



# Panigale V4 S

<b>Tipo</b>	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.103 cc
<b>Alesaggio</b>	81 x 53.5 mm
<b>Compressione</b>	14.0:1
<b>Potenza</b>	158,9 kW (216 CV) @ 13.500 giri/min
<b>Coppia</b>	120,9 Nm (12.3 kgm) @ 11.250 giri/min
<b>Iniettori</b>	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
<b>Scarico</b>	Lay-out 4-2-1-2. Sei sonde lambda e due catalizzatori
<b>Cambio</b>	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
<b>Trasmissione primaria</b>	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
<b>Rapporti</b>	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
<b>Trasmissione secondaria</b>	Catena 520; pignone Z=16; corona Z=41
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento. Pompa autospurgante.
<b>Telaio</b>	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidezze ottimizzate
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Öhlins NPX 25/30 (SV) S-EC 3.0 pressurizzata a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 3.0
<b>Ruota anteriore</b>	Forgiata in lega di alluminio a 5 razze 3.50" x 17"
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatore Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 3.0. Hollow Symmetrical Swingarm in alluminio
<b>Ruota posteriore</b>	Forgiata in lega di alluminio a 5 razze 6.00" x 17"
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17
<b>Escursione ruota (Ant/Post)</b>	125 mm - 130 mm
<b>Fren anteriore</b>	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo Hypure® a 4 pistoncini. Race eCBS. Pompa autospurgante.
<b>Fren posteriore</b>	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con Race eCBS.
<b>Strumentazione</b>	Cruscotto digitale con display TFT da 6,9" e Optical Bonding - Risoluzione 1.280 x 480 px
<b>Peso in ordine di marcia senza carburante</b>	187 kg
<b>Altezza sella</b>	850 mm
<b>Interasse</b>	1.485 mm
<b>Inclinazione canotto</b>	24°
<b>Avancorsa</b>	98 mm
<b>Capacità canotto</b>	17 l
<b>Numeri posti</b>	Monoposto Biposto, qualora montato il kit passeggero disponibile come accessorio
<b>Equipaggiamento di Sicurezza</b>	Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL), Pinna paracatena
<b>Equipaggiamento di Serie</b>	Ducati Power Launch (DPL) DVO, Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) 3.0 con Öhlins Smart EC 3.0, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Pit Limiter, Spegnimento automatico degli indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio
<b>Preparato per</b>	Ducati Data Logger (DDL), Antifurto, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Presa USB*, Ducati Multimedia System (DMS)*, Navigatore "Turn By Turn"** *: Verifica la disponibilità con il tuo Concessionario di fiducia
<b>Garanzia</b>	24 mesi chilometraggio illimitato
<b>Intervalli di manutenzione</b>	12.000 km / 12 mesi
<b>Controllo gioco valvole</b>	24.000 km
<b>Standard</b>	Euro 5+
<b>Emissioni CO<sup>2</sup></b>	151 g/km
<b>Consumi</b>	6,5 l/100 km