

SUPERSPORT





INHALT

So leicht geht Sport	3
Sportliche Eleganz	5
Die SuperSport Familie	7
Komfort im Sattel	9
Die Vielseitigkeit der Sportlichkeit	11
Immer bereit für Emotionen	13
Oberstes Ziel: Präzision	15
Die Kontrolle liegt in Ihrer Hand	17
Ducati Quick Shift	19
Noch mehr Sport	21
Touring Seele	23
Serienmäßige Sicherheit	27
Emotionen ohne Ende	29
Stets an Ihrer Seite	31
Verleihen Sie Ihrer Leidenschaft mehr Wert	33
Technische Daten und Ausstattung	35
Zubehör	45
Bekleidung	61

So Leicht Geht Sport



Schön, leicht und vielseitig! Die SuperSport ist das Straßenmotorrad, das überall Energie und sportliche Emotionen verbreitet. Von Wochenendtouren bis hin zu den täglichen Fahrwegen und den Kurven auf freier Strecke. Mit einer komfortablen Sitzposition, 184 kg Trockengewicht und der Leistung des Testastretta 11°-Motors verwandelt sie jeden Moment auf dem Motorrad in ein atemberaubendes Fahrerlebnis. Auf der SuperSport wird jeder Biker zum Sportpiloten, immer und überall, egal auf welcher Strecke. Machen Sie sich bereit, alles in einem neuen Licht zu erleben.



Sportliche Eleganz

Dynamische und optisch kompakte, leichte Linien prägen die SuperSport. Das sportlich-elegante Design enthält typische Elemente der Ducati Sportmodelle wie die Einarmschwinge, den wohlgeformten Tank und den kompakten Seitenschalldämpfer, der den Blick auf die hintere Felge mit Speichen im "Y"-Design freigibt. Das verjüngte Heck mit den gespannten Linien ist die perfekte Kombination aus Sitzkomfort für den Beifahrer und einem sportlichen Look. Dieser

kann zusätzlich durch eine farbgleiche Sitzbankabdeckung hervorgehoben werden, die das Design der Seitenabdeckungen fortsetzt. Die Frontansicht wird vom Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht geprägt: Das Daytime Running Light (DRL) verleiht ihr ein entschlossenes Aussehen und kündigt ihren charaktervollen Auftritt auf der Straße an.





Die SuperSport Familie

Die SuperSport gehört zu einer Familie von sportlichen Straßenmotorrädern, die von der sportlichen Ducati DNA und einem vielseitigen Charakter geprägt sind. Die Farbe „Ducati Red“ und die umfassende Serienausstattung bringen die Eleganz der SuperSport zum Ausdruck. Die S-Version der SuperSport ist das perfekte Motorrad für alle, die sich ultimative Sportlichkeit und eine reichhaltige technische Ausstattung wünschen. Neben dem klassischen „Ducati Red“, ist die „S“ auch im begehrten „Star White Silk“ mit rotem Rahmen und roten Felgen erhältlich.



Komfort Im Sattel

Das ergonomische Dreieck, das für die SuperSport entwickelt wurde, bietet dem Fahrer eine bequeme und entspannte, leicht nach vorne gebeugte Sitzposition, um jederzeit eine sportlichere Haltung einnehmen zu können, wenn die Geschwindigkeit steigt. Die Sitzbankhöhe von nur 810 mm und die Möglichkeit, die Sitzhöhe durch die Wahl einer entsprechenden Zubehörsitzbank erhöhen oder absenken zu können, macht die SuperSport zu einem Motorrad, das für jeden Fahrer geeignet ist. Der Sozius verfügt über eine angemessene, bequeme Sitzbank und die Fußrasten sind auf der richtigen Höhe platziert, damit die Beine nicht ermüden. Eine Fahrposition, die die SuperSport im Stadtverkehr, aber auch auf mittellangen Strecken zu einem unterhaltsamen Reisegefährten macht und bei sportlichen Fahrten Fahrzeugkontrolle und Effizienz garantiert.





Die Vielseitigkeit Der Sportlichkeit

Ohne je auf ihre sportliche Natur zu verzichten, vereint die SuperSport Komfort und Vielseitigkeit, was sie zu einem perfekten Straßenmotorrad im Alltag macht. Das Windschild, das um 50 mm angehoben werden kann, gewährleistet einen ausreichenden aerodynamischen Schutz bei hohen Geschwindigkeiten. Die Möglichkeit, Seitenkoffer zu montieren und eine Tankkapazität von 16 Litern bringen die Touring-Seite der SuperSport zum Vorschein. Die drei verfügbaren Riding Modes ermöglichen eine optimale Kontrolle der SuperSport auf allen Straßen, während die Ausrüstung der Pakete Sport, Touring und Urban die Möglichkeit bietet, das Motorrad dem persönlichen Geschmack oder den Bedürfnissen anzupassen.



Immer Bereit Für Emotionen

Der Ducati Testastretta 11° Motor mit 937 Kubikzentimeter Hubraum zeichnet sich durch seine Leistungskonsistenz und die breite Anwendungspalette aus. Er erreicht eine Leistung von 110 PS bei 9.000 Umdrehungen und ein maximales Drehmoment von 93 Nm bei 6.500 Umdrehungen, wovon 80 % bereits bei 3.000 Umdrehungen verfügbar sind. Nach dieser Schwelle liegt die Drehmomentkurve bis 9.000 Umdrehungen bei über 90 %. Ein energischer Antrieb, der dank der ausgefeilten Elektroniksteuerung eine prompte Gasreaktion gewährleistet und immer leicht zu steuern ist, um größten Fahrspaß zu gewährleisten.





Oberstes Ziel: Präzision

Der Ducati Gitterrohrrahmen der jüngsten Generation nutzt den Motor als tragendes Element. Diese Konfiguration trägt dazu bei, ein Gewicht im fahrbereiten Zustand von 210 kg zu erreichen. Als echtes Ducati Sportmotorrad ist die SuperSport mit Einarmschwinge aus Aluminium und einstellbaren Federungen ausgestattet, nämlich mit einer Marzocchi Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und einem Sachs Mono-Federbein. Die Radfelgen sind mit den Pirelli Diablo Rosso III mit 120/70 ZR17 vorne und 180/55 ZR17 hinten bereift, eine Größe, die Wendigkeit und Bodenhaftung kombiniert. Die Auswahl des Hinterreifens in Kombination mit einem Radstand von 1.478 mm, die Geometrie des Lenkers mit einem Lenkkopfwinkel von 24° und 91 mm Nachlauf, machen die SuperSport leicht und schnell beim Hineinlegen in die Schräglage, mit höchster Stabilität beim Kurvenfahren und bei hohen Geschwindigkeiten. Der Fahrzeugrahmen ermöglicht einen Neigungswinkel von 48° für uneingeschränkten Fahrspaß auf der Straße. Vervollständigt wird die technische Ausrüstung durch die Brembo Bremsanlage, vorne mit Monoblock-Bremssätteln, Bremsscheiben mit 320 mm Durchmesser und Radialpumpe, und hinten mit einer Bremsscheibe mit 245 mm Durchmesser mit einem 2-Kolben-Bremssattel.



Die Kontrolle Liegt In Ihrer Hand

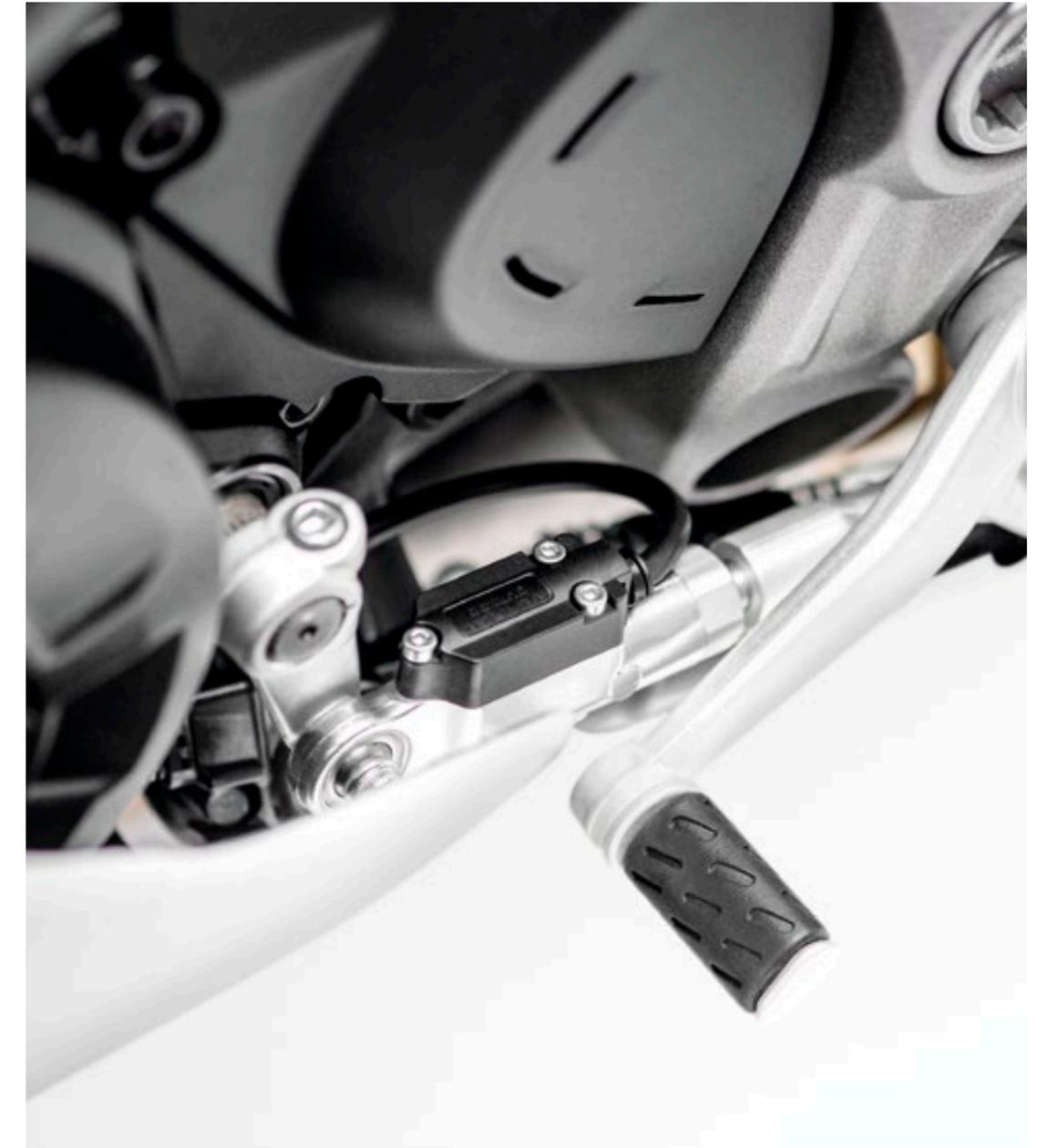
Der Fahrer steuert das Motorrad über elegante Lenkerstummel aus geschmiedetem Aluminium, die auf der oberen Gabelbrücke montiert sind und die Sicht auf die Einstellvorrichtungen der Gabel frei lassen. Die großzügige elektronische Ausstattung der SuperSport bringt die Leistung zur Geltung, optimiert die Kontrolle und erhöht das aktive Sicherheitsniveau. Vom modernen und intuitiven Bedienfeld aus können die Riding Modes Sport, Touring und Urban ausgewählt und angepasst werden, die durch Betätigung des Ride-by-Wire und die Aktivierung des Ducati Quick Shift (DQS) up/down auf die Parameter des Bosch ABS und die Ducati Traction Control einwirken und das Verhalten des Motorrads ändern, um es dem persönlichen Fahrstil und den unterschiedlichen Anwendungsbedingungen anzupassen.





Ducati Quick Shift

Das Ducati Quick Shift (DQS) mit Up/Down-Funktion ist ein elektronisches System, das aus dem Rennsport übernommen wurde und das Herunterschalten der Gänge ohne Einsatz der Kupplung ermöglicht und ohne das Gas beim Raufschalten in einen höheren Gang wegnehmen zu müssen. Das Ducati Quick Shift (DQS) up/down garantiert größeren Spaß beim sportlichen Fahren und bietet eine wichtige Hilfe im Stadtverkehr und auf kurvenreichen Straßen.

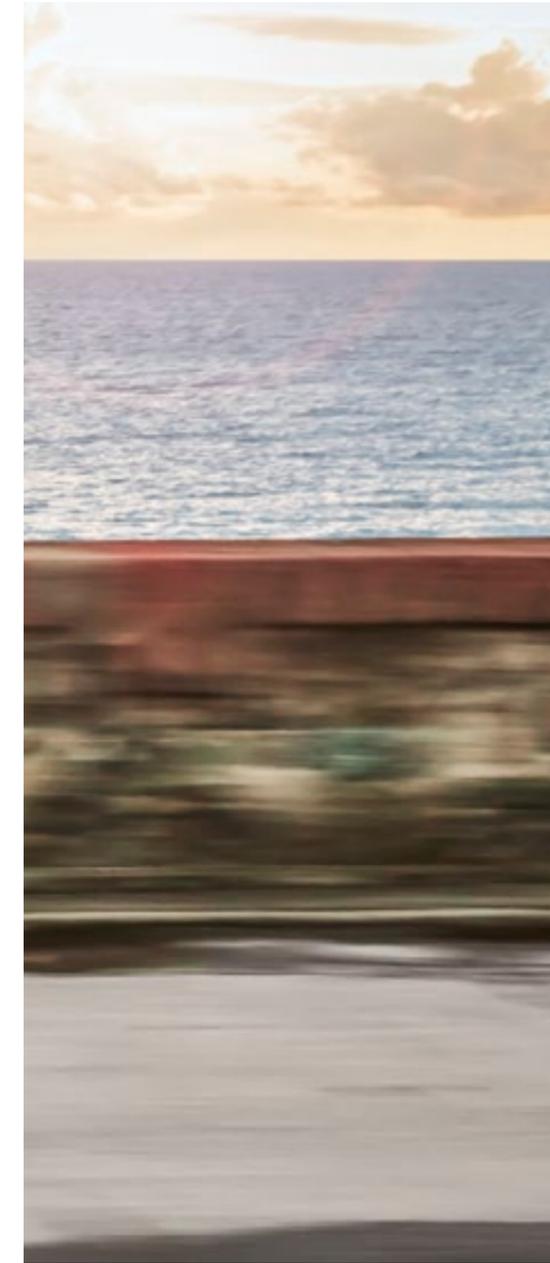




Ausstattung S Noch Mehr Sport

Die S-Version der SuperSport unterstreicht die sportliche DNA der SuperSport und spricht diejenigen an, die sich in Bezug auf die sportliche Ausstattung nur mit der höchsten Qualität zufriedengeben. Die umfangreiche Ausstattung der SuperSport umfasst in der S-Version zusätzlich eine Sitzbankabdeckung für den Sozius, eine 48 mm Öhlins Gabel mit TiN-Beschichtung der Holme und ein Öhlins Mono-Federbein mit integriertem Gastank, beide voll einstellbar. Außerdem ist das Ducati Quick Shift System mit Up/Down-Funktion serienmäßig.





Touring Seele

Die SuperSport verbindet auch auf Mittelstrecken die sportliche Seite Ducatis mit jeder Menge Fahrspaß und Komfort. So können kurze Ausflüge schnell zu mehrtägigen Touren weit weg von zu Hause werden. Die bequeme Sitzposition, die gute Aerodynamik des Fahrzeugs und die neuen Seitenkoffer machen das möglich. Mit ihren 44 Liter Fassungsvermögen bringen die neuen Seitenkoffer die Touring-Seite der SuperSport voll zur Geltung und kombinieren gekonnt den für einen Helm ausreichenden Staufplatz mit besonders aerodynamischen und sportlichen Linien: Ein Beweis für die Liebe zum Design, die seit jeher jede Ducati prägt.





Serienmässige Sicherheit



Durch die kontinuierliche Arbeit in den Bereichen Design, Forschung und Entwicklung gewährleistet Ducati topaktuelle Motorräder, die sich durch ihre maximale aktive Sicherheit auszeichnen. Ein Engagement, das den Einsatz modernster technologischer Systeme beinhaltet, die die Kontrolle des Fahrers über das Motorrad erhöhen, wie z.B. das Ducati Safety Pack (DSP), das bei der SuperSport aus Bosch ABS und Ducati Traction Control (DTC) besteht. Dieses Sicherheitspaket, das das dynamische Verhalten des Motorrads sowohl beim Bremsen als auch beim Beschleunigen optimiert, bietet dank der drei unterschiedlichen Ansprechstufen des Bosch ABS und der acht Ansprechstufen der Ducati Traction Control (DTC) zahlreiche Einstellmöglichkeiten.



Emotionen Ohne Ende

Bei der Entwicklung jedes Motorrads verfolgt Ducati das Ziel, maximale Zuverlässigkeit zu gewährleisten und gleichzeitig die Servicekosten zu senken. Ein Engagement, das dazu geführt hat, dass das Serviceintervall für den Desmo Service, bei dem das Ventilspiel überprüft und gegebenenfalls angepasst wird, bei der SuperSport auf 30.000 km verlängert werden konnte. Sogar die einfachsten Kontrollen, wie der Öl-Service wurden auf 15.000 km/12 Monate verlängert. Ein beträchtliches Intervall für solche Hochleistungsmotoren. Die hohen Qualitätsstandards von Ducati bezogen auf die Materialauswahl und die Forschungs- und Entwicklungsprozesse machen das möglich. Ducati investiert kontinuierlich in die technische Ausbildung seiner Händler. Die spezifischen Fähigkeiten, die von den Ducati Partnern im offiziellen Ducati Servicenetzwerk angeboten werden, stellen sicher, dass alle Maßnahmen, die erforderlich sind, um die Motorräder von Ducati in einwandfreiem Zustand zu halten, gründlich ausgeführt werden. Modernste Geräte, wie das Ducati Diagnosesystem bringen die Software jeder Ducati auf den neuesten Stand. So stellen wir sicher, dass die Elektronik Ihres Motorrads jederzeit Leistung auf höchstem Niveau erfüllt.





732
Offizielle Händler Und Service Points

91
Länder weltweit

Stets An Ihrer Seite



Eines der wichtigsten Ziele von Ducati ist es, jedem Ducatisti die Möglichkeit zu bieten, unbegrenzt und sicher auf der ganzen Welt unterwegs zu sein. Um dieses Ziel zu erreichen, bietet Ducati einen Express Service für Original Ersatzteile mit einer Lieferung innerhalb von 24/48 Stunden. Mit einem Vertriebsnetz, das mehr als 90 Länder umfasst und dank der 766 offiziellen Vertragshändler und Service Points* bedeutet die Wahl einer Ducati, dass Sie sorgenfrei und völlig unbeschwert reisen können, wo immer Sie die Straße hinführt. So haben Sie die gewohnte Ducati Qualität und Professionalität immer in Ihrer Nähe.

*Stand: Oktober 2017

Verleihen Sie Ihrer Leidenschaft Mehr Wert

Ever Red

Die Anschlussgarantie

Mit Ever Red ist die Qualität und die Zuverlässigkeit der Marke Ducati über lange Zeit hinweg Ihr stetiger Reisebegleiter. Ever Red ist das exklusive Verlängerungsprogramm der Ducati Werksgarantie. Durch die Aktivierung der Garantieverlängerung können Sie sich auch nach dem Ablauf der offiziellen Ducati Garantie (24 Monate) noch weitere 12 oder 24 Monate

geschützt fühlen. Ever Red umfasst eine Pannenhilfe während der gesamten Abdeckungsdauer ohne Kilometerbegrenzung. Auf diese Weise können Sie so viele Kilometer wie Sie wollen hinter sich lassen und können Ihre Ducati noch unbeschwerter genießen – auch im Ausland.

Um zu erfahren, ob die Ever Red Garantieverlängerung in Ihrem Land verfügbar ist und für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Ducati Vertragshändler oder besuchen Sie die Website ducati.de

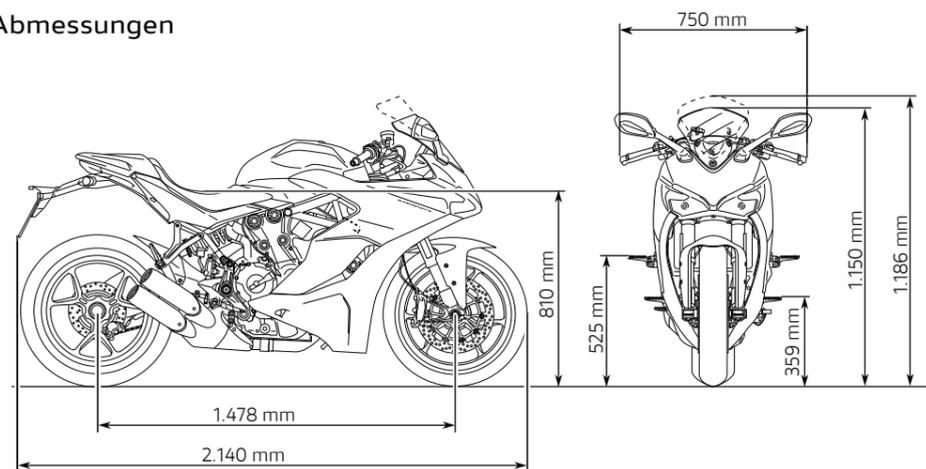




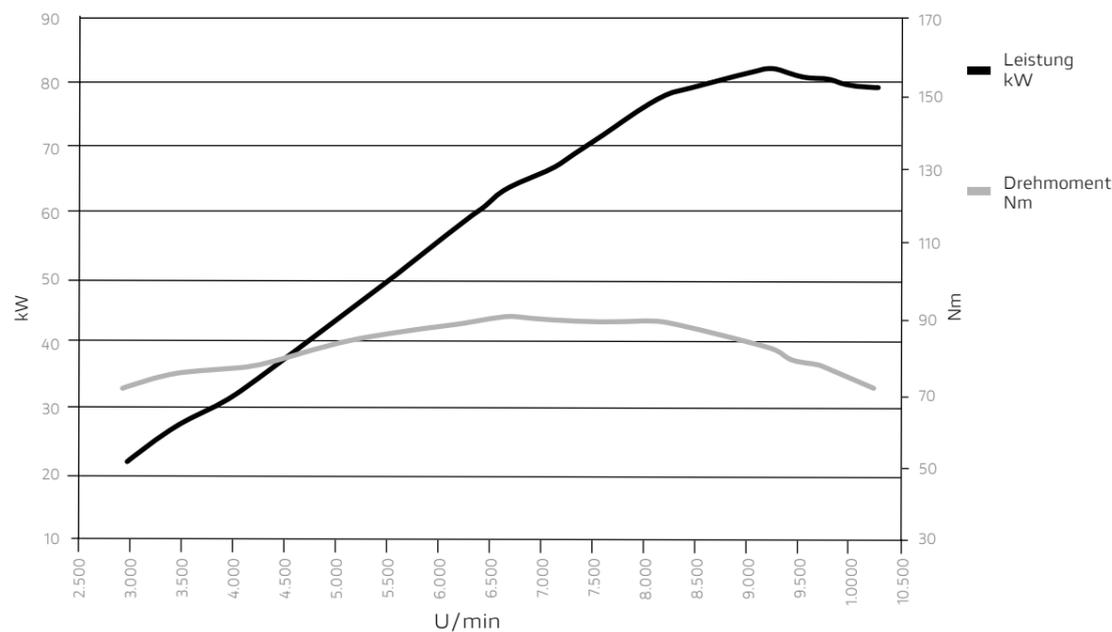
Technische Daten Und Ausstattung

SUPERSPORT

Abmessungen



Leistung / Drehmoment



Motor	
Motortyp	Testastretta 11°: flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert
Hubraum	937 cm ³
Bohrung & Hub	94 x 67,5 mm
Kompression	12,6:1
Leistung	81 kW (110 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment	93 Nm bei 6.500 U/min
Benzineinspritzung	Elektronische Einspritzung, Drosselklappen Ø 53 mm mit Ride-by-Wire (RbW)
Auspuff	Schalldämpfer aus Edelstahl, separate Endstücke aus Aluminium, Katalysator und 2 Lambdasonden
Übersetzung	
Getriebe	6-Gang-Getriebe
Primärtrieb	Geradeverzahnte Getriebezahnräder; Übersetzungsverhältnis 1,84:1
Übersetzungsverhältnis	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Sekundärtrieb	Kette; Ritzel: 15 Zähne; Kettenblatt: 43 Zähne

Übersetzung	
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbادهkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung
Fahrwerk	
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen mit Motor als tragendes Element
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Marzocchi Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Felge	Leichtmetallfelge, Y-Form-3-Speichenrad, 3.50 x 17 Zoll
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Progressives Sachs Federbein, einstellbar in Zugstufe und Vorspannung, Einarmschwinge aus Aluminium
Hinterrad Felge	Leichtmetallfelge, Y-Form-3-Speichenrad, 5.50 x 17 Zoll
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Federweg vorne/hinten	130 mm/144 mm
Bremse vorne	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben M4.32 Bremssättel und radialer Hauptbremszylinder, Bosch ABS

Fahrwerk	
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Schwimmsattel, Bosch ABS
Instrumente	LCD-Display
Abmessungen und Gewicht	
Trockengewicht	184 kg
Gewicht fahrfertig	210 kg
Sitzhöhe	810 mm
Radstand	1.478 mm
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	91 mm
Tankinhalt	16 l
Ausführungen	2
Serienausstattung	
Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch ABS + DTC), Ride-by-Wire (RbW), LCD-Display, Daytime Running Light (DRL), höhenverstellbare Verkleidungsscheibe, USB-Anschluss, vorbereitet für: Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS) und Anti-Diebstahl-System	
Garantie	
Garantie	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung

Service	
Wartung	15.000 km/12 Monate
Kontrolle des Ventilspiels	30.000 km
Emissionen und Verbrauch	
Standard	Euro 4
CO2 Emissionen	136 g/km
Verbrauch	5,9 l/100 km



Serviceintervall für den ersten Desmo Service, d.h. die Inspektion, bei der die Ventilspielkontrolle vorgenommen wird und die Ventile gegebenenfalls eingestellt werden.

SUPERSPORT

Verkleidung: Titanium Grey
Rahmen: Ducati Red



SUPERSPORT S

	SuperSport	SuperSport S
Vorderradfederung	Voll einstellbare Marzocchi Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser	Voll einstellbare Öhlins Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung
Hinterradfederung	Progressives Sachs Federbein, einstellbar in Zugstufe und Vorspannung	Progressives Öhlins Federbein, voll einstellbar
Ducati Quick Shift up/down (DQS)	Zubehör	Standard
Sitzbankabdeckung	Zubehör	Standard
Farbe Verkleidung	Ducati Red	Ducati Red Star White Silk



1 Voll einstellbare Öhlins Gabel, 320 mm Bremscheiben und radiale Brembo Monoblock-Bremssättel



2 Elektronischer Schaltsensor für Schaltautomat Ducati Quick Shift up/down (DQS)



3 Öhlins Mono-Federbein, voll einstellbar mit integriertem Gas-Tank

SUPERSPORT S

Verkleidung: Star White Silk
Rahmen: Ducati Red



Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Ducati Red





Zubehör



Zubehörpakete

Touring

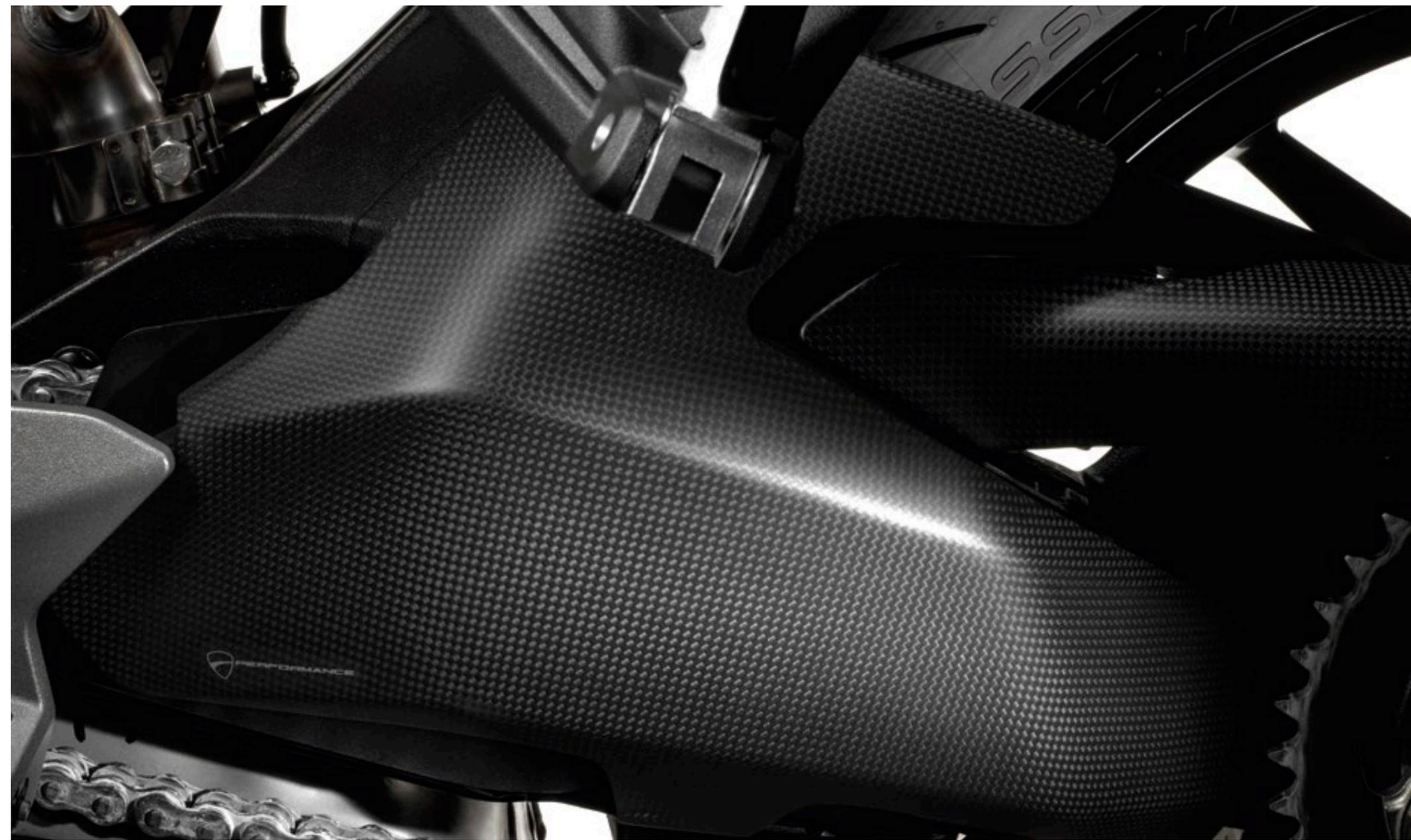
Die SuperSport wurde auch für die Reise-Liebhaber entwickelt. Mit dem Touring-Paket kann der Fahrer jede Reise unbeschwert in Angriff nehmen. Integrierte halbstarre Koffer, die perfekt mit dem Design des Motorrads harmonieren, beheizte Lenkergriffe und eine Windschutzscheibe, die optimalen Windschutz bietet, erhöhen den Komfort und sorgen für maximalen Fahrspaß.

Urban

Nützlich und praktisch, das sind die Schlüsselbegriffe, die das Urban-Paket beschreiben. Die Fahrer- und Soziusfußrasten mit Gummieinlagen sorgen für maximale Haftung auch bei Regen und mit jedem Schuhwerk. In der Tanktasche Pocket dagegen können kleine persönliche Gegenstände, wie Smartphone und Sonnenbrille, immer griffbereit aufbewahrt werden. Das Urban-Paket enthält auch ein Anti-Diebstahl-System, um Ihr Motorrad zu sichern.

Touring Pack







Urban pack



Tanktasche Pocket

Kit Flansch Tanklock®

Spezifische Diebstahlsicherung
Ducati Performance

JPN Paar Fußrasten aus Aluminium

Touring pack



Beheizbare Plug & play-Lenkergriffe

Seitenkoffer

RT SWS Kit Windschild aus Rauch-Plexiglas



1 Komplette Auspuffeinheit



2 Zugelassener Schalldämpfer



3 Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser





1 Kettenschutzflosse aus Kohlefaser



2 Abdeckung für Hinterradschwinge aus Kohlefaser



3 Ritzelabdeckung aus Kohlefaser



4 Vorderer Kotflügel aus Kohlefaser



5 Aus dem Vollen gearbeiteter Bremsflüssigkeitsbehälter aus Aluminium



6 Aus dem Vollen gearbeiteter Bremsflüssigkeitsbehälter aus Aluminium



1 Cover für vorderen und hinteren Bremsflüssigkeitsbehälter



2 Stopfen in aus dem Vollen bearbeiteten Aluminium zum Verschließen der Spiegelbefestigungsbohrungen



3 Bremshebelschutz



4 Bremshebel



5 Kupplungshebel



6 Paar LED-Blinker





1 Aufklebbarer Tankschutz



2 Magnet-Tanktasche



3 Tasche für Soziussitzbank

Weiteres Zubehör Für Ihre SuperSport

Ducati Quick Shift

Ducati Multimedia System

Komfort-Sitzbank

Flache Sitzbank

Beifahrergriffe

Lenkergegengewichte



Einstellbarer Öhlins Lenkungsämpfer.

Soziussitzbankabdeckung



Motorradabdecktuch

Für Motorräder ohne montierte Koffer und/oder Topcase

Verschlussstopfen der Befestigungsbohrung des Kennzeichenhalters



Kennzeichenhalter aus Aluminium unter Sitzbank



Schutzgitter für Wasserkühler



Zahnriemenabdeckungen aus Kohlefaser



Symbolverzeichnis

Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Renneinsatz und nur auf geschlossenen Rennstrecken zugelassen. Nicht für den Einsatz im Straßenverkehr zugelassen.

Nur für Rennstreckeneinsatz. Das durch dieses Symbol gekennzeichnete Produkt darf ausschließlich nur an Wettkampffahrzeugen verwendet werden. Das Gesetz untersagt den Einsatz eines mit diesem Produkt ausgestatteten Motorrads außerhalb der Rennstrecken. An den jeweiligen Rennstrecken bestehen eventuell weitere Einschränkungen. Motorräder bei denen dieses Zubehör verbaut wurde, dürfen nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.

Das Zubehörteil ist nicht für den Straßenverkehr zugelassen.

Für den Straßenverkehr zugelassenes Zubehör.

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 zugelassener Schalldämpfer

Für den Strassenverkehr in Japan zugelassenes Zubehör

Nicht in Japan verwendbares/verkäufliches Zubehör

Eloxiert

Matt

Getönt

Race titanium

Star white silk

Gold

Rot

Schwarz

Silber



Bekleidung



Redline
Integralhelm

98104021_ECE
98104022_USA
98104023_JAP

Company C2
Lederjacke

9810321_Herren standard schwarz
9810322_Herren perforiert schwarz
9810323_Herren standard rot
9810324_Damen perforiert schwarz

City C2
Handschuhe aus Leder und Stoff

98102826_





Flow 2
Stoffjacke
98102795_

Summer 2
Handschuhe aus Leder und Stoff
98102827_



Redline
Stoffjacke
98103167_Herren
98103168_Damen

Ducatiana
T-shirt
98769054_Damen rot
98769055_Damen schwarz
98769050_Herren rot
98769051_Herren weiß
98769052_Herren schwarz
98769053_Herren melange grau



D-Attitude
Sweatshirt

98769512_Herren
98769515_Damen

D-Attitude
Kurzärmeliges Polo

98769513_Herren
98769516_Damen

Company 2
Motorradjeans

9810311_Damen
9810310_Herren

Vintage
Lederjacke

98769514_Damen
98769510_Herren

Ducati
Lederjacke

98769511_



91750131ZG

So Leicht Geht Sport



ducati.com

Motorradfahren ist die faszinierendste Art der Fortbewegung auf der Straße. Ducati hat das Ziel, ein Maximum an Sicherheit für Motorradfahrer zu bieten. Motorräder von Ducati sind handlich, zuverlässig und verfügen über die richtige technische Ausstattung, um maximale aktive Sicherheit zu gewährleisten und die Fahrfreude zu steigern. Technische Bekleidung von Ducati wird aus den modernsten Materialien gefertigt, um optimalen Schutz und maximale Sichtbarkeit zu gewährleisten. Weitere Informationen finden Sie auf der Webseite von Ducati im Bereich Sicherheit.

HINWEIS: Die in diesem Katalog gezeigten Fotos können Prototypen darstellen, die sich im Verlauf der Herstellung noch verändern können, und die nur zur Veranschaulichung und zu Referenzzwecken dienen. Sie sind deshalb nicht verbindlich für die Ducati Motor Holding S.p.A. – Alleinaktionärsunternehmen – Gesellschaft unter der Leitung und Koordinierung der AUDI AG („Ducati“). Ducati übernimmt keine Verantwortung für etwaige Druck- und/oder Übersetzungsfehler. Der vorliegende Katalog wurde länderübergreifend veröffentlicht. Deshalb kann es sein, dass abhängig von den verschiedenen lokalen Gesetzgebungen nicht alle Produkte erhältlich sind und/oder ihre Spezifikationen abweichen. Nicht in jedem Land sind alle Farben und Varianten erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an Produkten vorzunehmen, ohne verpflichtet zu sein, dies vorab anzukündigen oder solche Änderungen an bereits verkauften Produkten vorzunehmen. Weitere Eigenschaften der Produkte sind in den verschiedenen Benutzer- und Wartungshandbüchern enthalten. Die gezeigten Produkte sind nicht in ihrer endgültigen Version dargestellt und können auf alleinige Entscheidung von Ducati hin kleineren und größeren Veränderungen unterzogen werden, ohne dass eine vorherige Benachrichtigung erforderlich ist. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen professionelle Fahrer im gesicherten Straßenverkehr. Versuchen Sie nicht, dieses Fahrverhalten nachzuahmen, da dies für Sie oder andere Verkehrsteilnehmer gefährlich sein kann. Der vorliegende Katalog einschließlich des Titels und insbesondere die Marken, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken, und das Inhaltsverzeichnis sind Eigentum von Ducati und dürfen nicht kopiert werden; jede Vervielfältigung, Abänderung oder andere Nutzung des Katalogs oder seines Inhalts ohne vorherige Genehmigung durch Ducati ist untersagt. Alle Leistungs- und Drehmomentangaben sind homologierte Leistungsdaten, gemessen auf einem statischen Motorenprüfstand. Ducati gibt das Trockengewicht des Motorrads ohne Batterie, Schmierstoffe und Kühlfüssigkeit bei flüssigkeitsgekühlten Modellen an. Die fahrfertigen Gewichte verstehen sich mit allen Betriebsflüssigkeiten und einem zu 90 % Nutzkapazität gefüllten Kraftstofftank.

Weitere Informationen finden Sie auf www.ducati.de. Datum der Drucklegung: Dezember 2018.