



# Multistrada V4 Rally

Tipo	Ducati V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 valvole per cilindro, Single Spark, ordine di accensione twin pulse, Carter semi secco, 1 pompa di mandata e 2 di recupero, raffreddato a liquido
Cilindrata	1.158 cc
Alesaggio	83 mm x 53,5 mm
Compressione	14,0:1
Potenza	170 CV (125 kW) @ 10.750 giri/min
Coppia	123,8 Nm (12,6 kgm) @ 9.000 giri/min
Iniettori	Iniezione elettronica Continental, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, Øeq 46 mm
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile; doppio catalizzatore e 6 sonde lambda
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down 2.0
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,8:1
Rapporti	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 16; Corona 42
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Telaio	Monoscocca in alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 50 mm completamente regolabile con sensore di corsa integrato, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Adaptive Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS).
Ruota anteriore	A raggi 3" x 19"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 R19
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension, abbassatore rapido automatizzato tra i 10km/h ed i 50 km/h, forcellone bi-braccio in alluminio
Ruota posteriore	A raggi 4,5" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 R17
Escursione ruota (Ant/Post)	200 mm / 200 mm
Fren anteriore	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con cornering ABS
Fren posteriore	Disco da 280 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con cornering ABS di serie
Strumentazione	TFT a colori da 6,5" con mirroring e navigatore cartografico
Peso in ordine di marcia senza carburante	240 kg
Altezza sella	Regolabile 870 - 890 mm   885 mm - 905 mm con sella schiumato alto accessorio 855 mm - 875 mm con sella schiumato medio/basso   825 mm - 845 mm con sella schiumato basso 805 mm - 825 mm con sella schiumato basso e kit sospensioni ribassate accessorio
Interasse	1.572 mm
Inclinazione cannotto	24,7°
Avancorsa	105 mm
Capacità cannotto	30 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di Sicurezza	Riding Mode, Power Mode, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Bosch Cornering ABS, Ducati Brake Light (DBL), Ducati Cornering Light, Sistema Radar, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Auto-apprendimento del rapporto finale, Vehicle hold control
Equipaggiamento di Serie	Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Ducati Skyhook Suspension, Coming Home, Display TFT a colori, Extended Cylinder Deactivation (ECD), Hands-Free, Impianto luci full LED, Proiettore full LED, Daytime Running Light (DRL), Spegnimento automatico indicatori di direzione, Manopole Riscaldare, Minimum Preload, Navigatore Cartografico, Presa 12V, Presa USB, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Sistema radar (Adaptive Cruise Control + Forward Collision Warning + Blind Spot Detection)
Preparato per	Antifurto, Faretti supplementari a LED, Tappo serbatoio Hands-Free, Retronebbia
Garanzia	48 mesi, chilometraggio illimitato
Servizio annuale	12 mesi
Intervallo di manutenzione	15.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole	60.000 km
Standard	Euro 5+
Emissioni CO <sup>2</sup>	152 g/km
Consumi	6,6 l/100 km