



Monster SP

Type	Testastretta 11°, V2 à 90°, 4 soupapes par cylindre, distribution desmodromique, refroidissement liquide
Cylindrée	937 cc
Alésage x Course	94 mm x 67.5 mm
Ratio de compression	13.3:1
Puissance	111 cv (82kW) @ 9,250 tr/min
Couple	9.5 mKg (93 Nm) @ 6,500 tr/min
Injection	Injection de carburant électronique, papillons de Ø 53 mm, commande Ride-by-Wire
Échappement	Double silencieux Termignoni homologué, catalyseur et 2 sondes lambdas
Boîte de vitesse	6 vitesse avec shifter Ducati montée/descente
Transmission primaire	Pignons à denture droite, ratio 1.85:1
Ration	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Transmission finale	Chaîne, pignon de sortie de boîte de 15 dents, couronne de 43 dents
Embrayage	Multidisque à bain d'huile à commande hydraulique
Cadre	Chassis porteur en alliage d'aluminium
Suspension avant	Fourche inversée Öhlins NIX 30 Ø 43 mm entièrement ajustable avec traitement TiN
Roue avant	Alliage léger, 3.5" x 17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Suspension arrière	Amortisseurs à bielette, amortisseur Öhlins entièrement réglable, bras oscillant en aluminium
Roue arrière	Alliage léger, 5.5" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso IV 180/55 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	140 mm / 150 mm
Frein avant	2 disques Ø 320 mm semi-flottant à frettes en aluminium, étrier radiaux Brembo Stylema® monobloc 4 pistons, maître cylindre radial, ABS en courbe
Frein arrière	Disque Ø 245 mm, étrier flottant Brembo 2 pistons, ABS en courbe
Tableau de bord	Ecran couleur TFT 4.3"
Poids en ordre de marche sans carburant	177 kg
Hauteur de selle	840 mm 850 mm avec l'accessoire selle haute 810 mm avec l'accessoire selle basse
Empattement	1,472 mm
Angle de chasse	23°
Chasse	87 mm
Capacité du réservoir	14 l
Nombre de places	2
Équipement de sécurité	Modes de conduite, modes de puissance, ABS en courbe, Contrôle de Traction Ducati, Anti-wheeling Ducati, Feux diurne, Feu de freinage d'urgence Ducati
Équipement de série	Quick Shifter Ducati, Launch Control Ducati, Ecran couleur TFT 4.3", Système d'éclairage full LED, Clignotant à défilement, prise d'alimentation USB, Saute-vent, Capot de selle passage, Etriers Brembo Stylema®, Double silencieux Termignoni approuvé, Amortisseur de direction, Batterie Lithium-ion
Préparé pour	Système multimedia Ducati, Poignées chauffantes
Garantie	24 mois, kilométrage illimité
Intervalles de révision	15,000 km / 24 mois
Réglage du jeu des soupapes	30,000 km
Standard	Euro 5
Emissions CO ²	120 g/km
Consommation	5,2 l/100 km



disponible

4|Ever
Ducati