



# Panigale V4 Lamborghini

Tipo	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.103 cc
Alesaggio	81 x 53,5 mm
Compressione	14,0:1
Potenza	160,7 kW (218,5 CV) @ 13.500 giri/min
Coppia	122,1 Nm (12,45 kgm) @ 11.250 giri/min
Iniettori	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire. Sistema di aspirazione con condotti a lunghezza variabile.
Scarico	Lay-out 4-2-1-2. Sei sonde lambda e due catalizzatori
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
Rapporti	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
Trasmissione secondaria	Catena 520; pignone Z=16; corona Z=41
Frizione	Multidisco a secco con comando idraulico, sistema di antisaltellamento, pompa autosurgente
Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidità ottimizzate
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NPX 25/30 (SV) S-EC 3.0 pressurizzata a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 3.0
Ruota anteriore	Forgiata in lega di alluminio 3,50" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 3.0. Hollow Symmetrical Swingarm in alluminio
Ruota posteriore	Forgiata in lega di alluminio 6,00" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17
Escursione ruota (Ant/Post)	125 mm - 130 mm
Fren anteriore	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo Hypure® a 4 pistoncini. Race eCBS. Pompa autosurgente.
Fren posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con Race eCBS.
Strumentazione	Cruscotto digitale con display TFT da 6,9" e Optical Bonding - Risoluzione 1.280 x 480 px
Peso in ordine di marcia senza carburante	185 kg
Altezza sella	850 mm
Interasse	1.485 mm
Inclinazione canotto	24°
Avancorsa	98 mm
Capacità canotto	17 l
Numero posti	Monoposto
Equipaggiamento di Sicurezza	Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL) EVO, Pinna paracatena
Equipaggiamento di Serie	Cerchi forgiati in alluminio, Silenziatore omologato Akrapovič con corpo in lega di titanio e fondelli in fibra di carbonio, Pedane regolabili dal pieno, Plexi racing fumè, Sella premium in Alcantara, Leve freno e frizione dal pieno, Piastra di sterzo dal pieno con numero progressivo moto laserato, Parti in fibra di carbonio (Carenatura completa, portatarga, paratacchio, parafango anteriore e posteriore, ali, cover pignone, cover forcellone, cover scarico, cover catena, cover cruscotto, rad-duct, cover coda, schienalino, cover cilindro motore), Animazione cruscotto all'accensione dedicata con numero progressivo moto, Chiave di accensione con numero progressivo su piastrina in alluminio
Predisposizione	Tappo benzina dal pieno*, Cover frizione aperta in fibra di carbonio*, Condotti di raffreddamento freni anteriori in fibra di carbonio*, Plexi trasparente, Contrappesi manubrio dal pieno, Kit rimozione portatarga e specchi retrovisori*, Sella funzionale, Cavalletto posteriore, Telo coprimoto, Certificato d'autenticità, Cassa in legno *: Equipaggiamento per il solo uso in pista
Preparato per	Ducati Data Logger (DDL), Antifurto, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Presa USB, Ducati Multimedia System (DMS), Navigatore Turn-by-Turn
Garanzia	24 mesi, chilometraggio illimitato
Intervalli di manutenzione	12.000 km - 12 mesi
Controllo gioco valvole	24.000 km
Standard	Euro 5+
Emissioni CO <sup>2</sup>	151 g/km
Consumi	6,5 l/100 km