

959 PANIGALE



959 PANIGALE
1299



Indice

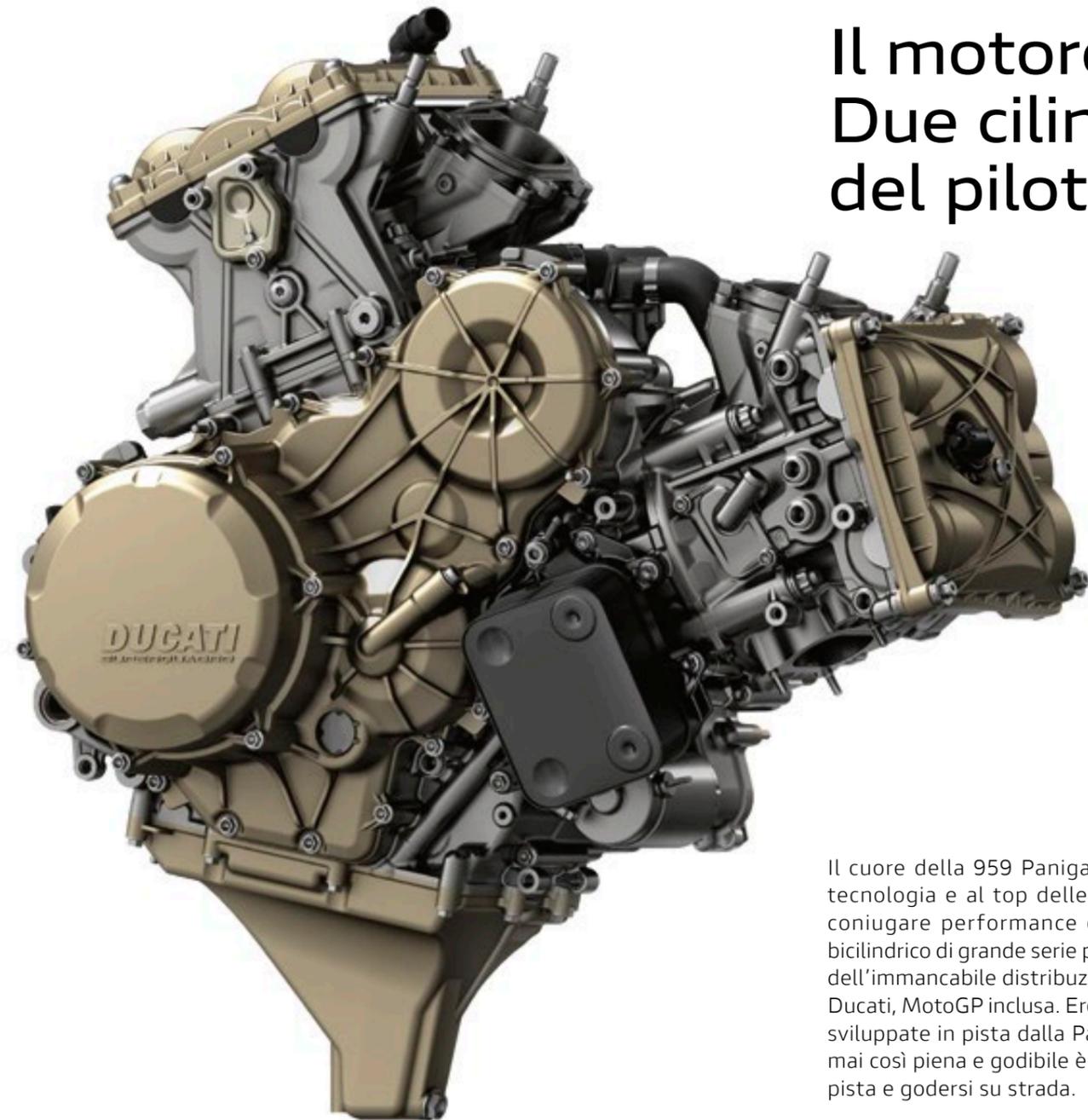
L'essenza della filosofia Superbike	3
Il motore Superquadro. Due cilindri al servizio del pilota	5
Elettronica: invisibile, efficace	7
Simbiosi di tecnica e design	9
Equilibrio perfetto	15
Ciclistica evoluta	17
Potenza e controllo	19
959 Panigale Corse, DNA Racing	21
La sicurezza è di serie	23
Emozioni senza sosta	25
Sempre al tuo fianco	27
Dai più valore alla tua passione	29
Dati tecnici ed equipaggiamenti	31
Accessori	41
Abbigliamento	51



L'essenza della filosofia Superbike

La pista come banco prova, il cronometro come giudice insindacabile. Vittorie e pole position per Ducati significano solo una cosa: la possibilità di costruire moto stradali sempre migliori. Perché competizione e produzione di serie a Borgo Panigale sono così vicine da convivere. Tecnologia, materiali, idee innovative e a volte "visionarie" danno origine a moto uniche. Come 959 Panigale, che porta il DNA e lo spirito delle Superbike vincenti in pista a un livello di sfruttabilità mai visto prima.





Il motore Superquadro. Due cilindri al servizio del pilota.

Il cuore della 959 Panigale è un bicilindrico allo stato dell'arte della tecnologia e al top delle prestazioni. 955 cc, la cilindrata ideale per coniugare performance e grande usabilità. Il Superquadro 955 è il bicilindrico di grande serie più evoluto al mondo; compatto, leggero, dotato dell'immane distribuzione Desmodromica utilizzata su tutti i motori Ducati, MotoGP inclusa. Eredita direttamente tutte le soluzioni più evolute sviluppate in pista dalla Panigale SBK. Con 150 CV e una curva di coppia mai così piena e godibile è il motore ideale per una sportiva da gustare in pista e godersi su strada.





Elettronica: invisibile, efficace

Gli elevati contenuti tecnologici che caratterizzano ogni Superbike Ducati sono presenti anche sulla 959 Panigale che è dotata di un comparto elettronico di assoluto riferimento. Il motore è gestito da un sistema Full Ride By Wire caratterizzato da tre Riding Mode (Race, Sport, Wet) in grado di cambiare non solo il carattere del motore ma anche il livello di assistenza di ABS Bosch, DTC (Ducati Traction Control), ed EBC (Engine Brake Control).

Questi controlli elettronici non solo consentono di sfruttare al massimo le prestazioni del bicilindrico Superquadro, ma aumentano la sicurezza di guida. Grazie a menù dedicati per ciascun controllo elettronico è possibile settare la 959 Panigale secondo lo stile di guida di ciascun pilota. Ducati Quick Shift, il cambio elettronico che consente cambiate ultraveloci senza utilizzare la frizione non è che il perfetto completamento di un comparto elettronico estremamente evoluto.





Simbiosi di tecnica e design

Nata da una tradizione che ha visto numerosi modelli Ducati aggiudicarsi alcuni tra i più prestigiosi e importanti premi di design, anche per la 959 Panigale il design è elemento fondamentale e distintivo. Il faro LED disegna una firma luminosa immediatamente riconoscibile; il cupolino ottimizza la protezione aerodinamica e il flusso d'aria al motore; il codino rende il posteriore ancora più aggressivo.









Equilibrio perfetto

Potenza e leggerezza. Performance e controllo. La 959 Panigale mette in equilibrio elementi in apparente contrasto tra loro. La potenza del bicilindrico Superquadro da 955 cc, e l'esclusivo telaio monoscocca creano un mix unico di prestazioni e facilità di guida che consente al pilota di alzare i propri limiti con grande facilità e sicurezza. Leggera, maneggevole,

estremamente precisa da guidare, la 959 Panigale ha una dotazione tecnica di livello che trova nei freni Brembo Monoblocco con ABS Bosch, nella frizione antisaltellamento, nelle sospensioni evolute e regolabili, e in tutta l'elettronica di controllo e gestione l'espressione più completa.



Ciclistica evoluta



Un leggerissimo telaio monoscocca, il motore bicilindrico con funzione portante, quote ciclistiche studiate per offrire il massimo feeling di guida. Il tutto volto a trovare l'equilibrio dinamico perfetto sia nella guida in strada sia in quella in pista. Il forcellone con perno abbassato e l'interasse ottimizzato lavorano all'unisono con sospensioni evolute come la forcella Showa BPF da 43 mm e il monoammortizzatore Sachs, entrambi pluriregolabili.



Potenza e controllo

Come da tradizione, il bicilindrico Superquadro che equipaggia la 959 Panigale è parte integrante della ciclistica oltre a essere il cuore desmodromico della moto. 150 CV a 10.500 giri e una coppia di 102 Nm a 9.000 giri sono numeri da Superbike, che sulla 959 Panigale sono gestiti da una ciclistica e da un pacchetto tecnico estremamente evoluti. Il DTC (Ducati Traction Control) si prende cura del grip in accelerazione, l'EBC (Engine Brake Control) lavora invece all'unisono con la frizione antisaltellamento consentendo alla ruota posteriore di non perdere aderenza nelle staccate più profonde.





959 Panigale Corse, DNA Racing

Anima racing, livrea bicolore ispirata a quella della Desmosedici GP, con il bianco a inserirsi nel rosso opaco. Il bicilindrico Superquadro da 955 cc. Lo scarico in titanio Ducati Performance by Akrapovic omologato, e la batteria al litio che riducono il peso in ordine di marcia di 2,5Kg. La 959 Panigale Corse rappresenta la massima espressione sportiva della celebre bicilindrica di Borgo Panigale. Completano l'equipaggiamento la componentistica Öhlins per l'ammortizzatore di sterzo e le sospensioni con una taratura pensata per la migliore performance in pista. Tecnologia ai massimi livelli per una guida sempre più emozionante.





La sicurezza è di serie



Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi tecnologici sempre più evoluti che migliorano il livello di controllo da parte del pilota, come nel caso dell'ABS Bosch e del Ducati Traction Control (DTC). Una dotazione che ottimizza il comportamento dinamico della moto sia in frenata che in accelerazione e che offre numerose possibilità di regolazione grazie a tre diversi livelli di intervento per l'ABS Bosch e a otto per il Ducati Traction Control (DTC).



Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 24.000 km per il 959 Panigale. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.





732
Concessionari ufficiali e service point

91
Paesi nel mondo

Sempre al tuo fianco



Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 90 Paesi, grazie a 766 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

*Informazioni aggiornate a Dicembre 2017

Dai più valore alla tua passione

Ever Red

Estensione di Garanzia

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

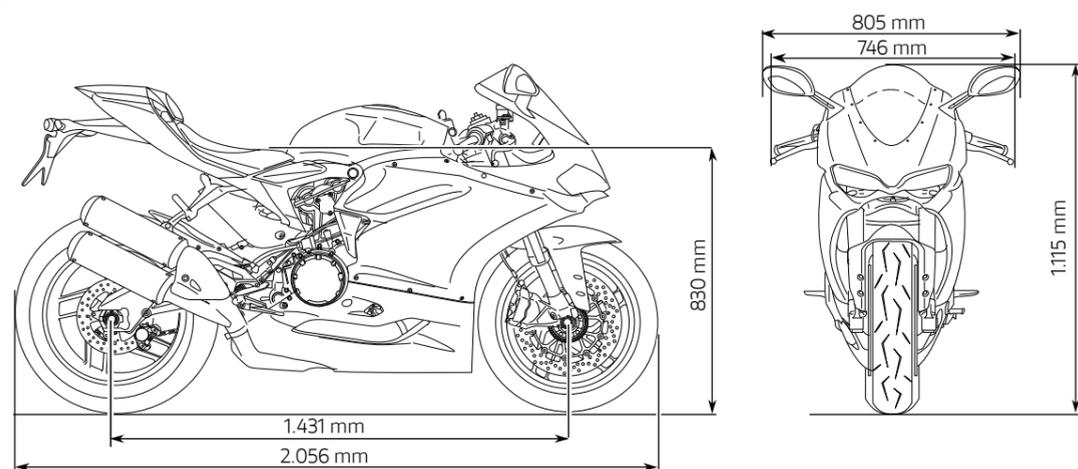




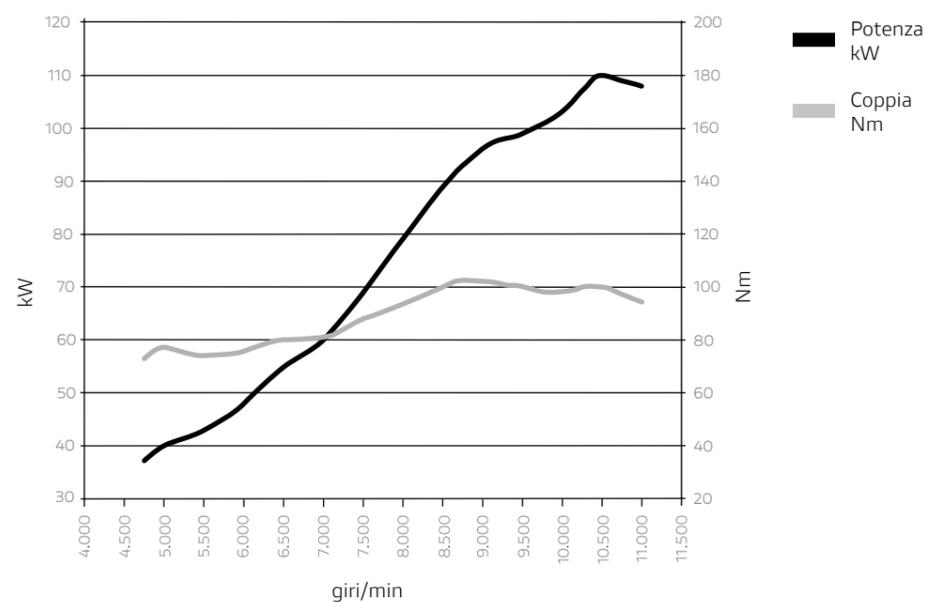
Dati tecnici ed
equipaggiamenti

959 PANIGALE

Dimensioni



Curve di coppia / potenza



Motore	
Motore	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	955 cc
Alesaggio per corsa	100 x 60,8 mm
Compressione	12,5:1
Potenza*	110 kW (150 CV) @ 10 500 giri/min
Coppia*	102 Nm (10,4 kgm) @ 9 000 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica Mitsubishi. 2 iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full Ride-by-Wire
Scarico	Lay-out collettori '2 in 1 in 2'. Pre-silenziatore in acciaio inossidabile, due silenziatori laterali in alluminio. 2 sonde lambda e 2 catalizzatori.
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS)
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,77:1
Rapporti	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24
Trasmissione secondaria	Catena; pignone Z=15; corona Z=43
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento

Veicolo	
Telaio	Monoscocca in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile
Cerchio anteriore	Fusa in lega leggera a 10 razze 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso Corsa 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone bibraccio in alluminio
Cerchio posteriore	Fusa in lega leggera a 10 razze 5,50" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	120 mm - 130 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, con ABS Bosch
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS Bosch
Strumentazione	Full LCD

Dimensioni e pesi	
Peso a secco	176 kg
Peso in ordine di marcia	200 kg
Altezza sella	830 mm
Interasse	1.431 mm
Inclinazione canotto	24°
Avancorsa	96 mm
Capacità serbatoio carburante	17 l
Numero posti	Biposto
Equipaggiamento di sicurezza e tecnica	
ABS Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Riding Modes	
Equipaggiamento di serie	
Power Modes, Ducati Quick Shift (DQS), Ammortizzatore di sterzo, Predisposizione DDA+ con modulo GPS	
Garanzia	
24 mesi chilometraggio illimitato	

Manutenzione	
Manutenzione	12.000 km/12 mesi
Controllo gioco valvole	24.000 km (Desmo Service)
Emissioni e consumi	
Standard	Euro 4
Emissioni CO₂	133 g/km
Consumi	5,6 l/100 km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

	959 Panigale	959 Panigale Corse
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile	Forcella Öhlins NIX30 43mm con trattamento TiN, completamente regolabile
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile
Ammortizzatore di sterzo	Sachs	Öhlins
Batteria agli ioni di litio	-	✓
Livrea Ducati MotoGP	-	✓
Peso a secco	176 kg	175,5 kg
Peso in ordine di marcia	200 kg	197,5 kg



1 Ammortizzatore di sterzo Öhlins

2 Sospensioni regolabili Öhlins con taratura orientata alla prestazione



3 Silenziatore omologato in titanio Ducati Performance by Akrapovič

959 PANIGALE

Colore: Arctic White Silk



959 PANIGALE

Colore: Ducati Red



959 PANICALE
CORSE

Colore: Livrea Ducati MotoGP





Accessori

Sport Pack



Cover in carbonio per blocchetto chiave accensione



Cover in carbonio per ammortizzatore posteriore



Paratocchi in carbonio



Tappo serbatoio in alluminio dal pieno



Portatarga in carbonio e lega d'alluminio



Cover pignone in carbonio



Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno



Adattatori per contrappesi manubrio



Protezione in carbonio per serbatoio



1 Scarico completo Evolution in titanio



2 Kit silenziatori racing in titanio



3 Collettori racing in titanio





1 Silenzatori omologati Akrapovič

2 Parafango anteriore in carbonio

3 Parafango posteriore in carbonio

4 Protezione in carbonio per carter alternatore

5 Cover in carbonio per ammortizzatore posteriore

6 Cover laterali in carbonio per convogliatori aria

1 Paratacchi in carbonio

2 Pinna protettiva catena in carbonio

3 Cover sella passeggero

4 Plexiglass maggiorato Ducati Corse

5 Tamponi di copertura fissaggio specchi

6 Portatarga in carbonio e lega d'alluminio

Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

Per maggiori informazioni sulla gamma accessori, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it



1 Rete di protezione per radiatore acqua



2 Kit pedane pilota regolabili in alluminio dal pieno rialzate



3 Contrappesi manubrio



4 Serbatoio liquido freno



5 Serbatoio liquido frizione



6 Protezione leva freno



1 Leva frizione



2 Leva freno



3 Coppia pedalini poggiapiedi



4 Kit antifurto



5 Coppia di indicatori di direzione a LED



6 Borsa morbida in tessuto tecnico

Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.



1 Sella racing in tessuto tecnico

2 Sella comfort pilota

3 Sella comfort passeggero

Altri accessori per la tua 959 Panigale

- Kit di trasformazione carene   
- Kit codone racing   
- Cavalletto box posteriore per forcellone bibraccio

- Semicarene inferiori 
- Tamponi in alluminio per mozzo ruota anteriore 
- Cablaggio cambio rovesciato   
- Telo coprimoto Paddock Panigale
- Protezione trasparente per serbatoio 

Legenda simboli

-  Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.
-  Accessorio realizzato con la collaborazione di Ducati Corse.
-  Accessorio non omologato per la circolazione su strada.
-  Accessorio omologato per la circolazione su strada.
-  Silenziatore omologato secondo il Regolamento (UE) n. 168/2013 del 15/01/2013.

 Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.

 Accessorio non utilizzabile/vendibile in Giappone.

 Accessorio omologato per la circolazione su strada in Giappone.

 Anodizzato

 Opaco

 Fumè

 Artik White Silk

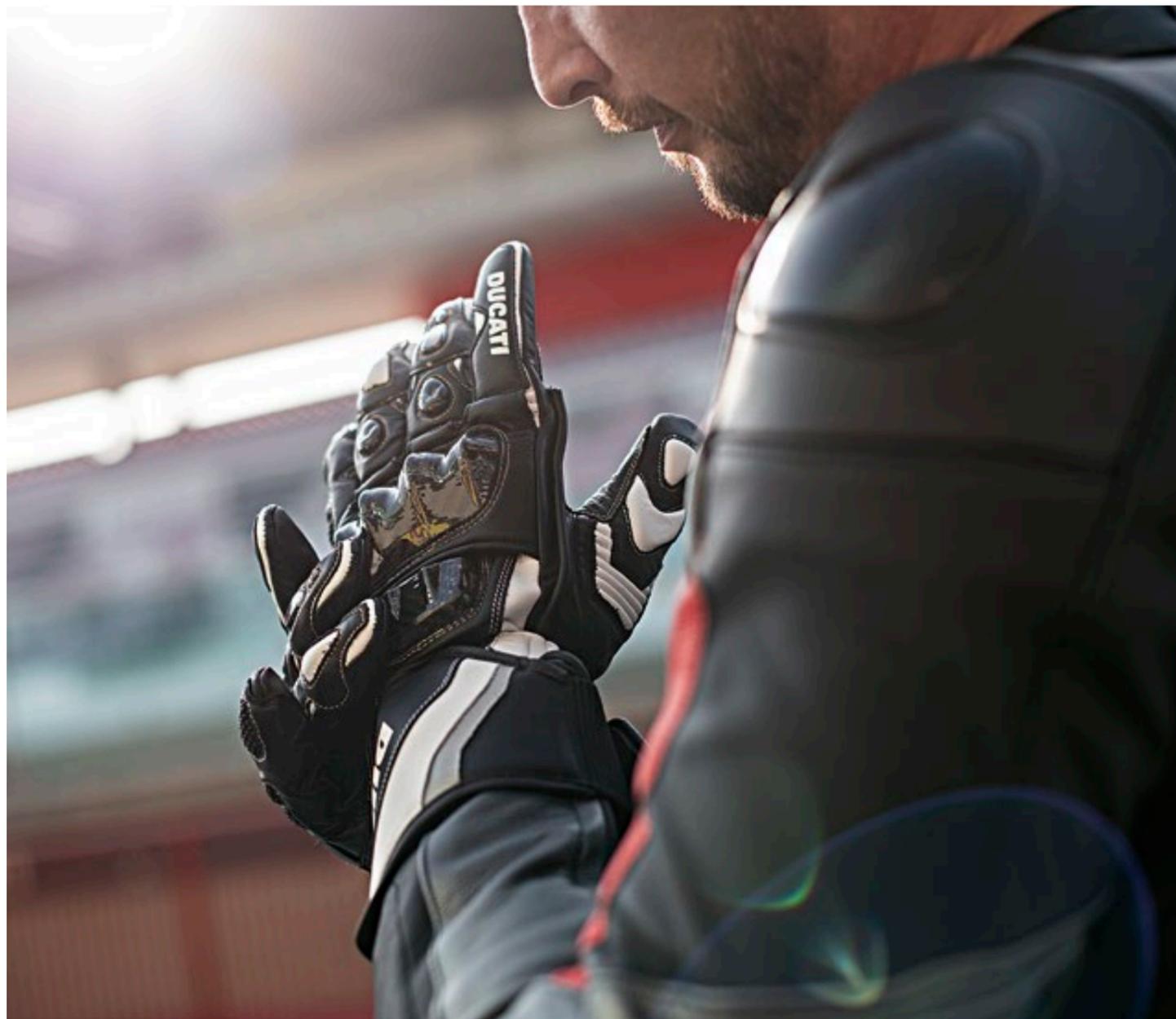
 Rosso

 Nero

 Argento

Abbigliamento





Ducati Corse C3
Guanti in pelle
98104203_ nero
98104216_ rosso

Ducati Corse C3
Tuta intera racing
9810371_perforato

Ducati Corse C3
Tuta spezzata
9810372_standard

Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita il sito ducati.it

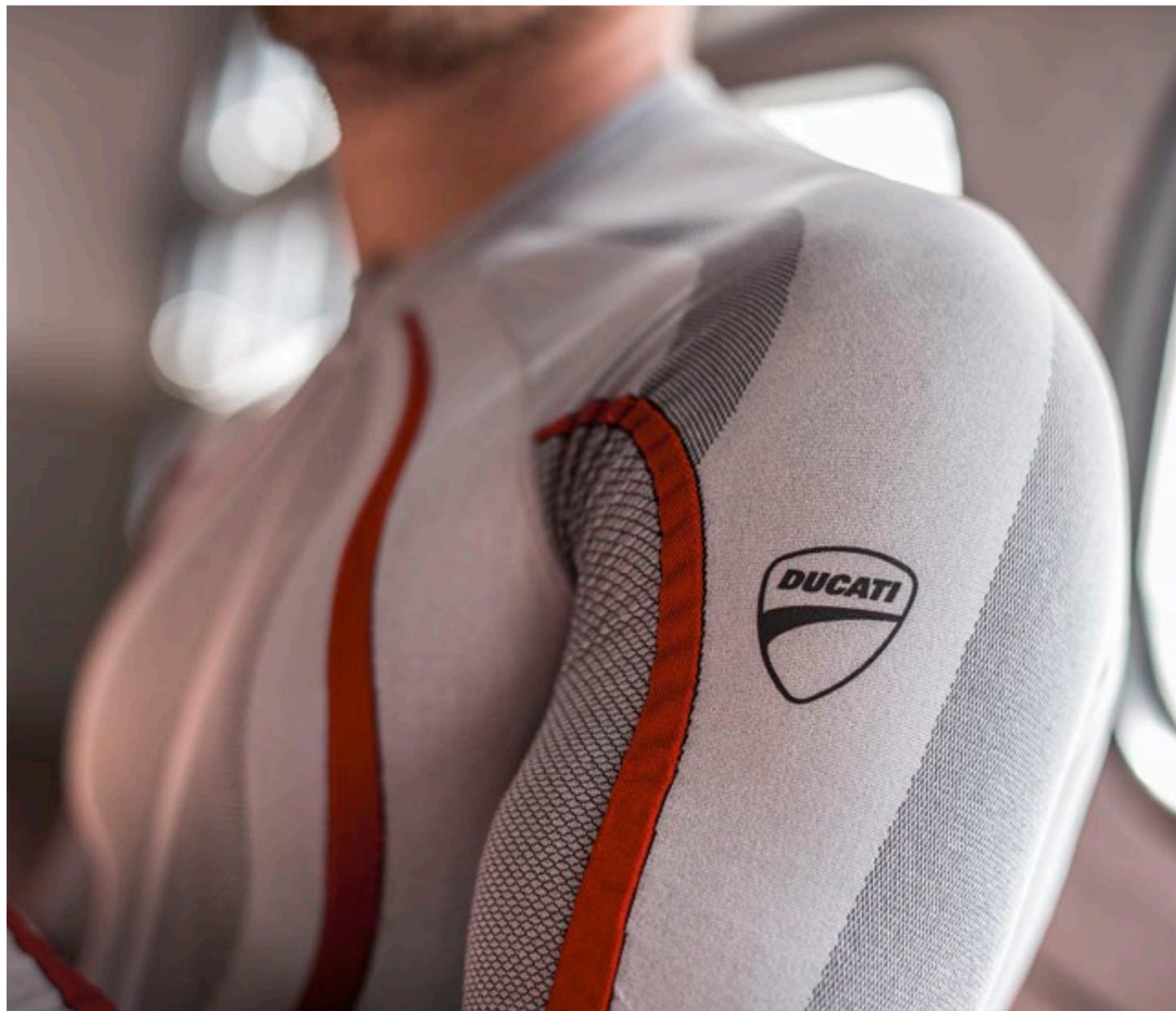




Ducati Corse K1
Tuta intera racing in canguro
9810445_perforato



Ducati Corse Speed
Casco integrale
98104051_ECE
98104052_USA
98104053_JAP



Cool Down
Sottotuta senza cuciture
98104000_



Ducati Corse K1
Tuta intera racing in canguro
9810445_perforato



Redline T1
Trolley
981040451

Ducati Corse C3
Stivali racing
9810417_



91750124ZI

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in dicembre 2018.

Developed with  Shell ADVANCE

Technical partner



ducati.it