



Multistrada V4 Rally

Motortyp	Ducati V4 Granturismo: flüssigkeitsgeführter 90-Grad-V4-Motor mit gegenläufig drehender Kurbelwelle, 4 Ventile pro Zylinder, Twin Pulse Zündfolge, Semi-Trockensumpfsystem
Hubraum	1.158 cm ³
Bohrung x Hub	83 mm x 53,5 mm
Verdichtung	14,0:1
Leistung	170 PS (125 kW) bei 10.750 U/min
Drehmoment	123,8 Nm bei 9.000 U/min
Benzineinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, elliptische Drosselklappen mit Ride-by-Wire-System und Øeq 46 mm
Auspuff	Schalldämpfer aus Edelstahl mit 2 Katalysatoren und 6 Lambdasonden
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift Up/Down 2.0
Primär'antrieb	Geradverzahnt; Übersetzung 1,8:1
Übersetzung	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Sekundär'antrieb	Kette, Ritzel Z16, Kettenrad 42Z
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit hydraulischer Steuerung und Anti-Hopping-Funktion
Rahmen	Monocoque-Rahmen aus Aluminium
Vorderradfederung	Voll einstellbare Upside-Down-Federgabel von Marzocchi mit Ø 50 mm Standrohrdurchmesser, Zug-/Druckstufe elektronisch einstellbar über die Adaptive Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS) mit integriertem Federwegs-Sensor
Vorderradfelge	Speichenrad 3" x 19"
Vorderradbereifung	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 R19
Hinterradfederung	Voll einstellbares Federbein, elektronische Einstellung über die Ducati Skyhook Suspension, automatische Absenkung zwischen 10 und 50 km/h, Zweiarmschwinge aus Aluminium
Hinterradfelge	Speichenrad 4,5" x 17"
Hinterradbereifung	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 R17
Federweg (vorn/hinten)	200 mm / 200 mm
Bremse vorn	2 x Ø 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Stylema Monoblock 4-Kolben-Bremzangen mit 2 Belägen, radiale Bremspumpe, Kurven-ABS
Bremse hinten	Ø 280 mm Bremsscheibe, Brembo 2-Kolben-Schwimmsattel, Kurven-ABS
Instrumente	6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Karten-Navigation
Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff	240 kg
Sitzhöhe	Einstellbar, 870 mm - 890 mm 885 mm - 905 mm mit hoher Sitzbank 855 mm - 875 mm mit mittlerer/niedriger Sitzbank 825 mm - 845 mm mit niedriger Sitzbank 805 mm - 825 mm mit niedriger Sitzbank + Tieferlegungs-Kit
Radstand	1.572 mm
Lenkkopfwinkel	24,7°
Nachlauf	105 mm
Tankinhalt	30 l
Sitzplätze	2
Sicherheitsausstattung	Riding Modes, Power Modes, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Kurven-ABS von Bosch, Ducati Brake Light (DBL), Ducati Cornering Light, Radarsystem, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, automatische Reifenkalibrierung, Berganfahrhilfe
Serienausstattung	Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down 2.0, Ducati Skyhook Suspension, Coming-Home-Funktion, TFT-Farbdisplay, erweiterte Deaktivierungs-Strategie (Extended Cylinder Deactivation – ECD), Hands-Free, Voll-LED-Beleuchtung, Voll-LED-Scheinwerfer, Daytime Running Light (DRL), automatische Blinkerrückstellung, Heizgriffe, Minimum Preload, Karten-Navigation, 12V-Steckdose, USB-Anschluss, beleuchtete Bedienelemente, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Radarsystem (Adaptive Cruise Control + Forward Collision Warning + Blind Spot Detection)
Vorbereitet für	Diebstahlwarnanlage, LED-Zusatzbeleuchtung, Hands-Free-Tankdeckel, Nebelschlussleuchte
Garantie	48 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Jährlicher Service	12 Monate
Ölwechsel-Intervall	15.000 km / 24 Monate
Ventilspiel-Kontrolle	60.000 km
Emissionsklasse	Euro 5+
CO₂ Emissionen	152 g/km
Verbrauch	6,6 l/100 km