



# Hypermotard 950 SP

Tipo	Testastretta 11°, bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, coperchi testa in magnesio
Cilindrata	937 cc
Alesaggio	94 x 67,5 mm
Compressione	13,3:1
Potenza	84 kW (114 CV) @ 9.000 rpm
Coppia	96 Nm (9,8 kgm) @ 7.250 rpm
Iniettori	Iniezione elettronica corpi farfallati diametro Ø 53 mm con sistema full Ride-by-Wire
Scarico	Doppio silenziatore ad assorbimento con terminale in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,85:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Trasmissione secondaria	Catena; pignone 15; corona 43
Frizione	Multidisco in bagno d'olio servo-assistita con comando idraulico e sistema di antisaltellamento
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Ohlins da Ø 48 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Marchesini, forgiato in lega leggera, 3 razze a W, 3.5" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP v3, 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con ammortizzatore Ohlins completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	Marchesini, forgiato in lega leggera, 3 razze a W, 5.5" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP, 180/55 ZR17
Escursione ruota (Ant/Post)	185 mm - 175 mm
Fren anteriore	2 dischi semiflottanti con flangia in alluminio da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con leva regolabile con ABS Bosch Cornering
Fren posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering
Strumentazione	Display full-TFT a colori
Peso in ordine di marcia senza carburante	191 kg
Altezza sella	890 mm
Interasse	1.498 mm
Inclinazione canotto	25°
Avancorsa	104 mm
Capacità canotto	14,5 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di Sicurezza	Riding Modes, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO
Equipaggiamento di Serie	Power Modes, Day Time Running Light (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Cerchi forgiati Marchesini, Manubrio in alluminio a sezione variabile, Pedane passeggero rimovibili, Presa USB, Componenti in fibra di carbonio: parafango anteriore, cartelle cinghie distribuzione
Preparato per	Antifurto, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS)
Garanzia	24 mesi, chilometraggio illimitato
Intervalli di manutenzione	15.000 Km / 12 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 Km
Standard	Euro 5
Emissioni CO <sup>2</sup>	123 g/km
Consumi	5,3 l/100 km



disponibile

4|Ever  
Ducati