



# Multistrada V4 Rally

<b>Motortyp</b>	Ducati V4 Granturismo: flüssigkeitsgefühler 90-Grad-V4-Motor mit gegenläufig drehender Kurbelwelle, 4 Ventile pro Zylinder, Twin Pulse Zündfolge, Semi-Trockensumpfsystem
<b>Hubraum</b>	1.158 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung x Hub</b>	83 mm x 53,5 mm
<b>Verdichtung</b>	14.0:1
<b>Leistung</b>	170 PS (125 kW) bei 10.750 U/min
<b>Drehmoment</b>	123,8 Nm bei 9.000 U/min
<b>Benzineinspritzung</b>	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, elliptische Drosselklappen mit Ride-by-Wire-System und Øeq 46 mm
<b>Auspuff</b>	Schalldämpfer aus Edelstahl mit 2 Katalysatoren und 6 Lambdasonden
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift Up/Down 2.0
<b>Primärtrieb</b>	Geradverzahnt; Übersetzung 1.8:1
<b>Übersetzung</b>	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
<b>Sekundärtrieb</b>	Kette, Ritzel Z16, Kettenrad 42Z
<b>Kupplung</b>	Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit hydraulischer Steuerung und Anti-Hopping-Funktion
<b>Rahmen</b>	Monocoque-Rahmen aus Aluminium
<b>Vorderradfederung</b>	Voll einstellbare Upside-Down-Federgabel von Marzocchi mit Ø 50 mm Standrohrdurchmesser, Zug-/Druckstufe elektronisch einstellbar über die Adaptive Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS) mit integriertem Federwegs-Sensor
<b>Vorderradfelge</b>	Speichenrad 3" x 19"
<b>Vorderradbereifung</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 R19
<b>Hinterradfederung</b>	Voll einstellbares Federbein, elektronische Einstellung über die Ducati Skyhook Suspension, automatische Absenkung zwischen 10 und 50 km/h, Zweiarmschwinge aus Aluminium
<b>Hinterradfelge</b>	Speichenrad 4,5" x 17"
<b>Hinterradbereifung</b>	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 R17
<b>Federweg (vorn/hinten)</b>	200 mm / 200 mm
<b>Bremse vorn</b>	2 x Ø 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Stylema Monoblock 4-Kolben-Bremszangen mit 2 Belägen, radiale Bremspumpe, Kurven-ABS
<b>Bremse hinten</b>	Ø 280 mm Bremsscheibe, Brembo 2-Kolben-Schwimmsattel, Kurven-ABS
<b>Instrumente</b>	6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Karten-Navigation
<b>Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff</b>	240 kg
<b>Sitzhöhe</b>	Einstellbar, 870 mm - 890 mm   885 mm - 905 mm mit hoher Sitzbank   855 mm - 875 mm mit mittlerer/niedriger Sitzbank   825 mm - 845 mm mit niedriger Sitzbank   805 mm - 825 mm mit niedriger Sitzbank + Tieferlegungs-Kit
<b>Radstand</b>	1.572 mm
<b>Lenkkopfwinkel</b>	24,7°
<b>Nachlauf</b>	105 mm
<b>Tankinhalt</b>	30 l
<b>Sitzplätze</b>	2
<b>Sicherheitsausstattung</b>	Riding Modes, Power Modes, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Kurven-ABS von Bosch, Ducati Brake Light (DBL), Ducati Cornering Light, Radarsystem, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, automatische Reifenkalibrierung, Berganfahrhilfe
<b>Serienausstattung</b>	Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down 2.0, Ducati Skyhook Suspension, Coming-Home-Funktion, TFT-Farbdisplay, erweiterte Deaktivierungs-Strategie (Extended Cylinder Deactivation - ECD), Hands-Free, Voll-LED-Beleuchtung, Voll-LED-Scheinwerfer, Daytime Running Light (DRL), automatische Blinkerrückstellung, Heizgriffe, Minimum Preload, Karten-Navigation, 12V-Steckdose, USB-Anschluss, beleuchtete Bedienelemente, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Radarsystem (Adaptive Cruise Control + Forward Collision Warning + Blind Spot Detection)
<b>Vorbereitet für</b>	Diebstahlwarnanlage, LED-Zusatzbeleuchtung, Hands-Free-Tankdeckel, Nebelschlussleuchte
<b>Garantie</b>	48 Monate ohne Kilometerbegrenzung
<b>Jährlicher Service</b>	12 Monate
<b>Ölwechsel-Intervall</b>	15.000 km / 24 Monate
<b>Ventilspiel-Kontrolle</b>	60.000 km
<b>Emissionsklasse</b>	Euro 5+
<b>CO<sup>2</sup> Emissionen</b>	152 g/km
<b>Verbrauch</b>	6,6 l/100 km