punto di fulcro del mono-braccio. Lo "chassis" è completato dal leggero telaio anteriore realizzato in magnesio e da quello reggisella in alluminio fuso in conchiglia, fissato superiormente al "Front-Frame" e inferiormente avvitato alla testa della bancata posteriore.

Elettronica racing su misura



La Panigale V4 non solo fissa nuovi riferimenti in termini di prestazioni massime, ma definisce anche nuovi standard di sicurezza attiva e di controllo della dinamica del veicolo grazie a un pacchetto elettronico di ultima generazione, basato sull'impiego della piattaforma inerziale a 6 assi (6D IMU) che permette di acquisire e registrare informazioni estremamente

ampie relative al comportamento dinamico della moto. Il pacchetto elettronico della Panigale V4, sviluppato in collaborazione con Ducati Corse, comprende funzionalità che gestiscono tutte le fasi della guida. I parametri di funzionamento dei controlli sono associati ai tre Riding Mode, Race, Sport e Street. Ciascun Riding Mode offre settaggi

predefiniti lasciando allo stesso tempo al pilota ampie possibilità di personalizzazione.

Il Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO) è stato aggiornato per ottenere un miglior controllo delle impennate e prestazioni ancora superiori. Il Ducati Power Launch (DPL) su tre livelli aiuta nelle partenze più decise, mantenendo il motore V4 al regime di giri ottimale per ottenere la massima accelerazione da fermo.



L'ABS Cornering Bosch EVO, che estende l'intervento dell'ABS alle condizioni di guida con moto inclinata, è stato evoluto con nuove logiche di intervento: il livello 3 è pensato per la strada e per le situazioni di bassa aderenza. Il livello 2 apre le porte alla funzionalità "slide by brake", un'esclusiva della Panigale V4 ideata

per consentire in tutta sicurezza la derapata in ingresso di curva. Il livello 1 dedicato all'uso in pista vede l'ABS Cornering Bosch EVO intervenire sui soli freni anteriori, pur mantenendo attivo il Cornering, utile per staccare fino al limite dell'ingresso in curva.



Il Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), sviluppato specificatamente per la Panigale V4, sfrutta le informazioni sull'angolo di piega per massimizzare la stabilità della moto durante la fase di cambio marcia in curva. Il DQS EVO oltre a minimizzare i tempi di cambiata, permette di scalare senza l'utilizzo della frizione garantendo staccate

ancora più efficaci. L'Engine Brake Control EVO (EBC EVO) è stato messo a punto per aiutare i piloti a ottimizzare la stabilità in condizioni estreme di ingresso anche con moto inclinata, bilanciando le forze alle quali è sottoposto lo pneumatico posteriore in condizioni di applicazione intensiva del freno motore del Desmosedici Stradale.

Il Ducati Traction Control EVO (DTC EVO) è basato su un nuovo algoritmo che rende gli interventi più precisi e veloci. Il DTC EVO si interfaccia con la piattaforma inerziale, misurando in ogni momento l'angolo di piega della moto e utilizzandolo per giudicare in modo più accurato l'intervento necessario per garantire lo slittamento ideale della

gomma posteriore, il DTC EVO permette al livello 1 e 2 di accedere alla funzionalità "spin on demand", che permette al pilota di usare il comando gas per chiudere la traiettoria della curva richiedendo uno slittamento maggiore di quello permesso dal livello di intervento.



Il Ducati Slide Control (DSC) supporta il pilota controllando la coppia erogata dal motore Desmosedici Stradale in funzione dell'angolo di derapata; il suo obiettivo è quello di migliorare le performance in uscita di curva prevenendo angoli di derapata che risulterebbero altrimenti difficili da gestire.

Istante dopo istante



Il sistema Ducati Electronic Suspension EVO (DES EVO) è di serie sulle versioni Panigale S e Panigale Speciale. Si avvale di forcella, ammortizzatore posteriore e ammortizzatore di sterzo Öhlins a controllo elettronico semi-attivo Öhlins Smart EC di seconda generazione. È possibile scegliere tra la modalità Fixed con impostazione manuale (32 clic per forcella e mono, 10 per l'ammortizzatore di sterzo), e la modalità Dynamic, che regola le sospensioni in funzione dei dati raccolti dalla piattaforma inerziale a 6 assi. In esclusiva sulla Panigale V4 il pilota può definire la risposta delle sospensioni nelle differenti situazioni dinamiche (frenata, percorrenza di curva, accelerazione): per un'esperienza di guida realmente unica e totalmente personalizzabile.





Freni di derivazione GP

Derivata dall'esperienza Brembo in MotoGP, la nuova Panigale V4 conferma i suoi contenuti tecnici esclusivi anche nell'impianto frenante che porta al debutto mondiale le pinze monoblocco Brembo Stylema®. Lavorate da un singolo blocco in lega, presentano sul corpo e nelle boccole di fissaggio, delle zone di alleggerimento che, rispetto alle precedenti M50, le rendono visivamente più compatte e leggere, senza perdita di rigidità.

Le doppie pinze Brembo Stylema® hanno ciascuna quattro pistoncini che lavorano su dischi da 330 mm di diametro garantendo un'eccezionale potenza frenante, mentre al posteriore troviamo un disco singolo 245 mm con pinza a 2 pistoncini.



Akrapovič: sound e potenza racing

L'impianto completo di scarico racing (non omologato per l'utilizzo stradale) Ducati Performance by Akrapovič in titanio permette di ottenere il massimo delle prestazioni dal motore Desmosedici Stradale, valorizzando l'erogazione a tutti i regimi e massimizzando il picco di potenza, fino a 226 cv. Il tutto arricchito dalle sonorità uniche del motore "Twin Pulse".





Cruscotto TFT all'avanguardia



La rapidità nella lettura delle informazioni è indispensabile, soprattutto nella guida più sportiva: la Panigale V4 dispone di uno strumento TFT a colori ad alta risoluzione con schermo da 5", caratterizzato da una nuova interfaccia e da un'inedita grafica dominata da un contagiri circolare virtuale che sfrutta i colori

per indicare il momento più indicato per cambiare marcia. Due le modalità di visualizzazione: Track, con in primo piano il tempo sul giro; Road, con in vista le indicazioni del Ducati Multimedia System (DMS) e il contagiri con la scala che privilegia i regimi intermedi, i più utilizzati su strada.



Oltre il limite: Panigale V4 Speciale

Particolari che fanno la differenza, livrea unica e inconfondibile, rapporto peso-potenza da record in allestimento racing. Panigale V4 Speciale è prodotta in serie limitata e numerata di 1.500 unità.

226 cv ottenuti grazie allo scarico Ducati Performance by Akrapovič in titanio offerto a corredo che regala anche una riduzione di peso di 7 kg (rispetto alla Panigale V4 S). Tanti gli elementi dedicati, come la piastra di sterzo ricavata dal pieno con logo serigrafato e numero progressivo e la sella rivestita in Alcantara. Speciale nelle dotazioni: componenti in carbonio e in alluminio ricavati dal pieno, DDA+ (Ducati Data Analyzer) con modulo GPS di serie.

I cerchi forgiati in magnesio Marchesini Racing (disponibili a richiesta), grazie al peso di 1 kg inferiore rispetto a quelli forgiati in alluminio dell'equipaggiamento standard, riducono ulteriormente le inerzie e il peso della moto.

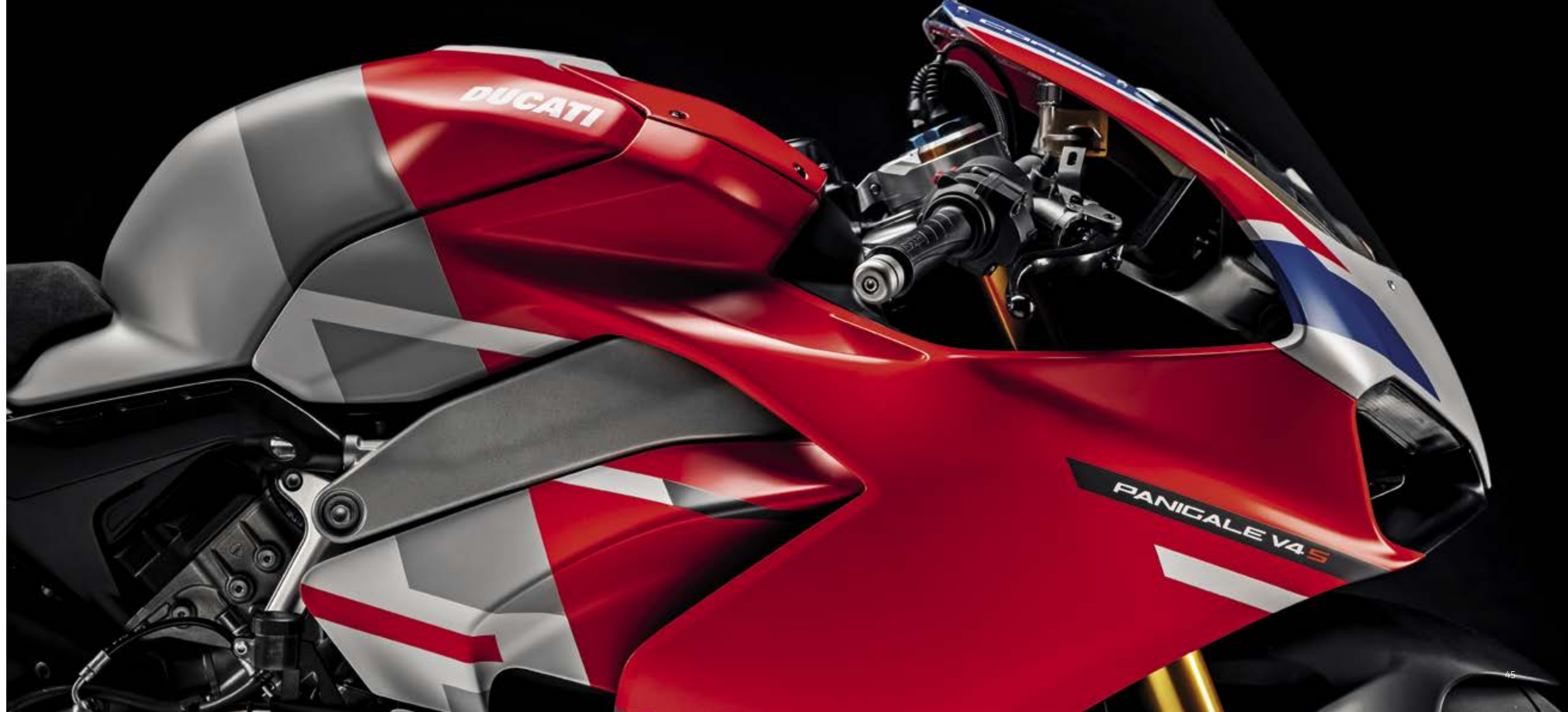
Bastano questi numeri per definire Speciale questa Panigale V4.





Panigale V4 S Corse Stile da MotoGP

Panigale V4 S Corse esprime al massimo livello il DNA Racing Ducati. La livrea unica e inconfondibile della Desmosedici MotoGP, con le due sfumature di grigio che si inseriscono nel rosso opaco e incontrano il light grey del telaio Front Frame, elevano la Panigale V4 S Corse alla più alta espressione dell'eleganza sportiva. Una veste esclusiva per il Desmosedici Stradale V4 da 214cv strettamente derivato dalla MotoGP, gestito dall'elettronica della piattaforma inerziale Bosch a 6 assi (6D IMU) e assecondato dalle raffinate sospensioni Öhlins con sistema di controllo semi-attivo Smart EC.





La sicurezza è di serie



Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

Sulla Panigale V4 il sistema ABS Cornering Bosch EVO gestisce ogni momento della frenata anche a moto piegata, situazione in cui il freno motore è gestito dall'Engine Brake Control EVO, che regola con precisione la coppia frenante. La fase di accelerazione è controllata dal Ducati Traction Control EVO, dal Ducati Wheelie Control e dal Ducati Slide Control. Sistemi che consentono di ottenere in totale sicurezza il massimo delle prestazioni sulla moto sportiva di serie più potente mai costruita da Ducati.

Dai più valore alla tua passione

Ever Red

Estensione di Garanzia

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

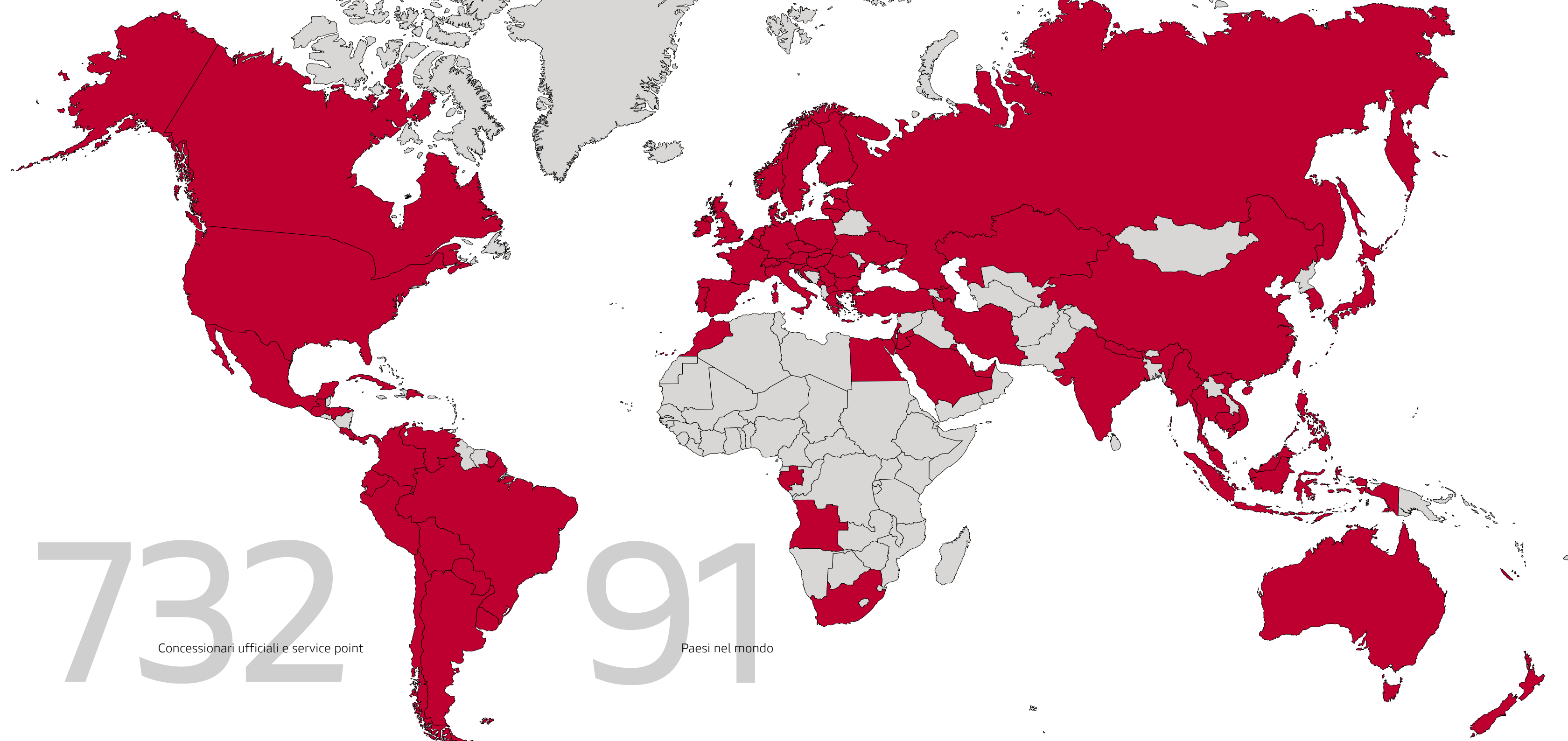




Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 24.000 km per la Panigale V4. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 12.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.





732

Concessionari ufficiali e service point

91

Paesi nel mondo

Sempre al tuo fianco



Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di “fast delivery” dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell’85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 90 Paesi, grazie a 766 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

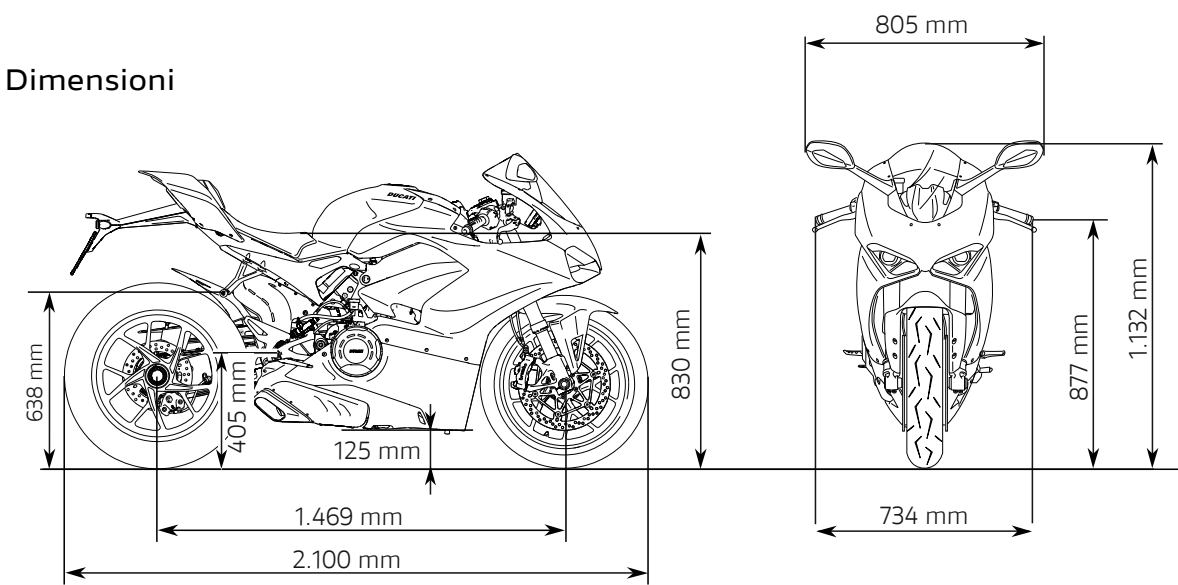
*Informazioni aggiornate a Gennaio 2018



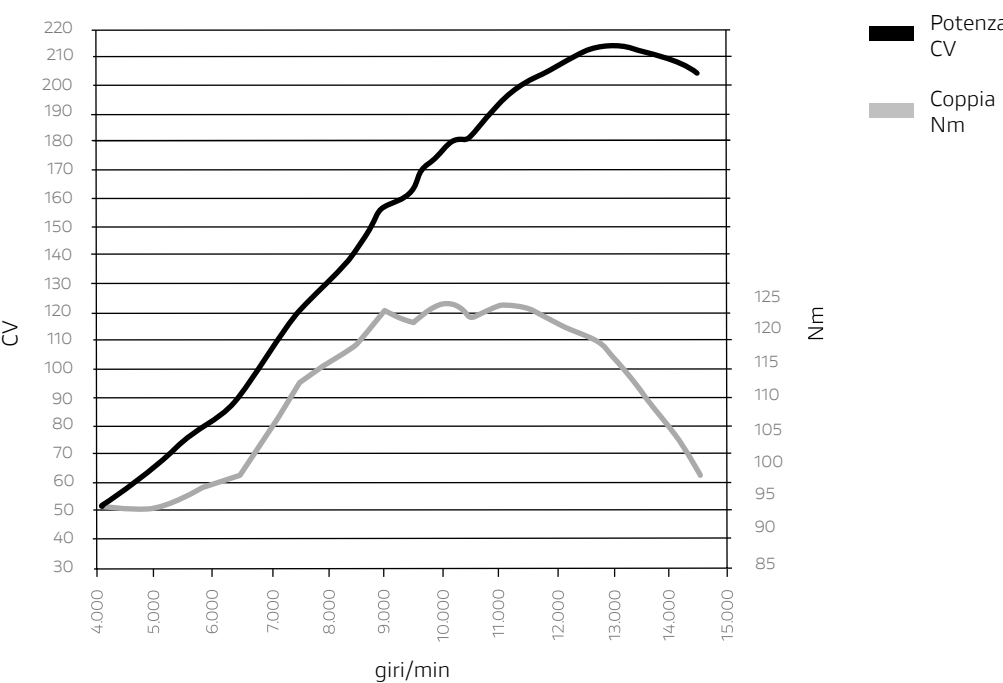
Dati tecnici ed equipaggiamenti

PANICALE V4

Dimensioni



Curve di coppia / potenza



Motore	
Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.103 cc
Alesaggio per corsa	81 x 53.5 mm
Compressione	14.0:1
Potenza *	157.5 kW (214 cv) @ 13.000 giri/min
Coppia *	124.0 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
Scarico	Layout 4-2-1-2. Due sonde lambda e due catalizzatori
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
Rapporti	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
Trasmissione secondaria	Catena; pignone Z=16; corona Z=41
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

Veicolo	
Telaio	“Front Frame” in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile
Ruota anteriore	In lega leggera a 5 razze 3.50” x 17”
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	In lega leggera a 5 razze 6.00” x 17”
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Escursione ruota (ant/ post)	120 mm - 130 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Cornering Bosch EVO
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Cornering Bosch EVO
Strumentazione	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5”

Dimensioni e pesi	
Peso a secco	175 kg
Peso in ordine di marcia	198 kg
Altezza sella	830 mm
Interasse	1.469 mm
Inclinazione canotto	24,5°
Avancorsa	100 mm
Capacità serbatoio carburante	16 l
Numero posti	Biposto
Equipaggiamento di sicurezza e tecnica	
Riding Modes, Power Modes, ABS Cornering Bosch EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale	
Equipaggiamento di serie	
Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione	
Equipaggiamento a corredo	
Kit pedane e sella passeggero	

Predisposizione	
Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto	
Garanzia	
Garanzia	24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione	
Manutenzione	12.000 km/12 mesi
Controllo gioco valvole	24.000 km (Desmo Service)
Omologazione	
Standard	Euro 4
Emissioni CO ₂	165 g/km
Consumi	6,9 l/100km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

PANIGALE V4 S

Panigale V4		Panigale V4 S
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile.	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0.
Ammortizzatore di sterzo	Sachs regolabile	Öhlins a controllo elettronico event-based
Cerchio anteriore	In lega leggera a 5 razze 3.50" x 17"	Marchesini in lega di alluminio a 3 razze 3.50" x 17"
Cerchio posteriore	In lega leggera a 5 razze 6.00" x 17"	Marchesini in lega di alluminio a 3 razze 6.00" x 17"
Batteria	Al Piombo	Agli ioni di Litio
Peso a secco	175 kg	174 kg
Peso in ordine di marcia	198 kg	195 kg



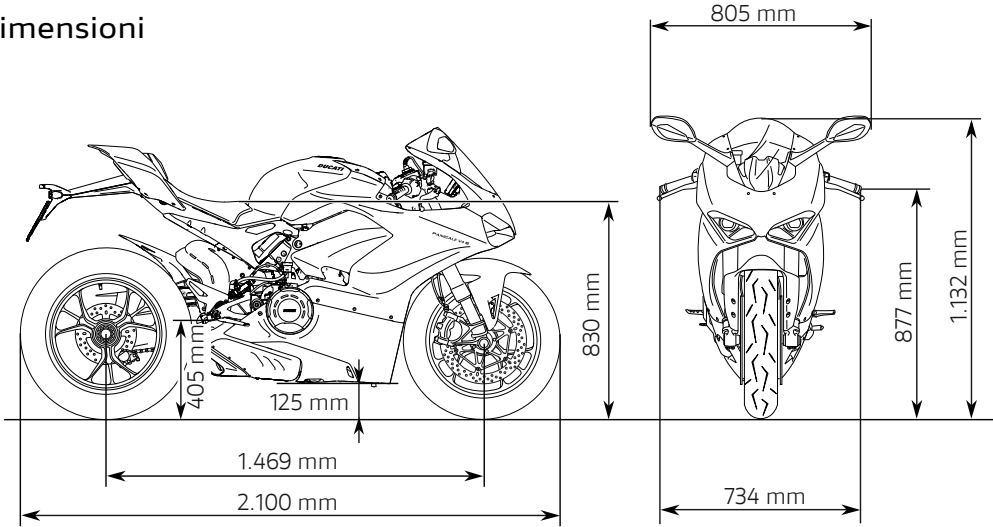
1 Forcella Öhlins NIX30 event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0

2 Cerchio Marchesini forgiato in lega alluminio

3 Ammortizzatore Öhlins Smart EC TTX36

PANIGALE V4 SPECIALE

Dimensioni



Curve di coppia / potenza



Motore	
Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.103 cc
Alesaggio per corsa	81 x 53.5 mm
Compressione	14.0:1
Potenza *	157.5 kW (214 cv) @ 13.000 giri/min
Coppia *	124.0 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
Scarico	Layout 4-2-1-2. Due sonde lambda e due catalizzatori
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
Rapporti	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
Trasmissione secondaria	Catena; pignone Z=16; corona Z=41
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

Veicolo	
Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0
Ruota anteriore	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 3.50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Forgiata in lega di alluminio a 3 razze 6.00" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Escursione ruota (ant/ post)	120 mm - 130 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Cornering Bosch EVO
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Cornering Bosch EVO
Strumentazione	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"

Dimensioni e pesi	
Peso a secco	174 kg
Peso in ordine di marcia	195 kg
Altezza sella	830 mm
Interasse	1.469 mm
Inclinazione canotto	24,5°
Avancorsa	100 mm
Capacità serbatoio carburante	16 l
Numero posti	Monoposto
Equipaggiamento di sicurezza e tecnica	
Riding Modes, Power Modes, ABS Cornering Bosch EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale	
Equipaggiamento di serie	
Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Parafango anteriore e posteriore in fibra di carbonio, Testa di sterzo lavorata dal pieno con numerazione identificativa, Sella in Alcantara®, Manopole dedicate, Kit pedane regolabili, Paratacchi in fibra di carbonio, Leve freno e frizione snodate, Paraleva freno anteriore, Copri forcellone in fibra di carbonio e titanio	

Equipaggiamento a corredo	
Scarico racing completo in titanio Ducati Performance by Akrapovič, Plexiglass racing, Cover foro specchi in alluminio, Kit rimozione portatarga, Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Tappo benzina racing, Telo coprimoto	
Predisposizione	
Ducati Multimedia System (DMS), antifurto	
Garanzia	
Garanzia	24 mesi chilometraggio illimitato
Manutenzione	
Manutenzione	12.000 km/12 mesi
Controllo gioco valvole	24.000 km (Desmo Service)
Omologazione	
Standard	Euro 4
Emissioni CO ₂	165 g/km
Consumi	6,9 l/100km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

PANIGALE V4 SPECIALE

Panigale V4		Panigale V4 Speciale
Colore	Ducati Red	Livrea Tricolore
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile.	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0.
Ammortizzatore di sterzo	Sachs regolabile	Öhlins a controllo elettronico
Ruote	In lega leggera a 5 razze	Marchesini forgiate in lega di alluminio a 3 razze
Batteria	Al Piombo	Agli ioni di Litio
Testa di sterzo lavorata dal pieno con numerazione progressiva	-	✓
Parafango anteriore in carbonio	-	✓
Parafango posteriore in carbonio	-	✓
Paratacchi in fibra di carbonio	-	✓
Copri forcellone in fibra di carbonio e titanio	-	✓
Sella rivestita in Alcantara	-	✓
Manopole dedicate	-	✓
Kit pedane regolabili lavorate dal pieno	-	✓
Leve freno e frizione snodate	-	✓
Paraleva freno anteriore	-	✓
Numero di posti	Biposto	Monoposto
Equipaggiamento a corredo	Kit sella e pedane passeggero	Scarico racing completo Ducati Performance by Akrapovič, Plexiglass racing, Cover foro specchi in alluminio, Kit rimozione portatarga, Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Tappo benzina racing, Telo coprimoto
Peso a secco	175 kg	174 kg - 167 Kg in allestimento racing
Peso in ordine di marcia	198 kg	195 kg - 188 Kg in allestimento racing
Cerchi Marchesini Racing forgiati in magnesio	-	Disponibili su richiesta



1 Sella rivestita in Alcantara®

2 Cerchio Marchesini Racing forgiato in magnesio disponibili su richiesta

3 Pedane in alluminio ricavate dal pieno

PANIGALE V4

Colore: Ducati Red
Telaio: Light Grey



PANIGALE V4S

Colore: Ducati Red
Telaio: Light Grey



PANIGALE V4 S **CORSE**

Colore: Ducati MotoGP
Telaio: Light Grey



PANIGALE V4 **SPECIALE**

Colore: Livrea Tricolore
Telaio: Light Grey

Allestimento con cerchi forgiati in magnesio Marchesini Racing
(riduzione peso -1 Kg) disponibili a richiesta



La foto ritrae la Panigale V4 Speciale equipaggiata con lo scarico Ducati Performance by Akrapovič, non omologato per la circolazione stradale



Accessori



1 Gruppo di scarico completo in titanio



2 Silenziatori racing



Per maggiori informazioni sulla gamma accessori, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

 Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.



1 Cover serbatoio in fibra di carbonio



Per maggiori informazioni sulla gamma accessori, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it





- | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---|--|
| 1 | Sella comfort pilota | 2 | Leva freno - Protezione leva freno | |
| 3 | Portatarga in fibra di carbonio | 4 | Cover forcellone in fibra di carbonio e titanio | |

Per maggiori informazioni sulla gamma accessori, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it





1



2

Tappo serbatoio in alluminio dal pieno

A

2

Accessori Ducati by Rizoma

A

Per maggiori informazioni sulla gamma accessori, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it



1 Parabrezza maggiorato Plexiglas fumé



F 2 Tamponi di copertura fissaggio specchi

A



1 Coppia di indicatori di direzione a led

OK



2 Kit DDA comprensivo di modulo GPS



3 Set antifurto

JPN

Altri accessori per la tua Panigale V4

Parafango anteriore in fibra di carbonio
Parafango posteriore in fibra di carbonio
Leva frizione
Plexiglass maggiorato
Set di adattatori per serbatoi liquido freno e frizione
Paratacchi in fibra di carbonio.

M

M

■

T

M

M

M

M

M

M

M

M

M

M

M

M

M

Kit pedane pilota regolabili
Semicarene inferiori
Kit carene pista superiori
Kit carene pista inferiori
Tappo carico olio
Slider forcella anteriore
Modulo GPS
Ducati Multimedia System

A

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

■

Sella racing in tessuto tecnico
Sella comfort pilota
Sella comfort passeggero
Set Termocoperte Panigale V4
Borsa morbida da serbatoio
Protezione adesiva per serbatoio
Protezione adesiva serbatoio nera V4
Telo coprimoto

UK

M

■

■

■

■

■

■

■

■

■

Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.
Accessorio non omologato per la circolazione su strada.
Accessorio omologato per la circolazione su strada in Europa.
Accessorio non utilizzabile/vendibile in UK

■

■

■

■

■

■

■

■

■

Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.
Accessorio non utilizzabile/vendibile in Giappone.
Silenziatore omologato dallo Standard Europeo 2005/30/EC.

A Anodizzato
M Opaco
F Fumè
T Trasparente

■ Rosso
■ Nero
■ Argento

Abbigliamento



Alessandro Valia (Ducati Official Tester) in azione sul circuito del Mugello indossa la tuta in pelle di canguro Ducati Corse K1, che ha contribuito a sviluppare e testare. Completa l'outfit da pista il casco integrale Ducati Corse Speed, i guanti e gli stivali Ducati Corse C3.

Ducati Apparel Collection designed by ***Drudi Performance***



Ducati Corse K1

Tuta intera racing

9810445_perforato

Disponibile anche nel programma

SuMisura



Ducati Corse Speed

Casco integrale

98104051_ECE

98104052_USA

98104053_JAP



Ducati Corse C3

Guanti in pelle

98104203_nero

98104216_rosso

Ducati Corse D-air® K1

Tuta intera racing

Disponibile solo nel
programma SuMisura

Ducati Corse V3

Casco Integrale

98104700_ECE

98104701_USA

98104702_JAP

Ducati Corse C4

Tuta intera racing

9810451_perforata

Disponibile anche nel programma SuMisura





Ducati Corse C3

Stivali racing

9810417_

Slider Ducati V2

Coppia slider

981033275_rosso

981033276_nero

Ducati Corse Carbon 2

Casco Integrale

98105010_ECE

98106010_USA

98106020_JAP

Redline T1

Trolley

981040451





Ducati SuMisura

Ducati SuMisura è un progetto nato per permettere ai Ducatisti di personalizzare la propria tuta sia nel layout che in base alla propria conformazione fisica. È così possibile creare un prodotto unico ed esclusivo, realizzato grazie a una linea di produzione altamente specializzata. Il configuratore che consente di creare un bozzetto della propria tuta SuMisura è disponibile sul sito ducatismisura.com.

Ducati Corse C4

Tuta spezzata
Disponibile solo nel programma SuMisura

Ducati Corse D-air® K1

Tuta intera racing
Disponibile solo nel programma SuMisura

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in Novembre 2018.

Developed with  **Shell**
ADVANCE
ADVANCED OIL

Technical partner  **PIRELLI**

ducati.it