



Streetfighter V4

| | |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type | Desmosedici Stradale 90°V4, vilebrequin contrarotatif, distribution Desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide |
| Cylindrée | 1,103 cc |
| Alésage x Course | 81 x 53.5 mm |
| Ratio de compression | 14.0:1 |
| Puissance | 214 cv (157.4 kW) @ 13,500 tr/min |
| Couple | 120.0 Nm (88.5 lb-ft) @ 11,250 tr/min |
| Injection | Système d'injection de carburant électronique. Deux injecteurs par cylindre. Commande des gaz ride by wire, corps de papillon elliptiques. Longueur des pipes d'admission variable |
| Échappement | Système 4-2-1-2 |
| Boîte de vitesse | 6 vitesses avec Shifter Ducati (DQS) montée/descente 2.0 |
| Transmission primaire | Pignon à denture droite ; ratio 1, 80:1 |
| Ration | 1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24 |
| Transmission finale | Chaîne 520; pignon de sortie de boîte de 15 dents ; couronne de 42 dents |
| Embrayage | Embrayage multidisque à bain d'huile à glissement limité. Maître-cylindre auto-purgeur |
| Cadre | Cadre en aluminium avec rigidité optimisée |
| Suspension avant | Fourche Showa BPF 43mm entièrement réglable, tubes intérieurs chromés |
| Roue avant | Jante à 5 batons en alliage léger 3,50 x 17 |
| Pneu avant | Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17 |
| Suspension arrière | Amortisseur Sachs entièrement réglable. Bras oscillant symétrique en aluminium |
| Roue arrière | Jante à 5 batons en alliage léger 6,00 x 17 |
| Pneu arrière | Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 200/60 ZR17 |
| Débattement roue (avant/arrière) | 125 mm - 130 mm |
| Frein avant | 2 disques semi-flottants de 330 mm, étriers radiaux monobloc Brembo Hypure à 4 pistons avec Race eCBS. Maître-cylindre auto-purgeur |
| Frein arrière | Disque de 245mm, étrier 2 pistons avec Race eCBS |
| Tableau de bord | Écran TFT de 6,9" avec liaison optique, résolution de 1280 x 480 px, ratio 8:3 |
| Poids en ordre de marche sans carburant | 191 kg |
| Hauteur de selle | 845 mm |
| Empattement | 1,496 mm |
| Angle de chasse | 24,5° |
| Chasse | 99 mm |
| Capacité du réservoir | 16 l |
| Nombre de places | Single seat (Two seats, if passenger seat kit accessory is mounted) |
| Équipement de sécurité | Modes de conduite, Modes de puissance, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Contrôle de traction Ducati (DTC) DVO, Anti wheeling Ducati (DWC) DVO, Contrôle de la dérive Ducati (DSC), Paramétrage du frein moteur (EBC), Ducati Brake Light (DBL) |
| Équipement de série | Launch control Ducati (DPL), Shifter Ducati (DQS) montée/descente 2.0, Eclairage Full LED avec feux diurnes (DRL), Amortisseur de direction Sachs, Boutons de réglage rapide, Pit Limiter, Clignotants à extinction automatique |
| Préparé pour | Enregistreur de données Ducati (DDL), régulateur de vitesse, système de contrôle de la pression des pneus (TPMS), port USB*, système multimédia Ducati (DMS)*, navigateur « Turn By Turn »*. * : Veuillez vous référer à votre distributeur local pour la disponibilité |
| Garantie | 24 mois kilométrage illimité |
| Intervalles de révision | 12,000 km / 12 mois |
| Réglage du jeu des soupapes | 24,000 km |
| Standard | Euro 5+ |
| Emissions CO ₂ | 165 g/km |
| Consommation | 7,1 l/100 km |