PANIGALE V4 R

Der Klang der Rennstrecke

Die neue Panigale V4 R bringt Leistung, Technologie und Renommee des Ducati World Superbike-Teams auf die Straße. Das „R" bezeichnet seit langem die Ducati Homologations-Modelle, aber die neue Panigale V4 R setzt allen die Krone auf. Mit 221 PS und 193 kg bietet sie das beste Leistungsgewicht in ihrer Kategorie – ein echtes Rennmotorrad, homologiert für den Straßenbetrieb. Ihre Werte sind für einen 998 cm^3-Motor erstaunlich und sie fallen noch beeindruckender aus, wenn der Ducati Performance Racing-Auspuff von Akrapovič angebaut wird (als Zubehör erhältlich). Dieses Auspuffsystem erhöht die Maximalleistung auf 234 PS (174 kW) bei 15.500 U/min. Der neue Desmosedici Stradale R Motor ist mit seinen 998 Kubikzentimetern für Ducati eher ungewöhnlich, wurde aber nötig, um das Hubraumlimit des Superbike-Reglements einzuhalten. Mit ihrer Trockenkupplung, die die Nasskupplung ersetzt, rückt die Panigale V4 R noch näher an die Welt der MotoGP. Die Gemeinschaftsentwicklung mit Ducati Corse strahlt ihren Racing-Spirit aus jedem Blickwinkel aus: vom aerodynamischen Design bis zum Öhlins Fahrwerk; von der Leistung bis zum Sound des Desmonsedici Stradele R Motors.

Entdecken Sie
die Panigale V4 R

Top-Performance

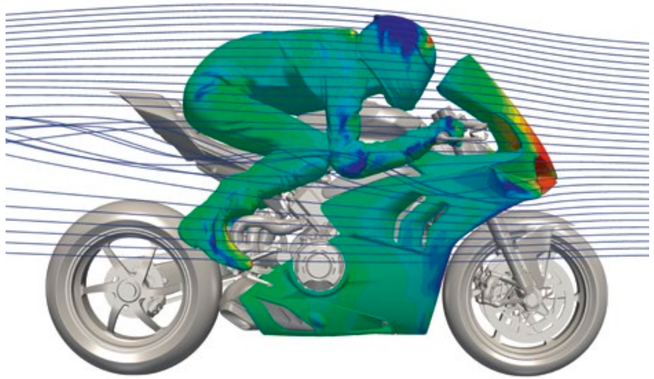
Der 90° V4 Motor der neuen Panigale V4 R bringt 221 PS (162 kW) bei 15.250 U/min und 112 Nm Drehmoment bei 11.500 U/min auf die Straße. Sein Drehzahlbegrenzer setzt bei 16.000 U/min ein (16.500 U/min im sechsten Gang). Basis der Entwicklung des Desmosedici Stradale R war der 1103 cm^3 große V4. Allerdings ist er durch eine ganze Reihe an Modifikationen sehr dicht an den in der MotoGP eingesetzten Motor herangerückt. Durch den Einsatz von Leichtbau-Komponenten und spezieller Lösungen hat er ein extremes Profil erhalten, wodurch seine Leistungsentfaltung Racing-Performance in Bestform garantiert. Das pulsierende Herz der neuen Panigale V4 R behält die Bohrung von 81,0 mm bei, der Hub wurde jedoch auf 48,8 mm verkürzt. Dank einer neuen Kurbelwelle (1.100 Gramm leichter), geschmiedeten Aluminiumkolben mit nur einem Kompression- sowie einem Ölabstreifring und vier Titanpleuel – letztere jeweils 100 Gramm leichter als im V4 S-Motor, wird diese außerordentliche Performance sichergestellt. Die speziellen Profile der vier Desmosedici Stradale R Nockenwellen besitzen einen größeren Hub und betätigen die desmodromisch gesteuerten Ventile (Einlassventile aus Titan). Die Ventile werden von Ventilkeilen aus Titan gehalten, eine Lösung, die normalerweise nur bei Rennmotoren zum Einsatz kommt. Die Zylinderköpfe sind das Ergebnis spezieller Strömungsoptimierungen, die zur Entwicklung größerer Ansaugkanäle geführt haben. Die Luftansaugung erfolgt beim Desmosedici Stradale R über vier neue ovale Drosselklappenkörper mit aerodynamischen Klappen. Deren Durchmesser wurde um 4 mm auf 56 mm vergrößert. Ansaugtrichter mit variablen Längen optimieren die Gemischzufuhr über den gesamten Drehzahlbereich. Der R Motor atmet durch einen hochdurchlässigen Luftfilter. Die einzigartige Ducati V4 Zündfolge „Twin Pulse" bleibt unverändert und verleiht der Panigale V4 R einen Sound, der dem Desmosedici MotoGP Motor noch näherkommt. Da in der MotoGP nur maximale Leistung zählt, wurde die Panigale V4 R auch mit einer Trockenkupplung versehen. Die V4 R besitzt eine aus dem Vollen gefräste STM EVO-SBK Trockenkupplung mit einem ebenfalls aus dem Vollen gefrästen 48-Zähne-Alukupplungskorb und einem Lamellensatz. Die neun Reib- und neun Stahlscheiben haben einen Durchmesser von 138mm. Dies vermittelt bei extremen Rennstreckeneinsatz ein verbessertes Fahrgefühl. Insbesondere die Trockenkupplung sorgt für eine effizientere Anti-Hopping-Funktion selbst bei aggressivem Runterschalten sowie für ein weicheres Rollverhalten bei geschlossenen Drosselklappen. Der Grad des mechanischen Motorbremsmoments kann mittels einer Sekundärfeder aus dem Ducati Performance Zubehörkatalog sogar individuell eingestellt werden. Weitere Vorteile der Trockenkupplung sind ausbleibende Panschverluste sowie die Vermeidung von Ölverunreinigung, da der Abrieb der Kupplungslamellen nicht in das Motoröl gelangt. Und nicht zuletzt ist das legendäre mechanische Geräusch der Trockenkupplung ein Sound, dem Ducati Fans einfach nicht widerstehen können. Die Wartungsintervalle für den 998 cm^3 großen 90° V4 liegen bei 12.000 km/12 Monaten, der Desmo Service ist alle 24.000 km fällig. Entdecken Sie das Zubehörsortiment für die Panigale V4 R.

Chassis im Dienste der Leistung

Das Chassis der neuen Panigale V4 R wurde für den Renneinsatz optimiert. Der Front-Frame erfüllt die von Ducati Corse geforderten Steifigkeitsanforderungen, da vor allem die Seitenteile speziell bearbeitet sind. Da die Panigale V4 R für den Einsatz auf der Rennstrecke konzipiert wurde, besitzt sie spezielle rennerprobte Federelemente anstatt des semiaktiven, event-basierten Öhlins Fahrwerks der Panigale V4 S. Die Panigale V4 R verfügt über eine neue Öhlins 43mm NPX 25/30 Gabel mit TiN-Beschichtung und ein Öhlins TTX36 Federbein. Selbst der Öhlins Lenkungsdämpfer wird nicht elektronisch, sondern mechanisch eingestellt. Im Vergleich zu einem herkömmlichen Dämpfungssystem minimiert die druckbeaufschlagte Variante der Gabel das Risiko von Ölkavitation und sorgt für eine bessere Absorption von Unebenheiten sowie ausgezeichnete Bremsstabilität und Abstützung, um dem Fahrer das bestmögliche Gefühl für das Vorderrad zu geben. Zur Chassis-Modifikation gehört auch ein einstellbarer Schwingendrehpunkt, der die Adaptionsfähigkeit an Fahrstil und Strecke erhöht.

Aerodynamik für die Rennstrecke

Die Lackierung der Panigale V4 R ist vom Rennsport inspiriert, ebenso der sichtbare Aluminium-Kraftstofftank, die Karbon-Komponenten und die nachtschwarzen Aluminium-Schmiederäder von Marchesini. Auffälligstes Merkmal ist aber das Aerodynamikpaket, das Ducati Corse in Zusammenarbeit mit dem Ducati Design Center entwickelt hat. Das Ergebnis ist eine Verkleidung im unverfälschten Panigale Stil, die gleichzeitig die Bedürfnisse eines Ducati Superbike Rennmotorrads voll erfüllt. Zum Aerodynamik-Paket gehören eine größere und besser schützende Verkleidung mit besserer aerodynamischer Effizienz, seitliche Lüftungsöffnungen, um die Betriebstemperatur während des Rennbetriebs, die die Betriebstemperatur optimieren und Winglets aus Karbon, die von der GP16 abgeleitet wurden. Die Winglets erhöhen in Verbindung mit dem Verkleidungsdesign den Gesamtabtrieb (+30 kg bei 270 km/h) ohne sich auf die Höchstgeschwindigkeit auszuwirken. Größerer Abtrieb reduziert sowohl das „Schwimmen" des Vorderrads bei hoher Geschwindigkeit als auch die Wheelie-Neigung; zusätzlich steigt die Stabilität beim Bremsen bis zum Einlenkpunkt und durch die Kurve. Dieses dynamische Verhalten ermöglicht es dem Fahrer, die Rundenzeiten zu senken, da die Eingriffe der Assistenzsysteme reduziert werden. Der Fahrer kann dadurch noch später und tiefer in die Schräglage hineinbremsen.



+30 kg (42%) Abtrieb bei 270 km/h

Verbesserter Windschutz
Verbesserte Hochgeschwindigkeitsstabilität
Verbesserte Stabilität am Kurveneingang
Verbessertes Vorderradgefühl
Reduzierte Wheelie-Neigung
Reduzierte Blockier-Tendenz des Vorderrads beim Bremsen
Keinen Einfluss auf Höchstgeschwindigkeit

MotoGP Elektronik

Die Panigale V4 R ist mit einem Elektronikpaket der neuesten Generation ausgestattet, das jede Phase der Fahrt mit der 6-achsigen Inertial Measurement Unit (6D IMU) von Bosch erfasst. Die Interventionslogik wurde überarbeitet, um Profifahrern die bestmögliche Unterstützung zu bieten. Das Elektronikpaket der Panigale V4 R beinhaltet: Das Bosch Kurven-ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO mit einem neuen, von der MotoGP abgeleiteten Algorithmus, Ducati Slide Control (DSC), Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO und Engine Brake Control EVO (EBC) EVO. Die weiterentwickelte DTC EVO Strategie verfügt jetzt über eine "derivative" Steuerfunktion, die die Intensität des Regeleingriffs "vorhersieht" und so einen frühzeitigen und sanften Eingriff ermöglicht, um vor allem bei schlechten Haftungsbedingungen für ein flüssiges Fahrverhalten zu sorgen. Die Betriebsparameter für alle Assistenzsysteme sind standardmäßig den drei Fahrmodi der Panigale V4 R zugeordnet. Zur Elektronikausstattung gehören auch der Pit Limiter (PIT), der nach dem Einschalten automatisch die Geschwindigkeit in der Boxengasse begrenzt sowie der ins Armaturenbrett integrierte Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS) mit erweiterten Funktionen, wie z. B. der Zwischenzeiten-Anzeige.

PANIGALE V4 R

Motortyp	Desmosedici Stradale 90-Grad-V4 Motor mit gegenläufiger Kurbelwelle, desmodromisch gesteuert, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	998 cm^3
Leistung*	162 kW (221 PS) bei 15.250 U/min - 172 kW (234 PS) bei 15.500 U/min mit Racing Auspuff
Drehmoment*	112 Nm bei 11.500 U/min - 119 Nm bei 11.750 U/min mit Racing Auspuff
Rahmen	Front-Frame aus Aluminium mit optimierter Steifigkeit
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Öhlins NPX25/30 druckbeaufschlagte Gabel mit Ø 43 mm Standrohrdurchmesser und TiN eschichtung.
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Voll einstellbares Öhlins TTX36 Federbein, Aluminium-Einarmschwinge, verstellbarer Schwingendrehpunkt +/- 3 mm
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Bremse vorne	2 x Ø 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock Stylema® (M4.30) Bremssättel, 4-Kolben Bremszangen, Bosch Kurven-ABS EVO
Bremse hinten	Ø 245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Festsattel, Bosch Kurven-ABS EVO
Trockengewicht	172 kg
Gewicht fahrfertig	193 kg
Sitzhöhe	830 mm
Tankkapazität	16 l

Emissionen und Verbrauch
Euro 4 - CO_2 Emissionen 175 g/km - Verbrauch 7,3 l/100 km.

* Die Angaben für Leistung/Drehmoment wurden in Übereinstimmung mit den Zulassungsstandards auf einem Prüfstand ermittelt und entsprechen den homologierten Werten, die in den Zulassungspapieren des Motorrads angegeben werden. Die Angabe zum fahrfertigen Gewicht umfasst alle Betriebsflüssigkeiten und eine Tankfüllung von mindestens 90 Prozent der Nutzkapazität (EU-Bestimmung Nr. 168/2013).

1 Tank aus gebürstetem Aluminium 2 Voll einstellbares Öhlins TTX36 Federbein 3 Pit Limiter (PIT)

Serienausstattung Riding Modes, Power Modes, Bosch Kurven-ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, automatische Reifenkalibrierung, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, LED-Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), GPS-Modul, Lap Timer EVO, PIT Limiter, Öhlins Lenkungsdämpfer, Lithium-Ionen-Batterie, Schnellanwahltasten, automatische Blinkerrückstellung, geschmiedete Marchesini Aluminiumräder, Karbon-Hitzeschutz und -Kotflügel, High-Flow Luftfilter. Vorbereitet für: Ducati Data Analyser+ (DDA+), Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahlsystem. Zubehör: Aluminiumabdeckung für Spiegelhalter, Schnellverschluss für Nummernschildhalter

Apparel & accessories

Rennstreckenkonfiguration: Ducati Performance Racing Auspuff von Akrapovič, Abdeckungen für entfernte Spiegel und Kennzeichenhalter	
Maximale Leistung	234 PS
Trockengewicht	165,5 kg
Leistungs / - Gewichtsverhältnis	1,41

Ducati Corse C4
Einteilige Kombi Racing
Auch im Programm SuMisura erhältlich
9810451_perforiert

Ducati Corse V3
Integralhelm
98104700_ECE
98104701_USA
98104702_JAP

Ducati Corse C3
Racing-Stiefel
9810417_

Ducati Corse C3
Handschuhe aus Leder
98104203_schwarz
98104216_rot

Ducati Corse D|air® C2
Einteilige Kombi Racing
Nur im Programm SuMisura erhältlich

Ducati Corse Carbon 2
Integralhelm
98105010_ECE
98106010_USA
98106020_JAP

Dovizioso
Sonnenbrillen
987699440

Ducati Corse Power
Kappe
987699110

Ducati Apparel Collection designed by
Drudi Performance

1 Komplette Auspuffanlage aus Titan

2 Abdeckung für Hinterradschwinge aus Kohlefaser

Serienmäßige Sicherheit

DUCATI SAFETY

Mit der kontinuierlichen Arbeit in den Bereichen Design, Forschung und Entwicklung verfolgt Ducati das Ziel, die modernsten und sichersten Motorräder zu bauen. Ducati entwickelt Systeme, die immer auf dem neuesten Stand der Technik sind und beste Leistung und maximale Kontrolle auch während schwieriger Fahrmanöver gewährleisten. Das Bosch Kurven-ABS EVO der neuen Panigale V4 R unterstützt auch in Schräglage jeden Moment des Bremsens. Gleichzeitig reguliert die Engine Brake Control EVO die beim Bremsen auf das Hinterrad wirkenden Kräfte. Das Elektronik-Paket der Panigale V4 R umfasst Systeme, die sämtliche Phasen während der Fahrt überwachen wie Ducati Traction Control EVO, Ducati Wheelie Control und Ducati Slide Control. Sie garantieren maximale Sicherheit und lassen den Fahrer die volle Leistung des stärksten je in Serie gebauten Motorrads von Ducati voll auskosten.

Verleihen Sie Ihrer Leidenschaft mehr Wert

Ever Red

Die Anschlussgarantie

Mit Ever Red wird die Verlässlichkeit der Qualitätsmarke Ducati zu Ihrem ständigen Reisebegleiter. Denn Ever Red ist das exklusive Ducati Garantieverlängerungsprogramm. Mit seiner Aktivierung wird die reguläre Ducati Werksgarantie von 24 Monaten um weitere 12 oder 24 Monate verlängert. Das Leistungsangebot von Ever Red umfasst einen Pannendienst für die gesamte Laufzeit und ohne Kilometerbegrenzung. So können Sie im In- und Ausland unbegrenzt reisen, und Ihre Ducati unbeschwert genießen.

Für weitere Informationen zur Garantieverlängerung Ever Red, wenden Sie sich bitte an Ihren Ducati Vertragshändler oder besuchen Sie die Internetseite ducati.de

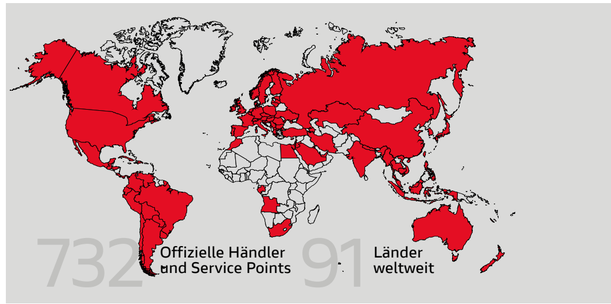
Emotionen ohne Ende

DESMO SERVICE 24.000 KM*

ALWAYS UPDATED

Bei der Entwicklung jedes Bikes ist Ducati bestrebt, maximale Zuverlässigkeit zu gewährleisten und gleichzeitig die Servicekosten zu senken. Ein Engagement, das dazu geführt hat, dass das Serviceintervall für den Desmo Service, bei dem das Ventilspiel überprüft und gegebenenfalls angepasst wird, bei der Panigale V4 R bei 24.000 km liegt. Sogar die einfachsten Kontrollen, wie der Öl-Service, wurden auf 12.000 km/12 Monate verlängert. Ein beträchtliches Intervall für solche Hochleistungsmotoren, was die hohen Qualitätsstandards bei der Materialauswahl und den Forschungs- und Entwicklungsprozessen bei Ducati bestätigt. Ducati investiert kontinuierlich in die technische Ausbildung seiner Händler. Die spezifischen Fähigkeiten, die vom offiziellen Ducati Servicenetzwerk angeboten werden, stellen sicher, dass alle Maßnahmen, die erforderlich sind, um die Motorräder von Ducati in einwandfreiem Zustand zu halten, gründlich ausgeführt werden. Modernste Geräte wie das Ducati Diagnosesystem bringen die Software jeder Ducati auf den neuesten Stand. So stellen wir sicher, dass die Elektronik Ihres Motorrads jederzeit Leistung auf höchstem Niveau erfüllt.

Stets an Ihrer Seite



48H FAST DELIVERY WORLDWIDE

Jeder Ducatista soll die Freiheit haben, uneingeschränkt und sicher zu reisen, wohin er will: das ist eines der wichtigsten Anliegen von Ducati. Deshalb bietet Ducati einen Express-Lieferservice für Original-Ersatzteile: mit Lieferzeiten von 24/48 Stunden in 85% der Gebiete, in denen Ducati vertreten ist. Das engmaschige Ducati Vertriebsnetz umfasst 732 offizielle Vertragshändler und Service Points* in über 91 Ländern. Das bedeutet: Mit der Wahl einer Ducati entscheiden Sie sich für sorgenfreies und unbeschwertes Reisen. Wo immer die Straße Sie hinführt – die gewohnte Ducati Qualität und Professionalität ist immer in Ihrer Nähe.

*Stand Oktober 2018

Symbolverzeichnis

Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Renneinsatz und darf nur auf abgeschlossenen Rennstrecken verwendet werden. Nicht für den Einsatz im Straßenverkehr zugelassen.

Nur für Rennstreckeneinsatz. Das durch dieses Symbol gekennzeichnete Produkt darf ausschließlich nur an Wettkampffahrzeugen verwendet werden. Das Gesetz untersagt den Einsatz eines mit diesem Produkt ausgestatteten Motorrads außerhalb der Rennstrecken. An den jeweiligen Rennstrecken bestehen eventuell weitere Einschränkungen. Motorräder, an denen dieses Zubehör verbaut wurde, dürfen nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.

Das Zubehörteil ist nicht für den Straßenverkehr zugelassen.

JPN Nicht in Japan verwendbares/verkäufliches Zubehör.

OK Das Zubehörteil ist für den Straßenverkehr in Europa zugelassen.

JPN Japan.

OK EU4 Gemäß Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 zugelassener Schalldämpfer

EU Europa

A Eloxiert

M Matt

F Getönt

T Transparent

PG Phantom Grewy

SWS Star White Silk

Rot

Schwarz

Silber

917501212G

ducati.com

Motorradfahren ist wohl die aufregendste Art und Weise die Straßen voll auszukosten, dem Motorradfahrer dabei das Höchstmaß an Sicherheit zu bieten, dafür engagiert sich Ducati. Die Ducatis sind immer wendiger, zuverlässiger und so ausgestattet, dass sie das Höchstmaß an aktiver Sicherheit gewährleisten und den Spaß am Fahren wecken. Für angemessenen Schutz und beste Sichtbarkeit wird die Motorradbekleidung aus immer fortschrittlicheren Materialien gefertigt. Ducati setzt sich für die Sicherheit des Motorradfahrers ein. Für weitere Informationen besuchen Sie den Abschnitt Sicherheit der Website von Ducati (www.ducati.com).

Hinweis: Die in diesem Katalog enthaltenen Fotos und technischen Informationen beziehen sich eventuell auf Prototypen, die bei der Produktion Änderungen erfahren können, und dienen nur der Darstellung sowie als Bezug, daher sind sie für Ducati Motor Holding S.p.A. nicht bindend. Alleinaktionärsunternehmen - Dem Management und der Koordination der AUDI AG unterliegende Gesellschaft. Ducati haftet nicht für etwaige Druck- und/oder Übersetzungsfehler Der vorliegende Katalog wird länderübergreifend verbreitet und es könnte vorkommen, dass einige Produkte nicht erhältlich sind und/oder je nach unterschiedlichen Gesetzgebungen abweichende Eigenschaften aufweisen. Nicht alle Farben und Versionen sind in allen Ländern erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an jeglichen Produkten vorzunehmen, ohne dass sie zur Vorankündigung oder Ausführung dieser Änderungen an den bereits verkauften Produkten verpflichtet ist. Weitere Produktmerkmale sind den entsprechenden Bedienungs- und Instandhaltungsheften zu entnehmen. Bei den hier dargestellten Produkten handelt es sich nicht um die endgültigen Versionen. Sie unterliegen, nach Ermessen von Ducati und ohne Pflicht der Vorankündigung, Änderungen, die auch erheblich ausfallen können. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen nur Profifahrer bei Vorliegen kontrollierter Straßenbedingungen. Ahmen Sie ähnliche Fahrverhaltensweisen, die für Sie und andere Verkehrsteilnehmer gefährlich werden könnten, nie nach. Der vorliegende Katalog einschließlich - nur beispielsweise und nicht erschöpfend - der darin enthaltenen Markenzeichen, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken und des Inhaltsverzeichnisses sind geistiges Eigentum von Ducati, die auf jeden Fall deren Vervielfältigungsrecht hat. Jegliche Reproduktion, Änderung oder anderweitige gänzliche oder teilweise Verwendung des Katalogs oder seines Inhalts, einschließlich der Veröffentlichung im Internet ohne vorherige schriftliche Befugnis seitens Ducati sind verboten.

Die effektiven Verbrauchsdaten können in Abhängigkeit von vielen Faktoren wie u. a. dem Fahrstil, der erfolgten Instandhaltung, den Witterungsbedingungen und Streckenmerkmalen, dem Reifendruck, der Last, dem Gewicht von Fahrer und Beifahrer, den Zubehörteilen unterschiedlich ausfallen.

Ducati gibt das Trockengewicht des Motorrads ohne Batterie, Schmiermittel und, bei flüssigkeitsgekühlten Modellen, ohne die Kühlflüssigkeiten an. Das fahrfertige Gewicht versteht sich mit allen Betriebsflüssigkeiten, Serienausstattung und einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank (Verordnung EU Nr. 168/2013). Januar 2019.

Developed with Shell ADVANCE MOTORCYCLE OILS Technical partner PIRELLI