

MONSTER 821



Inhalt

Monster: die ersten 25 Jahre	3
That's why #welovemonster	5
Zeitlose Ikone	7
Schnittige und elegante Linienführung	13
Der Unterschied steckt im Detail	15
Der 821-cm ³ -Funfaktor	21
Maximales Fahrvergnügen	23
Ergonomisch, sportlich, stark	27
Sicherheit durch Sichtbarkeit	29
Elektronische Ausstattung	31
Fun und Kontrolle	33
Sicherheit als Standard	35
Grenzenloses Abenteuer	37
Immer an Ihrer Seite	39
Mehrwert für Ihre Leidenschaft	41
Technische Daten und Ausstattung	43
Zubehör	49
Bekleidung	59



That's why #welovemonster

Die ersten fünfundzwanzig Jahre eines Motorrads, das Geschichte geschrieben hat, die von denjenigen gefeiert und erzählt wird, die es von Anfang an auf seiner Reise begleitet haben. Seit Anbeginn stellte die Monster einen wirklichen Wendepunkt für Ducati und den Motorradsport dar: Ein für seine Kategorie einzigartiges Sportmotorrad, wendig und leistungsstark mit einem erhöhten Bau und vor allem ganz ohne Verkleidung.

Ein Motorrad, das aus dem Nichts ein komplett neues Marktsegment – das der „Naked-Sport-Bikes“ – erschaffen hat und so eine dichte Schar an Liebhabern um sich reihen konnte. Seit dem Tag ihrer Vorstellung am 2. Oktober 1992 auf der IFMA in Köln, haben 320.000 Monster die Straßen der ganzen Welt durchstreift und so eine Community an Liebhabern erschaffen, die einzigartig sind – verliebt in das eigene Motorrad und bewusst, ein Teil einer großen Familie zu sein. Eine Community, die zur Gelegenheit der Markteinführung der Monster 821 befragt wurde, um von ihrer Leidenschaft zu erzählen. Die Leidenschaft, ein Monsterista zu sein.



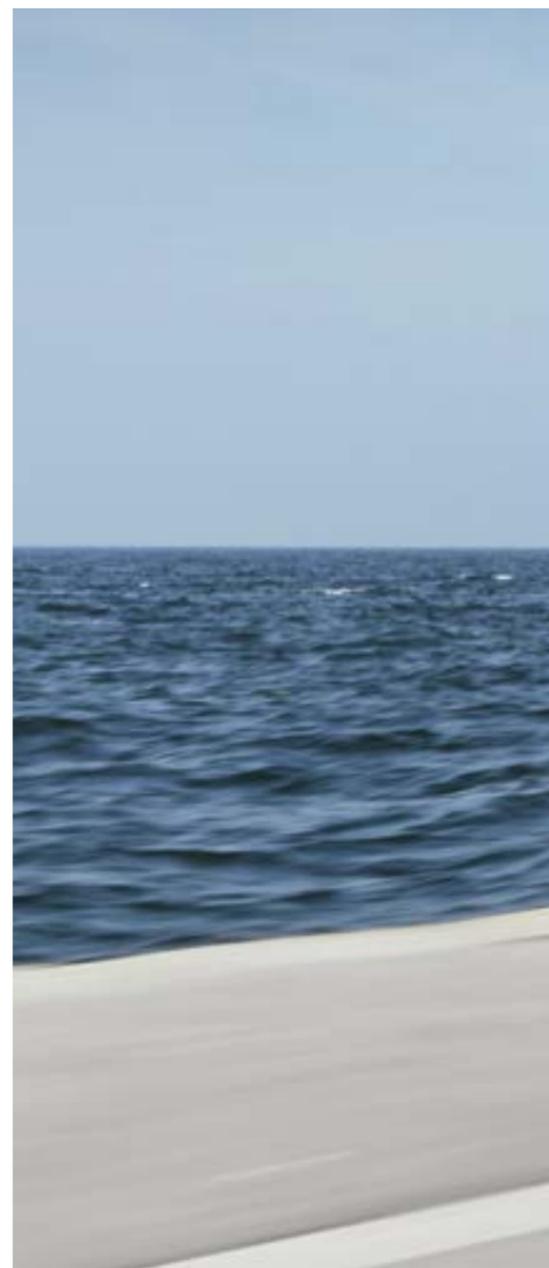


Zeitlose Ikone

Über zwei Jahrzehnte hinweg wurde die Monster kontinuierlich und konsequent weiterentwickelt. Ihre markante und dynamische Linienführung, die durchdachten Details und das stromlinienförmige Design machten sie zur zeitlosen Ikone. Mit frischen Retro-Features zitiert die Monster 821 den unverwechselbaren Stil des Ur-Modells Monster 900 aus dem Jahr 1992: Das Ducati Gelb ist zurück und ebenso der kultige Halte-Clip am Tank – jetzt aus Aluminium; auch der runde Frontscheinwerfer bleibt ein Markenzeichen, aber bei der Monster 821 wirkt er modern und verstärkt die wertige Optik.







Schnittige und elegante Linienführung

Schlanker, wendiger, geschmeidiger, und dabei sportlich und kraftvoll. Der Charakter der Monster 821 wird durch das neue Design des Tanks, Hecks, Scheinwerfers und des komplett neuen Schalldämpfers, der dem der Monster 1200 R gleicht, definiert. Die klassischen Monster Proportionen und Formen wurden zeitgemäß neu interpretiert. Das Resultat: Die 821 ist eine echte Monster mit hohem Wiedererkennungswert; gleichzeitig imponiert das neue Styling durch seine individuelle Optik. Und weil das Fahrvergnügen bei ihrer Entwicklung an erster Stelle stand, sind die neuen Features nicht nur ästhetisch schön, sondern auch kompromisslos funktional.





Der Unterschied steckt im Detail

Schnittiges Design und durchdachte Details: Jedes technische Feature leistet seinen Beitrag, um den ureigenen Stil dieses Kultbikes zu prägen – von der Wahl der Materialien und Lacke bis zu den separaten Fußrasten für Fahrer und Beifahrer; vom TFT-Farbdisplay im Cockpit mit Gang- und Kraftstoffanzeige bis zum neuen Auspufftopf; von den mechanischen und ästhetischen Neuerungen bis hin zu innovativen Fahrassistenz-Lösungen. Die neue Monster 821 verbindet spritziges und kraftvolles Design mit modernster Technologie und bündelt die vielen durchdachten Details zu einem harmonischen Gesamtkunstwerk. Und nicht zuletzt sorgt auch die Fusion von Technologie und Sicherheit für ein Fahrerlebnis der Spitzenklasse – mit Features wie dem Ducati Quick Shift Up & Down Schaltautomaten (DQS), (serienmäßig bei der Stealth-Version erhältlich), Ducati Safety Pack (Bosch 9.1 MP ABS und Ducati Traction Control, beide einstellbar) und diversen Riding Modes und Power Modes.





Monster 821 stealth

Die neue Stealth-Version rundet die Modellpalette der Monster 821 ab: Lackierung in Mattschwarz, neue spezielle Graphics und Cockpitverkleidung verleihen dem Naked Bike par excellence von Ducati einen einzigartigen Charakter. Die einstellbare Gabel und Ducati Quick Shift Up & Down (DQS), beide serienmäßig erhältlich, sorgen für eine noch höhere Effizienz auf der Straße. Zur Ausstattung der neuen Monster 821 Stealth gehören darüber hinaus ABS Bosch 9.1 MP, Ducati Traction Control (DTC), beide mehrstufig einstellbar, LED-Standlicht und -Rücklicht, USB-Anschluss unter der Sitzbank, Sozialsitzbankabdeckung und ein TFT-Farbdisplay.



Der 821-cm³- Funfaktor

Der desmodromisch gesteuerte Testastretta Motor ist ein markiger 11°, 821 cm³ Zweizylindermotor, der Kraft und Leistung mit Geschmeidigkeit und eleganter Fahrbarkeit verbindet. 109 PS bei 9.250 U/min lassen das Herz höher schlagen. Die extrem flache Drehmomentkurve sorgt für Fahrspaß in allen Lebenslagen. Auch in niedrigen Gängen ist die Monster drehmomentstark – ständiges Schalten entfällt. Der Motor der Monster 821 erfüllt die Euro 4 Norm ohne Abstriche bei Leistung, Temperament oder Soundqualität. Das vollmundige Röhren des Motors ist und bleibt ein Markenzeichen der Monster Modelle und verleiht der 821 eine kraftvolle Persönlichkeit.





Maximales Fahrvergnügen

Drehmoment, Leistung, Gewicht und Design bilden bei der Monster 821 einen perfekten Mix. Das Ergebnis sind Wendigkeit, Dynamik und maximales Fahrvergnügen. Der Gitterrohrrahmen bleibt erhalten, er ist seit der Ur-Version aus dem Jahr 1992 ein Kennzeichen des Monster Designs. Aber bei der Monster 821 ist die kompakte Frontstruktur direkt mit den Zylinderköpfen verbunden. Dadurch gewinnt das Design an Leichtigkeit und Rigidität und erhält seine

charakteristische Optik. Durch den kompakten Achsabstand, die überarbeitete Federung und das reduzierte Gewicht lässt sich die neue Monster 821 einfach, mühelos und intuitiv fahren. Gleichzeitig punktet sie mit ihrer präzisen und dynamischen Leistung. Die neue Monster 821 ist vielseitig und anpassungsfähig: Für den Einsteiger ist sie daher ebenso attraktiv wie für den erfahrenen Biker, der eine dynamische und sportliche Fahrleistung wünscht.





Ergonomisch, sportlich, stark

Komfort und Kontrolle – das sind die Voraussetzungen, um das Potenzial eines Bikes voll auszuschöpfen. Durch das ergonomische Design ist bei der Monster 821 alles in angenehmer Reichweite: Mit dem breiten Lenker lässt sich das Motorrad sehr gut beherrschen, und der verstellbare Sitz ermöglicht zwei Positionen (785 oder 810 mm Höhe), damit die Füße sicher auf dem Boden stehen. Alles ist so

platziert, dass sich der Fahrer voll auf das Fahrerlebnis konzentrieren kann. Der neue schlankere Tank verbessert die Mensch-Motorrad-Integration, während die Fußrasten jetzt separat befestigt sind. Dadurch werden Ergonomie und sportliche Optik verbessert. Bei all diesen Features hatten die Designer ein großes Ziel vor Augen: das pure Fahrvergnügen.





Sicherheit durch Sichtbarkeit

Der Scheinwerfer der Monster 821 kombiniert verschiedene technische Lösungen für maximale Effizienz und Sicherheit. Mit dem LED-Standlicht in der für Ducati Naked-Bikes typischen Hufeisenform ist das Bike bei jeder Witterung und rund um die Uhr perfekt sichtbar. Der Scheinwerfer ist mit einer starken Halogenbirne ausgestattet. Auch für das Rücklicht werden LEDs verwendet, um die Sichtbarkeit zusätzlich zu erhöhen.





Elektronische Ausstattung

Leistung, Tempo, Komfort, Sicherheit: Der Fahrer kann sich voll aufs Fahren konzentrieren, denn das Top-Elektronikpaket denkt mit. Die Monster 821 integriert Technologien, die Ducati für die Rennstrecke entwickelt hat und die bis vor einigen Jahren nur Superbikes vorbehalten waren. Über das Ride-by-Wire-System kann der Fahrer die Power Modes – und damit Charakter, Kraft und Leistung des Testastretta 11° Zweizylindermotors – je nach Straßenbedingungen und eigenen Vorlieben individuell anpassen. Ein weiteres Plus ist das Ducati Safety Pack: Das Bosch ABS 9.1 MP ABS und die Ducati Traction Control (DTC), beide mehrstufig einstellbar, garantieren maximale Fahrsicherheit. Die Power Modes und das Ducati Safety Pack sind in drei vordefinierte Riding Modes integriert (Sport, Touring, Urban), können aber auch unabhängig davon angepasst werden. Der Ducati Quick Shift Up & Down Schaltautomat (DQS) (bei der Stealth-Version serienmäßig) – erhältlich und ermöglicht dem Fahrer extraschnelles Schalten ohne Kupplung. Diese Funktion kennt man bereits von der Panigale.





Fun und Kontrolle

Die Monster 821 bietet ein einzigartiges Fahrerlebnis: mit ihrem schnittigen Chassis, dem umfassenden Elektronikpaket und einem Motor, der Kraft mit Fahrbarkeit verbindet. Der Gitterrohrrahmen aus Stahl garantiert die unverwechselbare Fahrpräzision eines Ducati Bikes, und der kraftvolle Testastretta 11° Zweizylindermotor kann mit seinem großzügigen Drehmoment (86 Nm bei 7.750 U/min) selbst höchste Ansprüche erfahrener Biker erfüllen. Das Brembo Bremssystem mit Monoblock-Bremssätteln gehört zur Spitzenklasse. Im Zusammenspiel bieten die Komponenten dem Fahrer pures Fahrvergnügen und maximale Kontrolle. Intuitiv für Fahranfänger, schneidig und kraftvoll für anspruchsvolle Könnner ist die neue Monster 821 die perfekte Wahl für alle, die das unverfälschte Fahrvergnügen eines Naked-Sportbikes und das Charisma eines Ducati Motorrades suchen.



Sicherheit als Standard



Die konsequente Weiterentwicklung von Design und Technik gehört zum Ducati Markenkern. Ducati Motorräder sind auf dem neuesten Stand der Technik, um maximale aktive Sicherheit und ein hohes Niveau an Fahrkontrolle zu gewährleisten. Zu den anspruchsvollen technischen Systemen gehört auch das Ducati Safety Pack (DSP) – bei der Monster 821 bestehend aus Bosch 9.1 MP ABS und Ducati Traction Control (DTC). Dieses Sicherheitspaket optimiert das dynamische Verhalten des Motorrads beim Brems- und Beschleunigungsvorgang und bietet zahlreiche Einstellungsvariablen dank der drei unterschiedlichen Ansprechstufen des Bosch ABS und der acht Ansprechstufen der Ducati Traction Control (DTC).



Grenzenloses Abenteuer

Bei der Entwicklung eines neuen Bikes hat Ducati nicht nur maximale Zuverlässigkeit im Auge, sondern auch die Senkung der Servicekosten. So wurden für die Monster 821 die Intervalle des Desmo Service, bei dem das Ventilspiel überprüft und gegebenenfalls angepasst wird, auf 30.000 km erhöht. Selbst einfache Kontrollen wie der Ölservice konnten auf 15.000 km bzw. 12 Monate verlängert werden. Für Hochleistungsmaschinen wie die 821 sind dies beachtliche Intervalle: Sie dokumentieren die hohe Qualität der eingesetzten Materialien und Entwicklungsprozesse. Ducati investiert kontinuierlich in die technische Schulung seiner Händler, um die Fachkenntnisse des offiziellen Ducati Servicenetzwerks aktuell zu halten. Für Monster Fahrer bedeutet das beruhigende Gewissheit, denn alle erforderlichen Arbeiten, um eine Ducati in Bestform zu halten, werden sorgfältig ausgeführt. Gleichzeitig sorgen modernste Geräte wie das Ducati Diagnose-System dafür, dass die Software Ihrer Ducati immer auf dem neuesten Stand ist und die Elektronik zuverlässig auf höchstem Niveau arbeitet.





732
Offizielle Händler und Service Points

91
Länder weltweit

Immer an Ihrer Seite



Jeder Ducatisti soll die Freiheit haben, uneingeschränkt und sicher zu reisen, wohin er will: Das ist eines der wichtigsten Anliegen von Ducati. Deshalb bietet Ducati einen Express-Lieferservice für Original-Ersatzteile: mit Lieferzeiten von 24/48 Stunden in 85% der Gebiete, in denen Ducati vertreten ist. Das engmaschige Ducati Vertriebsnetz umfasst 766 offizielle Vertragshändler und Service Points* in über 90 Ländern. Das bedeutet: Mit der Wahl einer Ducati entscheiden Sie sich für sorgenfreies und unbeschwertes Reisen. Wo immer die Straße Sie hinführt – die gewohnte Ducati Qualität und Professionalität ist immer in Ihrer Nähe.

*Stand Dezember 2017



Mehrwert für Ihre Leidenschaft

Ever Red

Die Anschlussgarantie

Mit Ever Red wird die Verlässlichkeit der Qualitätsmarke Ducati zu Ihrem ständigen Reisebegleiter. Denn Ever Red ist das exklusive Ducati Garantieverlängerungsprogramm. Mit seiner Aktivierung wird die reguläre Ducati Werksgarantie von 24 Monaten um weitere 12 oder 24 Monate verlängert. Das Leistungsangebot von Ever Red umfasst einen Pannendienst für die gesamte Laufzeit und ohne Kilometerbegrenzung. So können Sie im In- und Ausland unbegrenzt reisen, und Ihre Ducati unbeschwert genießen.

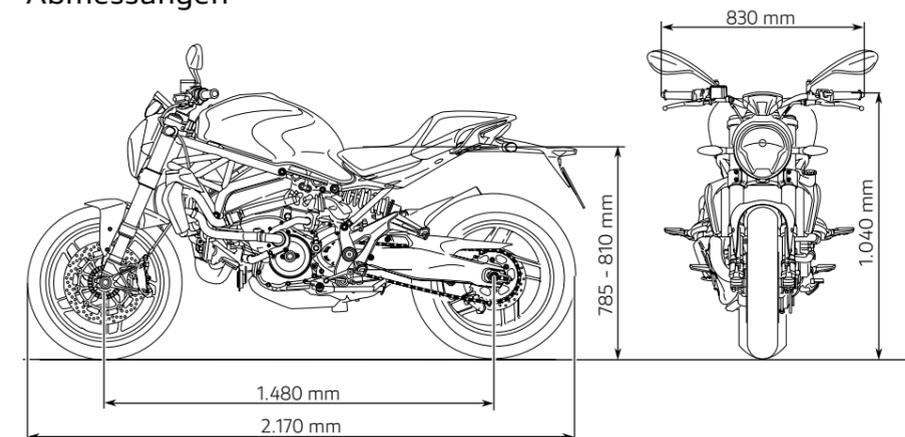
Weitere Informationen über die Garantieverlängerung Ever Red erhalten Sie bei Ihrem Ducati Vertragshändler, oder besuchen Sie uns auf www.ducati.de.



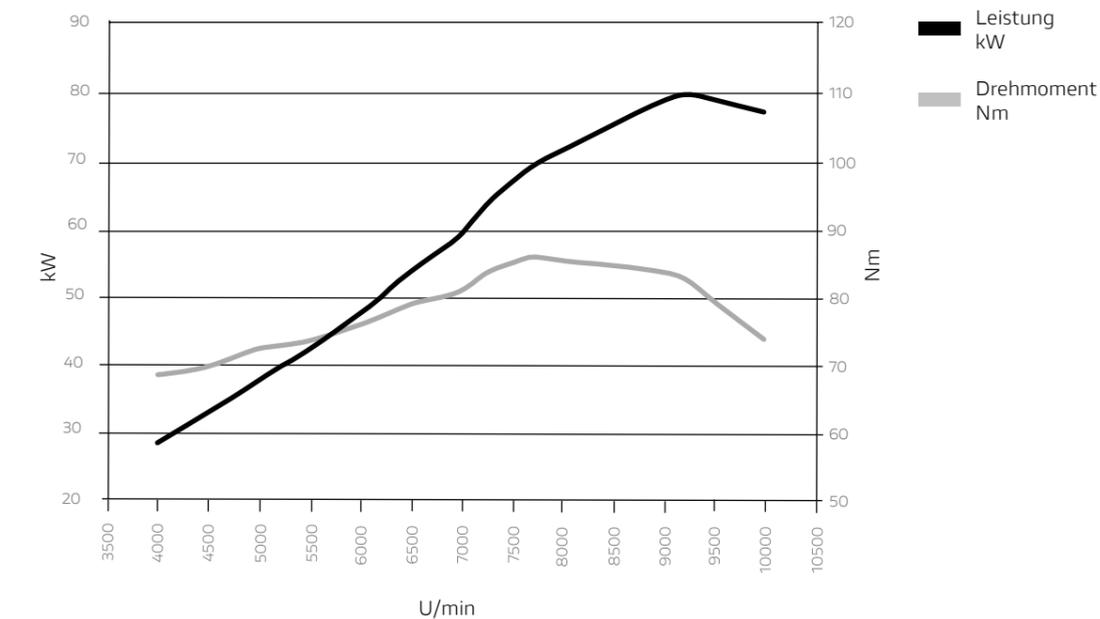
Technische Daten und Ausstattung

MONSTER 821

Abmessungen



Leistung/Drehmoment



Motor	
Motortyp	Testastretta 11°: flüssigkeitsgekühlter zweizylinder in L-Form, 4 ventile pro zylinder, desmodromisch gesteuert
Hubraum	821 cm ³
Bohrung & Hub	88 x 67,5 mm
Kompression	12,8:1
Leistung	109 PS (80 kW) bei 9.250 U/min
Drehmoment	8.8 kgm (64 lb-ft, 86 Nm) @ 7,750 rpm
Benzineinspritzung	Elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung, Drosselklappen mit 53 mm Durchmesser, Ride-by-Wire (RbW)
Auspuff	2-in-1 Auspuffanlage aus Edelstahl mit Katalysator und 2 Lambdasonden, Hülle und Endstücke der Endschalldämpfer aus Aluminium
Übersetzung	
Getriebe	6-Gang-Getriebe
Primärtrieb	Geradeverzahnte Getriebezahnräder, Übersetzungsverhältnis 1,85:1
Übersetzungsverhältnis	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Sekundärtrieb	Kette; Ritzel: 15 Zähne; Kettenblatt: 46 Zähne

Übersetzung	
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbادهkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung
Chassis	
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen mit direkter Verschraubung am Zylinderkopf
Vorderrad Federung	Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser
Vorderrad Felge	10-Speichen Leichtmetallfelge, 3.50 x 17 Zoll
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes Mono-Federbein, einstellbar in Federvorspannung und Zugstufendämpfung, Aluminium-Zweiarmschwinge
Hinterrad Felge	10-Speichen Leichtmetallfelge, 5.50 x 17 Zoll
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Federweg vorne/hinten	130 mm/140 mm
Bremse vorne	2 halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit 320 mm Durchmesser, radial montierte Brembo Monoblock 4-Kolben M4.32 Bremssättel, Bosch ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch ABS

Chassis	
Instrumente	TFT-Farbdisplay
Abmessungen und Gewicht	
Trockengewicht	180,5 kg
Gewicht fahrfertig	206 kg
Sitzhöhe	Einstellbar: 785 mm – 810 mm
Radstand	1.480 mm
Lenkkopfwinkel	24,3°
Nachlauf	93,2 mm
Tankkapazität	16,5 l
Sitzplätze	2
Sicherheits- und technische Ausstattung	
Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch ABS + Ducati Traction Control DTC)	
Serienausstattung	
LED-Standlicht und LED-Rücklicht, Soziussitzbankabdeckung	
Vorbereitung	
Ducati Quick Shift up/down (DQS), Anti-Diebstahl-System, Ducati Data Analyzer (DDA)	

Garantie	
Garantie	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Service	
Wartungsintervalle	15.000 km/12 Monate
Ventilspielkontrolle	30.000 km (Desmo Service)
Emissionen und Verbrauch	
Standard	Euro 4
CO₂-Emissionen	125 g/km
Verbrauch	5,4 l/100 km

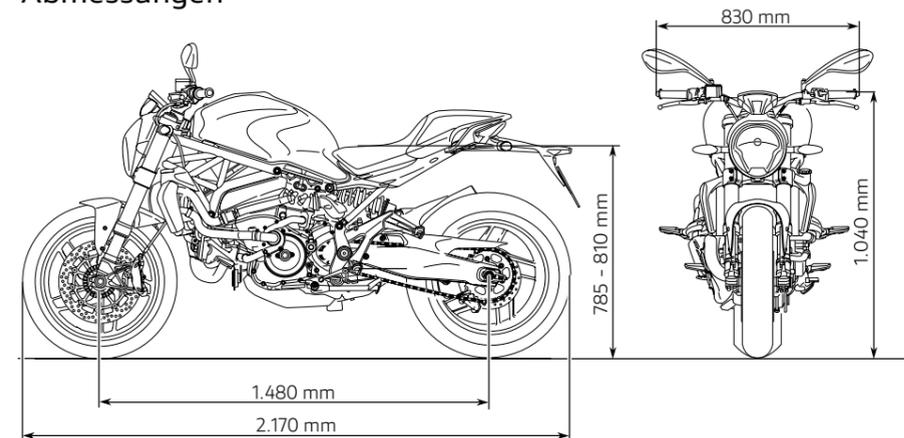


Serviceintervall für den Desmo Service, d.h. die Inspektion, bei der die Ventilspielkontrolle vorgenommen wird und die Ventile gegebenenfalls eingestellt werden.

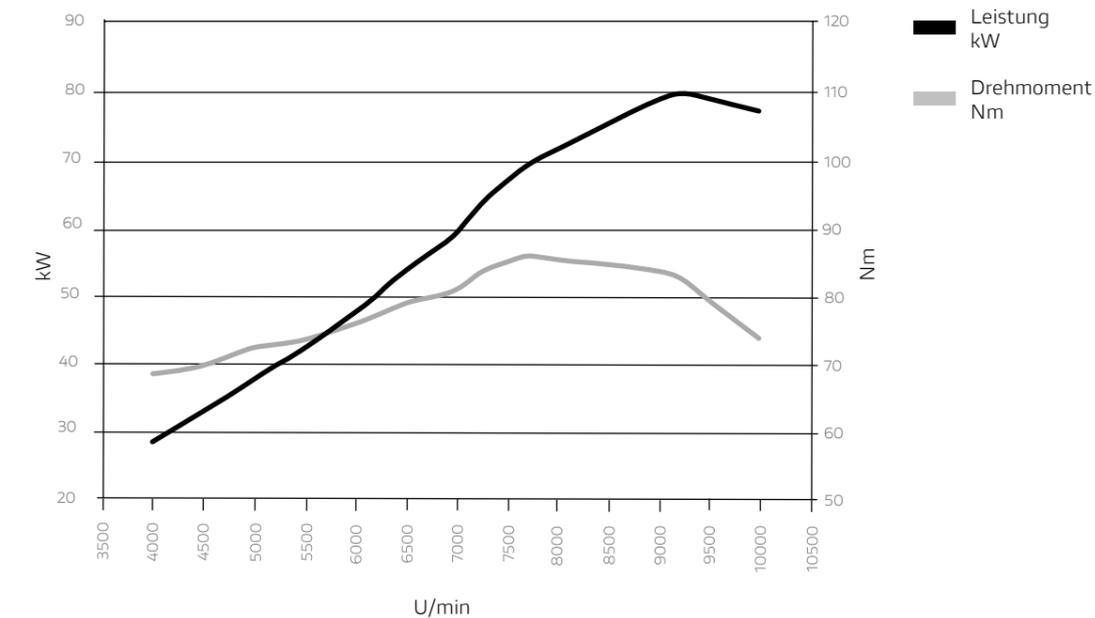
Die Monster 821 steht ebenfalls in einer gedrosselten 35 kW-Version für Inhaber eines beschränkten Führerscheins zur Verfügung. Bitte fragen Sie dazu Ihren Händler.

MONSTER 821 STEALTH

Abmessungen



Leistung/Drehmoment



Motor	
Motortyp	Testastretta 11°: flüssigkeitsgekühlter zweizylinder in L-Form, 4 ventile pro zylinder, desmodromisch gesteuert
Hubraum	821 cm ³
Bohrung & Hub	88 x 67,5 mm
Kompression	12,8:1
Leistung	109 PS (80 kW) bei 9.250 U/min
Drehmoment	8.8 kgm (64 lb-ft, 86 Nm) bei 7,750 rpm
Benzineinspritzung	Elektronisch geregelte Kraftstoffeinspritzung, Drosselklappen mit 53 mm Durchmesser, Ride-by-Wire (RbW)
Auspuff	2-in-1 Auspuffanlage aus Edelstahl mit Katalysator und 2 Lambdasonden, Hülle und Endstücke der Endschalldämpfer aus Aluminium
Übersetzung	
Getriebe	6-Gang-Getriebe
Primärtrieb	Geradeverzahnte Getriebezahnräder, Übersetzungsverhältnis 1,85:1
Übersetzungsverhältnis	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Sekundärtrieb	Kette; Ritzel: 15 Zähne; Kettenblatt: 46 Zähne

Übersetzung	
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung
Chassis	
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen mit direkter Verschraubung am Zylinderkopf
Vorderrad Federung	Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser voll einstellbar
Vorderrad Felge	10-Speichen Leichtmetallfelge, 3.50 x 17 Zoll
Vorderrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes Mono-Federbein, einstellbar in Federvorspannung und Zugstufendämpfung, Aluminium-Zweiarmschwinge
Hinterrad Felge	10-Speichen Leichtmetallfelge, 5.50 x 17 Zoll
Hinterrad Bereifung	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Federweg vorne/hinten	130 mm/140 mm
Bremse vorne	2 halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit 320 mm Durchmesser, radial montierte Brembo Monoblock 4-Kolben M4.32 Bremssättel, Bosch ABS
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremssattel, Bosch ABS

Chassis	
Instrumente	TFT-Farbdisplay
Abmessungen und Gewicht	
Trockengewicht	180,5 kg
Gewicht fahrfertig	206 kg
Sitzhöhe	Einstellbar: 785 mm – 810 mm
Radstand	1.480 mm
Lenkkopfwinkel	24,3°
Nachlauf	93,2 mm
Tankkapazität	16,5 l
Sitzplätze	2

Sicherheits- und technische Ausstattung

Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch ABS + Ducati Traction Control DTC), DQS

Serienausstattung

TFT-Farbdisplay, LED-Standlicht und LED-Rücklicht, Soziussitzbankabdeckung

Vorbereitung

Anti-Diebstahl-System, Ducati Data Analyzer (DDA)

Garantie	
Garantie	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Service	
Wartungsintervalle	15.000 km/12 Monate
Ventilspielkontrolle	30.000 km (Desmo Service)
Emissionen und Verbrauch	
Standard	Euro 4
CO₂-Emissionen	125 g/km
Verbrauch	5,4 l/100 km



Serviceintervall für den Desmo Service, d.h. die Inspektion, bei der die Ventilspielkontrolle vorgenommen wird und die Ventile gegebenenfalls eingestellt werden.

Die Monster 821 steht ebenfalls in einer gedrosselten 35 kW-Version für Inhaber eines beschränkten Führerscheins zur Verfügung. Bitte fragen Sie dazu Ihren Händler.

MONSTER 821

Verkleidung: Ducati Yellow
Rahmen: Charcoal Black

Verkleidung: Ducati Red
Rahmen: Ducati Red

Verkleidung: Dark Stealth
Rahmen: Charcoal Black



MONSTER 821 **STEALTH**

Verkleidung: Livrea stealth
Rahmen: Charcoal Black





Zubehör



1



2



3

1 Racing-Schalldämpfer aus Kohlefaser



2 Rückspiegel aus Aluminium



3 Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser



Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Rennsinsatz und nur auf abgeschlossenen Rennstrecken. Nicht für den Einsatz im Straßenverkehr zugelassen.

Sport Pack



Paar LED-Blinker x2



 Kennzeichenhalter aus Aluminium unter Sitzbank



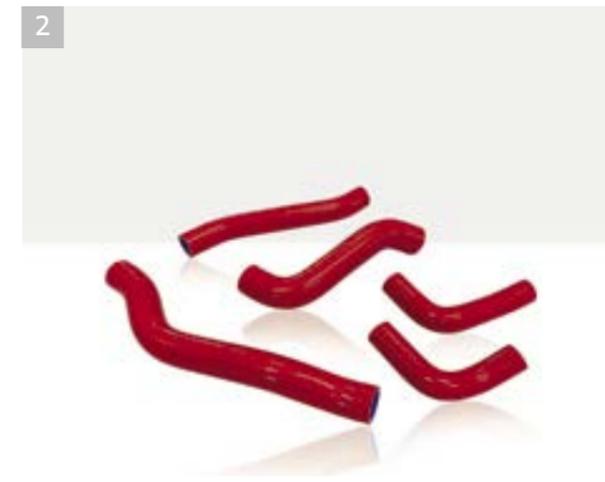
  Zündschlüsselblockumrandung aus Kohlefaser



Aufklebbarer Tankschutz aus Kohlefaser



1 Racing-Schalldämpfer aus Kohlefaser



2 Kühlflüssigkeitsleitungen



 3 Zahnriemenabdeckungen aus Kohlefaser



4 Vorderer Kotflügel aus Kohlefaser

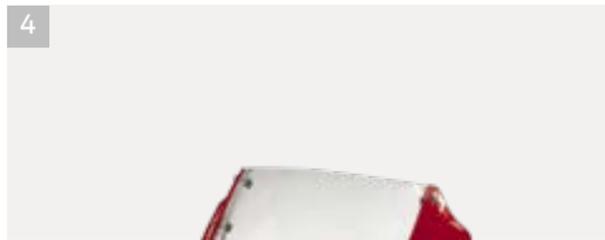


5 Hinterer Kotflügel aus Kohlefaser



 6 Cover für Cockpit aus Kohlefaser





1 Wärmeschutz aus Kohlefaser für Schalldämpfer

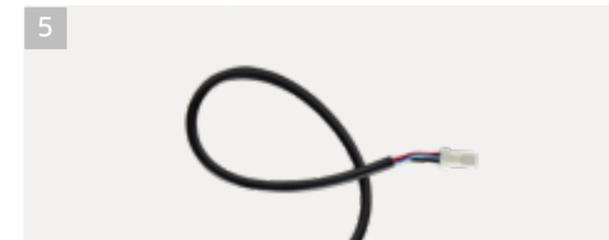
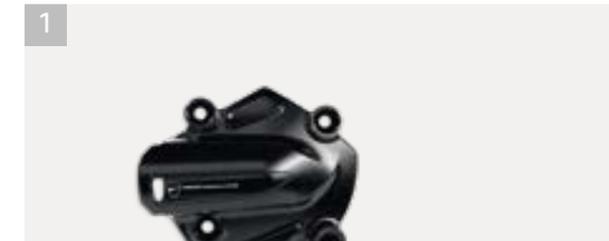
2 Ritzelabdeckung aus Kohlefaser

3 Zündschlüsselblockumrandung aus Kohlefaser

4 Cockpitverkleidung Sport

5 Kit Windschild aus Rauch-Plexiglas

6 Cover für vorderen Bremsflüssigkeitsbehälter



1 Wasserpumpendeckel aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet

2 Verschlussstopfen für die Befestigungsbohrung des Kennzeichenhalters

3 Rückspiegel aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet

4 Fußrasten (Zweiererset)

5 Ducati Quick Shift

6 Soziusgriffe



1 Komfort-Sitzbank

2 Flache Sitzbank

3 Tasche für Soziussitzbank

4 Magnet-Tanktasche

5 Pocket-Tanktasche

6 Motorrad-Abdecktuch für Innenbereiche

Weiteres Zubehör für Ihre Monster 821

Kit Tanklock®

Behälterhalter (Zweier-set)

Lenkergegengewichte



Bremshebelschutz



Spezifische Diebstahlsicherung "Ducati Performance"

Symbolverzeichnis

Dieses Produkt ist ausgelegt für Fahrzeuge im Renneinsatz und darf nur auf abgeschlossenen Rennstrecken eingesetzt werden. Nicht für den Einsatz im Straßenverkehr zugelassen.

Nur für Rennstreckeneinsatz. Das durch dieses Symbol gekennzeichnete Produkt darf ausschließlich für Wettkampffahrzeugen verwendet werden. Das Gesetz untersagt den Einsatz eines mit diesem Produkt ausgestatteten Motorrads außerhalb der Rennstrecken. An den jeweiligen Rennstrecken bestehen eventuell weitere Einschränkungen. Motorräder, an denen dieses Zubehör verbaut wurde, dürfen nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.

Das Zubehörteil ist nicht für den Straßenverkehr zugelassen.

Für den Straßenverkehr zugelassenes Zubehör.

Eloxiert

Matt

Getönt

Dark Stealth

Silber

Schwarz

Rot

Gelb



Bekleidung



Breeze
Stoffjacke

98104050_Damen
98104049_Herren

IOM C1
Lederjacke

9810410_Standard Schwarz-Braun
9810411_Perforiert Schwarz-Braun
9810409_Standard Weiß-Rot
9810412_Damen

Company 2
Motorradjeans

9810310_Herren
9810311_Damen

Red Line
Integralhelm

98104021_ECE
98104022_USA
98104023_JAP

Dark Rider V2
Integralhelm

98103681_ECE
98103682_USA
98103705_JAP

City C2

Handschuhe aus Leder und Stoff

98102826_





Heritage C1
Lederjacke

9810416_Damen
9810415_Herren

IOM

T-shirt

98769752_Damen
98769747_Herren

IOM

Sweatshirt

98769746_

Shield

Kurzärmeliges Polo

98769749_Damen
98769748_Herren

Historical

Sweatshirt mit Kapuze

98769028_Herren
98769029_Damen

Ducatiana Meccanica

T-shirt

98769339_



91750122ZG

Motorradfahren ist zweifellos die spannendere und aufregendste Art, die Straße zu erleben. Ducati möchte dem Biker dabei die größtmögliche Sicherheit bieten. Unsere Entwickler sorgen deshalb dafür, dass die Bikes zuverlässig und leicht zu handhaben sind und mit ihrer hochwertigen Ausstattung höchste Sicherheit und größtmöglichen Fahrspaß gewährleisten. Auch die funktionelle Biker-Kleidung aus modernsten Materialien entspricht höchsten Standards für Sicherheit und Sichtbarkeit. Die Sicherheit der Biker steht bei Ducati im Mittelpunkt. Weitere Informationen erhalten Sie im Abschnitt „Sicherheit“ auf der Ducati Webseite (www.ducati.com)

HINWEIS: Die in diesem Katalog enthaltenen Fotos und technischen Informationen können sich auf Prototypen beziehen, die unter Umständen bei der Produktion modifiziert wurden. Sie dienen lediglich zu Illustrations- und Referenzzwecken und sind daher für die Ducati Motor Holding S.p.A. nicht bindend. (Alleinaktionärsunternehmen - dem Management und der Koordination der AUDI AG unterliegende Gesellschaft.) Ducati haftet nicht für etwaige Druck- und/oder Übersetzungsfehler. Der vorliegende Katalog wird länderübergreifend verbreitet, einige Produkte sind daher nicht überall erhältlich und/oder weisen je nach örtlicher Gesetzeslage abweichende Eigenschaften auf. Nicht alle Farben und Versionen sind in allen Ländern erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an jeglichen Produkten vorzunehmen, ohne dass sie zur Vorankündigung oder Ausführung dieser Änderungen an den bereits verkauften Produkten verpflichtet ist. Weitere Produktmerkmale sind den entsprechenden Bedienungs- und Instandhaltungsheften zu entnehmen. Bei den hier dargestellten Produkten handelt es sich nicht um die endgültigen Versionen. Sie unterliegen, nach Ermessen von Ducati und ohne Pflicht der Vorankündigung, Änderungen, die auch erheblich ausfallen können. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen nur Profifahrer und wurden unter kontrollierten Straßenbedingungen aufgenommen. Versuchen Sie nicht ihr Fahrverhalten nachzuahmen, da dies für Sie und andere Verkehrsteilnehmer gefährlich werden könnte. Der vorliegende Katalog ist geistiges Eigentum von Ducati. Dies bezieht sich auch – aber nicht nur – auf die darin enthaltenen Markenzeichen, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken und das Inhaltsverzeichnis. Die Reproduktionsrechte liegen bei Ducati: Jegliche Reproduktion, Änderung oder anderweitige gänzliche oder teilweise Verwendung des Katalogs oder seines Inhalts, einschließlich der Veröffentlichung im Internet ohne vorherige schriftliche Erlaubnis seitens Ducati sind verboten.

Die tatsächlichen Daten zum Brennstoffverbrauch können abweichen, da sie von vielen Faktoren abhängen, darunter Fahrstil, Wartungstreue, Witterungsbedingungen, Streckenmerkmale, Reifendruck, Gepäck, Gewicht von Fahrer und Beifahrer oder Zubehörteile.

Ducati gibt das Trockengewicht des Motorrads ohne Batterie, Schmiermittel und, bei flüssigkeitsgekühlten Modellen, ohne die Kühlflüssigkeiten an. Das fahrfertige Gewicht versteht sich mit allen Betriebsflüssigkeiten, Serienausstattung und einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank (Verordnung EU Nr. 168/2013). Weitere Informationen finden Sie auf der Website www.ducati.com. Datum der Drucklegung: November 2018.



DUCATI

MONSTER 821

Developed with  **ADVANCE**
RACING OIL

Technical partner



ducati.com