

MONSTER 821



Indice

That's why #welovemonster	3
Icona senza tempo	5
Linee essenziali e ricercate	11
Dettagli che fanno la differenza	13
Monster 821 stealth	15
821 cc di puro divertimento	17
Massimo piacere di guida	19
L'ergonomia al servizio della sportività	23
Alta visibilità in ogni condizione	25
Dotazione elettronica	27
Divertimento e controllo	29
La sicurezza è di serie	31
Emozioni senza sosta	33
Sempre al tuo fianco	35
Dai più valore alla tua passione	37
Dati tecnici ed equipaggiamenti	39
Accessori	49
Abbigliamento	59



That's why #welovemonster

I primi venticinque anni di una moto che ha fatto storia, celebrati e raccontati da chi, fin dall'inizio, la accompagna nel suo viaggio. Fin dalla sua nascita il Monster ha rappresentato un vero e proprio punto di svolta per Ducati e per il motociclismo: una moto sportiva unica nel suo genere, agile e prestazionale, dall'assetto rialzato e, soprattutto, priva di carene.

Una moto capace di creare dal nulla un segmento completamente nuovo, quello delle "sport naked", e di riunire intorno a sé una folta schiera di appassionati. Dal giorno della sua presentazione, il 2 Ottobre 1992 al Salone del Motociclo di Colonia, 320.000 Monster hanno solcato le strade di tutto il mondo dando vita a una community di appassionati unici nel proprio genere, innamorati della propria moto e consapevoli di essere parte di una grande famiglia. Una community che, in occasione dell'uscita del Monster 821, è stata chiamata a raccolta per raccontare la propria passione. Quella di essere Monsteristi.



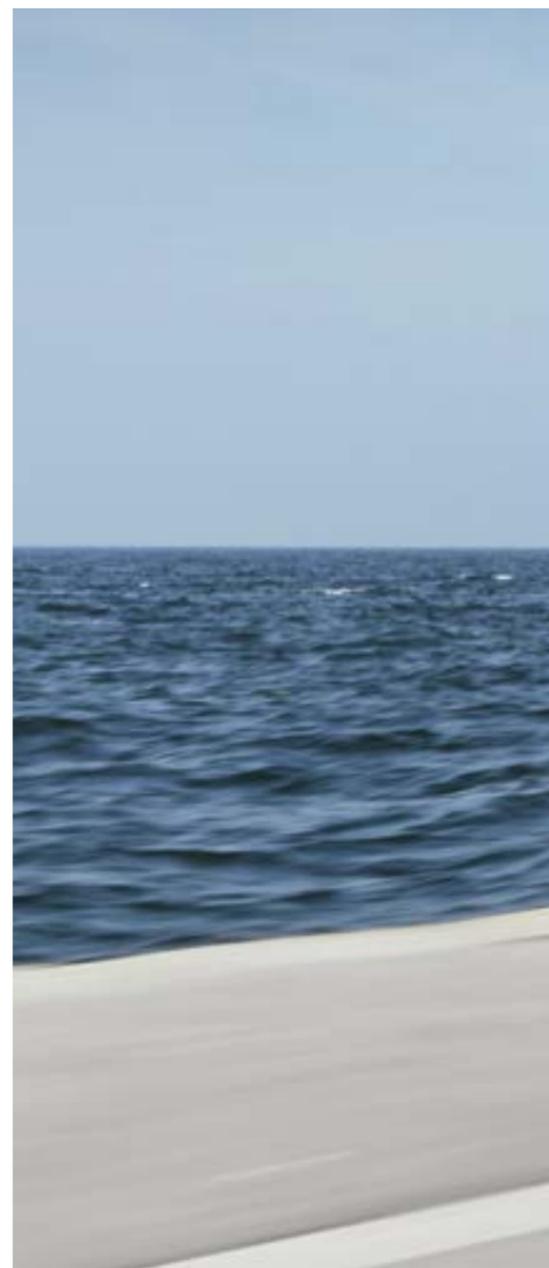


Icona senza tempo

Oltre due decenni di storia, un'evoluzione continua e coerente nel tempo. Le linee scolpite e dinamiche, la cura dei dettagli e l'essenzialità senza compromessi continuano a farne un'icona. Il Monster 821 si ispira al primo Monster 900 del 1992 e, in omaggio al suo stile inconfondibile, ne ripropone il gancio di fissaggio sul serbatoio, ora in alluminio, e il colore giallo Ducati. Il faro anteriore, di forma circolare, resta un elemento chiave che nel Monster 821 diventa più prezioso e contemporaneo.







Linee essenziali e ricercate

Più snello, agile e filante ma sempre sportivo e muscoloso. Il carattere del Monster 821 è definito dal nuovo design di serbatoio, coda, proiettore e dall'inedito silenziatore, ispirato a quello del Monster 1200R. Le proporzioni e le forme in classico stile Monster sono reinterpretate secondo un gusto contemporaneo e moderno. Un Monster si riconosce al primo sguardo ma il Monster 821 si arricchisce di soluzioni stilistiche inedite. Gli aggiornamenti sono sia estetici sia funzionali perché il piacere di guida non ammette compromessi.





Dettagli che fanno la differenza

Essenzialità e cura del particolare: ogni elemento tecnico contribuisce a definire anche lo stile della sport naked per eccellenza. Dalla scelta dei materiali e delle finiture, alle pedane separate per pilota e passeggero. Dal cruscotto TFT a colori, con indicatore di marcia e livello carburante, all'inedito silenziatore. Il Monster 821 è un insieme armonico di design, avanzata tecnologia e attenzione al dettaglio, sia nei particolari meccanici ed estetici, sia nelle soluzioni innovative di supporto alla guida. Ducati Quick Shift (DQS) Up & Down (di serie nella versione stealth), Ducati Safety Pack (ABS Bosch 9.1 MP e Ducati Traction Control, entrambi regolabili), Riding Mode e Power Mode: tecnologia e sicurezza per un'esperienza di guida ai massimi livelli.



Monster 821 stealth



La gamma Monster 821 si completa con la nuova versione stealth: livrea nero opaco, nuove grafiche dedicate e cupolino conferiscono un carattere unico alla naked Ducati per eccellenza mentre la forcella regolabile e il Ducati Quick Shift up/down (DQS), entrambi di serie, lo rendono ancora più efficace sulla strada. La dotazione del nuovo Monster 821 stealth prevede, inoltre, ABS Bosch 9.1 MP, Ducati Traction Control (DTC), entrambi regolabili su più livelli, luce di posizione e luce posteriore a LED, presa USB sottosella, coprisella passeggero e display TFT a colori.



821 cc di puro divertimento

Il bicilindrico desmodromico Testastretta 11° da 821 cc è un motore capace di unire carattere e morbidezza, potenza e gestibilità. I 109 cv erogati a 9.250 giri/min sono garanzia di prestazioni entusiasmanti. La curva di coppia, estremamente piatta, rende il motore particolarmente godibile in ogni situazione. La disponibilità di coppia fin dai bassi regimi consente di non ricorrere continuamente al cambio. Il motore del Monster 821 soddisfa la normativa Euro 4 senza perdere in prestazioni, temperamento e, ovviamente, sound quality. Il rombo, emozionante e grintoso, rimane un elemento chiave del DNA Monster e definisce in maniera netta la personalità del Monster 821.





Massimo piacere di guida

Potenza. Coppia. Peso. Quote ciclistiche. Sono questi gli ingredienti che determinano il piacere di guida e che nel Monster 821 sono miscelati per definire una maneggevolezza e un'agilità sorprendenti. Il telaio a traliccio caratterizza il Monster fin dalla prima versione presentata nel 1992. Nel Monster 821 la compatta struttura anteriore si fissa direttamente alle teste del bicilindrico ottimizzando leggerezza, rigidità e conferendo alla moto un

design unico e inconfondibile. Interasse compatto, sospensioni raffinate e peso limitato rendono la guida del Monster 821 facile, leggera, intuitiva, ma anche precisa, dinamica e performante. Il Monster 821 è estremamente equilibrato e versatile: capace di assecondare chi entra per la prima volta nel mondo Monster, è in grado di soddisfare anche le esigenze del pilota più esperto grazie a una guida su strada efficace e sportiva.





L'ergonomia al servizio della sportività

Comfort e controllo. Ovvero, mettere il pilota nelle condizioni di sfruttare al meglio le potenzialità della moto. L'ergonomia del Monster 821 è studiata per avere tutto a portata di mano: un manubrio largo per dominare al meglio la moto; una sella regolabile su due posizioni (con altezza pari a 785 o 810 mm) per toccare bene per terra. Comandi, leve, pedane. Ogni cosa al posto

giusto, al pilota non resta che pensare a guidare. Il nuovo serbatoio migliora l'integrazione "uomo-moto", mentre le pedane di pilota e passeggero, ora fissate su supporti distinti, perfezionano l'ergonomia e danno alla moto un look più sportivo. Tutto per un divertimento ancora maggiore.





Alta visibilità in ogni condizione

Il gruppo ottico anteriore del Monster 821 sfrutta una combinazione di soluzioni tecniche differenti per garantire il massimo dell'efficienza e, quindi, della sicurezza. La luce di posizione a LED infatti, con la sua forma a "ferro di cavallo" tipica di tutte le naked Ducati, rende la moto perfettamente visibile in ogni condizione. L'illuminazione principale è ottenuta da un potente faro alogeno. I LED sono utilizzati anche per il gruppo ottico posteriore, a garanzia di una visibilità ancora migliorata.





Dotazione elettronica

Prestazioni. Velocità. Comfort. Sicurezza. E un pacchetto elettronico di alto livello che consente al pilota di concentrarsi solo sulla guida. Il Monster 821 beneficia della tecnologia sviluppata da Ducati nelle corse e gode di quello che fino a pochi anni fa era un privilegio riservato esclusivamente alle superbike. Grazie al sistema Ride by Wire, i tre Power Mode modificano carattere, prestazioni ed erogazione del bicilindrico Testastretta 11° adattandolo ai gusti del pilota e alle condizioni della strada. A tutto questo si aggiunge il Ducati Safety Pack, che garantisce la massima sicurezza di guida grazie all'ABS Bosch 9.1 MP e al Ducati Traction Control (DTC), entrambi multilivello. Power Mode e Ducati Safety Pack sono integrati in tre Riding Mode predefiniti (Sport, Touring e Urban), ma possono anche essere regolati in maniera indipendente e DQS (di serie nella versione stealth). Il Ducati Quick Shift Up & Down di derivazione Panigale, consente cambiate rapidissime sia in salita sia in scalata senza l'utilizzo della frizione.





Divertimento e controllo

Il Monster 821 offre un piacere di guida unico grazie alla ciclistica raffinata, al pacchetto elettronico completo e a un motore che unisce potenza e guidabilità. Il telaio a traliccio in acciaio garantisce una precisione di guida in perfetto stile Ducati, il motore bicilindrico Testastretta 11° offre una coppia generosa (8,8 kgm a 7.750 giri/min) e la potenza giusta per soddisfare anche il pilota più esigente. L'impianto frenante Brembo con pinze monoblocco è al top della categoria. Ogni componente concorre a regalare controllo e piacere di guida. Intuitivo con chi è alle prime armi, grintoso ed efficace con chi vuole il massimo, il Monster 821 è ideale per quanti amano la guida "pura" di una naked sportiva e il carisma di una moto Ducati.



La sicurezza è di serie



Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota, come nel caso del Ducati Safety Pack (DSP), il pacchetto che per Monster 821 è composto da ABS Bosch 9.1 MP e Ducati Traction Control (DTC). Una dotazione che ottimizza il comportamento dinamico della moto sia in frenata che in accelerazione e che offre numerose possibilità di regolazione grazie a tre diversi livelli di intervento per l'ABS e a otto per il controllo di trazione.



Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurre i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 30.000 km per il Monster 821. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.





732
Concessionari ufficiali e service point

91
Paesi nel mondo

Sempre al tuo fianco



Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 90 Paesi, grazie a 766 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

*Informazioni aggiornate a dicembre 2017



Dai più valore alla tua passione

Ever Red

Estensione di Garanzia

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

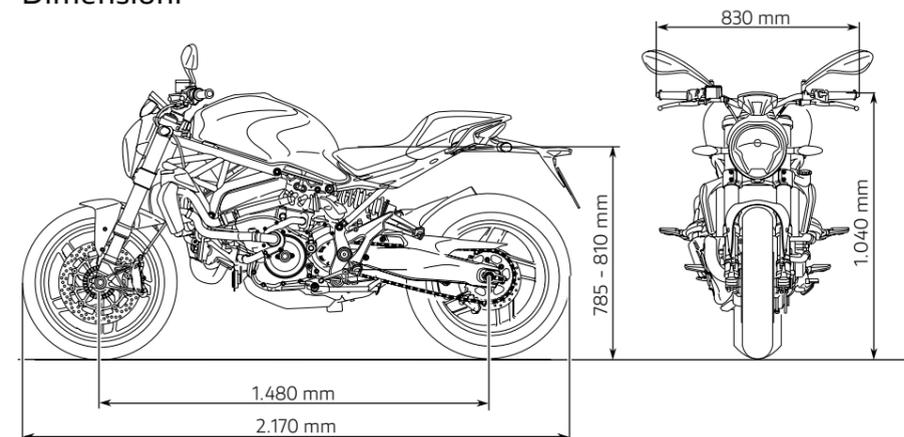
Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it



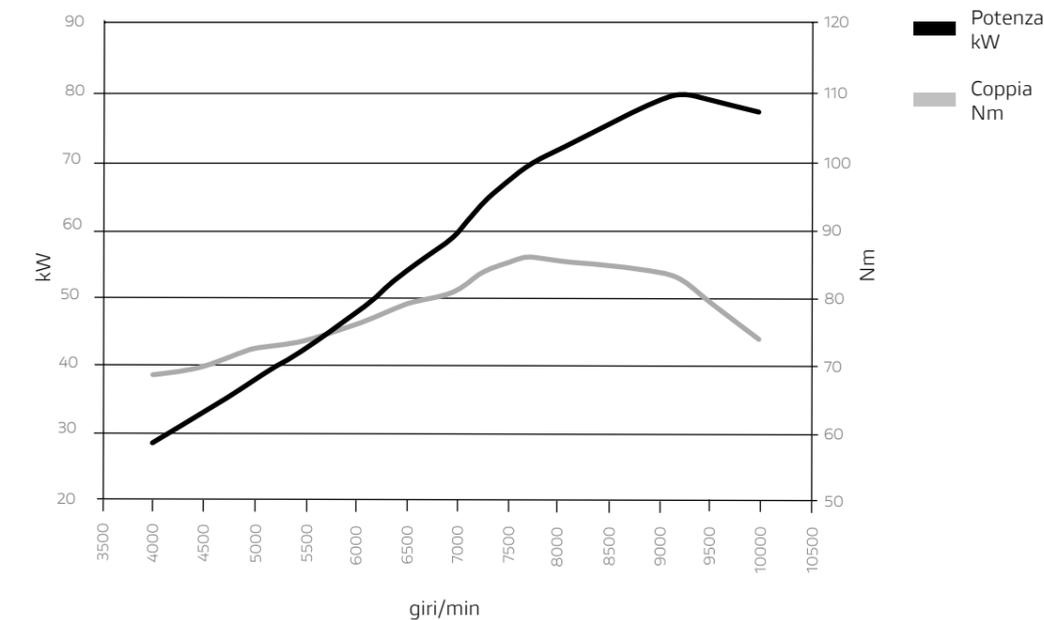
Dati tecnici ed equipaggiamenti

MONSTER 821

Dimensioni



Curve di coppia / potenza



Motore	
Motore	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido
Cilindrata	821 cc
Alesaggio per corsa	88 x 67,5 mm
Rapporto di compressione	12,8:1
Potenza	109 CV (80 kW) @ 9.250 giri/min
Coppia	8.8 kgm (64 lb-ft, 86 Nm) @ 7,750 rpm
Alimentazione	Iniezione elettronica, Corpi farfallati Ø 53 mm con sistema full Ride-by-Wire
Scarico	Impianto di scarico '2 in 1' alleggerito, doppia sonda lambda, Silenziatore in acciaio inossidabile verniciato e fondello in alluminio
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,85:1
Rapporti	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Trasmissione secondaria	Trasmissione a catena, Pignone Z15, corona Z46

Trasmissione	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando meccanico, Sistema di asservimento e antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 43 mm
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera, 10 razze, 3,5" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR 17
Sospensione posteriore	Progressiva con ammortizzatore regolabile, Forcellone bibraccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera, 10 razze, 5,5" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	130 mm /140 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, Pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø 245 mm, Pinza flottante a 2 pistoncini, ABS Bosch

Veicolo	
Strumentazione	TFT a colori
Dimensioni e pesi	
Peso a secco	180,5 kg
Peso in ordine di marcia	206 kg
Altezza sella	Regolabile 785 mm - 810 mm
Interasse	1.480 mm
Inclinazione cannotto	24°
Avancorsa	93 mm
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di sicurezza e tecnica	
Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + Ducati Traction Control DTC)	
Equipaggiamento di serie	
Luce di posizione e luce posteriore a LED, Coprisella passeggero, Presa USB sottosella	
Predisposizione	
Ducati Quickshift up & down (DQS), Antifurto, Ducati Data Analyzer (DDA)	

Garanzia	
Garanzia	24 mesi, Chilometraggio illimitato
Manutenzione	
Intervallo di manutenzione	15.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km
Emissioni e consumi	
Standard	Euro 4
Emissioni CO₂	125 g/km
Consumi	5,3 l/100 km

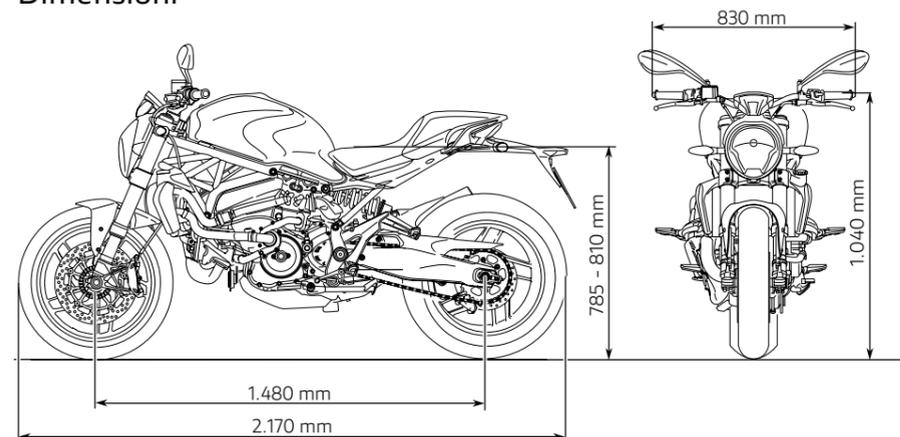


Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

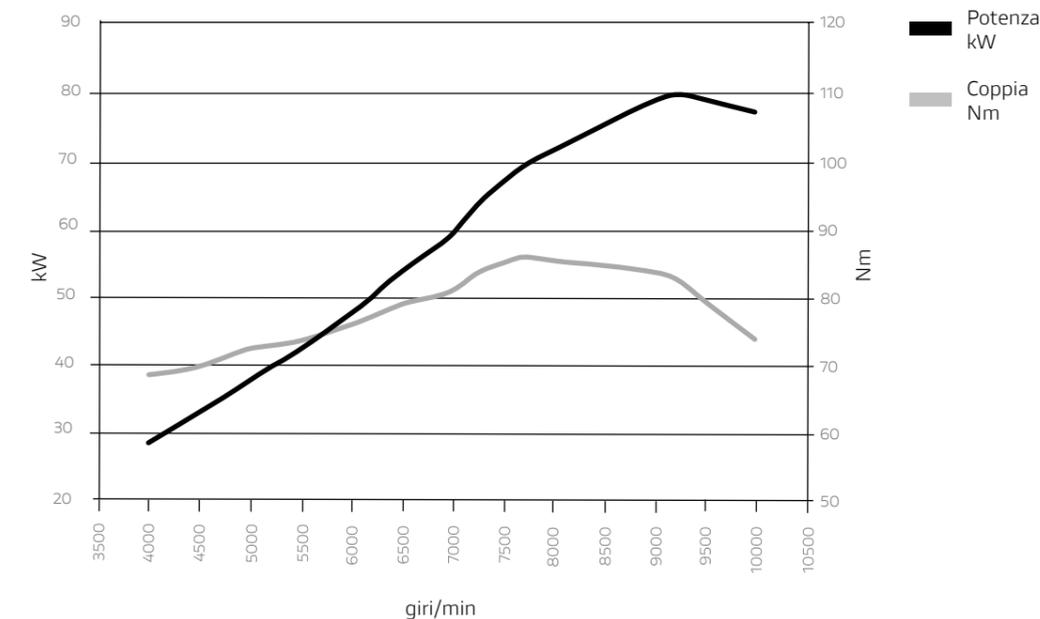
Il Monster 821 è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.

MONSTER 821 STEALTH

Dimensioni



Curve di coppia / potenza



Motore	
Motore	Ducati Testastretta 11°, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido
Cilindrata	821 cc
Alesaggio per corsa	88 x 67,5 mm
Rapporto di compressione	12,8:1
Potenza	109 CV (80 kW) @ 9.250 giri/min
Coppia	8.8 kgm (64 lb-ft, 86 Nm) @ 7,750 rpm
Alimentazione	Iniezione elettronica, Corpi farfallati Ø 53 mm con sistema full Ride-by-Wire
Scarico	Impianto di scarico '2 in 1' alleggerito, doppia sonda lambda, Silenziatore in acciaio inossidabile verniciato e fondello in alluminio
Trasmissione	
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift up/down (DQS)
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,85:1
Rapporti	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Trasmissione secondaria	Trasmissione a catena, Pignone Z15, corona Z46

Trasmissione	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando meccanico, Sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 43 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera, 10 razze 3,5" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR 17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore regolabile, Forcellone bibraccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera, 10 razze 5,5" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	130 mm /140 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, Pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch
Freno posteriore	Disco Ø 245 mm, Pinza flottante a 2 pistoncini, ABS Bosch
Strumentazione	Display TFT a colori

Dimensioni e pesi	
Peso a secco	180,5 kg
Peso in ordine di marcia	206 kg
Peso in ordine di marcia (senza carburante)	195 kg
Altezza sella	Regolabile 785 mm - 810 mm
Interasse	1.480 mm
Inclinazione canotto	24°
Avancorsa	93 mm
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di sicurezza e tecnica	
Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + Ducati Traction Control DTC), Ducati Quick Shift up/down (DQS)	
Equipaggiamento di serie	
Luce di posizione e luce posteriore a LED, Display TFT a colori, Coprisella passeggero, Cupolino, Presa USB sottosella	
Predisposizione	
Antifurto, Ducati Data Analyzer (DDA)	

Garanzia	
Garanzia	24 mesi, Chilometraggio illimitato
Manutenzione	
Intervalli di manutenzione	15.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km
Emissioni e consumi	
Standard	Euro 4
Emissioni CO ₂	125 g/km
Consumi	5,4 l/100 km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

Il Monster 821 stealth è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità

MONSTER 821

Carrozzeria: Ducati Yellow
Telaio: Charcoal Black

Carrozzeria: Ducati Red
Telaio: Ducati Red

Carrozzeria: Dark Stealth
Telaio: Charcoal Black



MONSTER 821 **STEALTH**

Carrozzeria: Livrea stealth
Telaio: Charcoal Black





Accessori



1



2



3

1 Silenzatori racing in fibra di carbonio



2 Specchio retrovisore in alluminio



3 Parafango posteriore in fibra di carbonio

M

Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

Sport Pack



Coppia di indicatori di direzione a led x2



 Portatarga in alluminio sotto-sella



  Cover blocco chiavi in fibra di carbonio

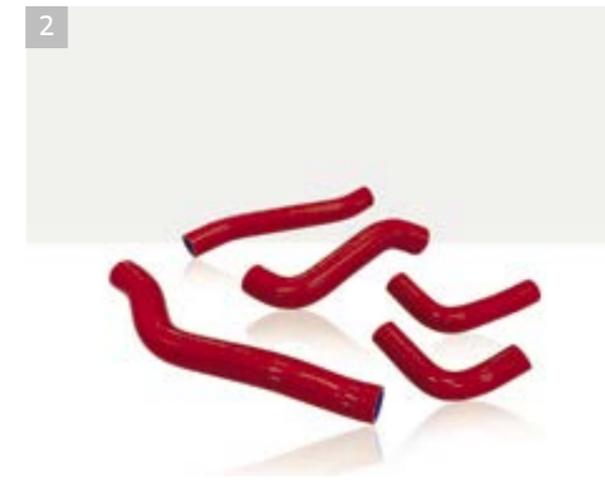


Protezione adesiva in fibra di carbonio per serbatoio 

Per maggiori informazioni sulla gamma accessori, specifiche tecniche, applicabilità e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it



1 Silenziatori racing in fibra di carbonio  



2 Tubi per liquido di raffreddamento 



3 Cartelle cinghia in fibra di carbonio 



4 Parafango anteriore in fibra di carbonio 

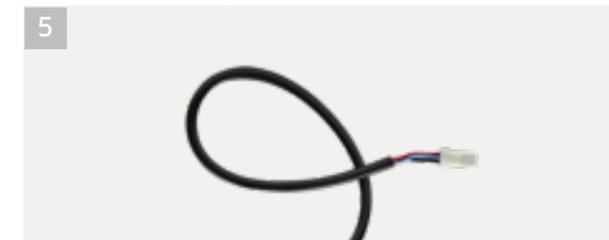
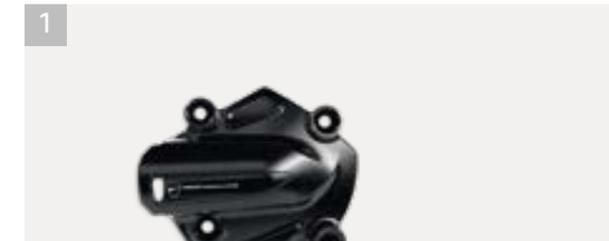
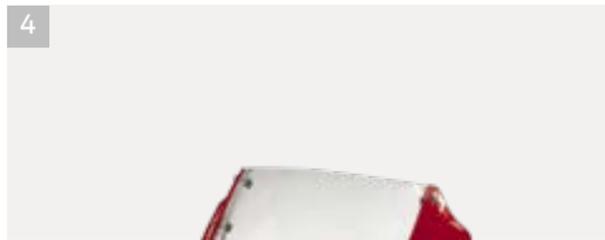


5 Parafango posteriore in fibra di carbonio 



6 Cover strumentazione in fibra di carbonio 

I componenti dei pacchetti possono essere acquistati anche singolarmente.



1 Paratia in fibra di carbonio per collettori



2 Cover pignone in fibra di carbonio



3 Cover blocco chiavi in carbonio



4 Cupolino Sport



5 Kit parabrezza fumé



6 Cover serbatoio fluido freno anteriore



1 Cover pompa acqua in alluminio dal pieno



2 Tampone di copertura fissaggio portatarga



3 Specchi retrovisori in alluminio dal pieno



4 Coppia pedalini poggipiedi



5 Ducati Quick Shift



6 Maniglie passeggero



1 Sella comfort

2 Sella bassa

3 Borsa per sella passeggero

4 Borsa da serbatoio magnetica

5 Borsa pocket serbatoio

6 Telo coprimoto da interno

Altri accessori per il tuo Monster 821

Kit flangia Tanklock®

Coppia supporti serbatoi

Contrappesi manubrio

Protezione leva freno

Antifurto dedicato Ducati performance



Legenda simboli

Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.

Accessorio non omologato per la circolazione su strada.

Accessorio omologato per la circolazione su strada.

Anodizzato
 Opaco
 Fumè
 Dark stealth

Argento
 Nero
 Rosso
 Giallo



Abbigliamento



Breeze
Giacca in tessuto

98104050_donna
98104049_uomo

IOM C1

Giubbino in pelle

9810410_standard nero-marrone
9810411_perforato nero-marrone
9810409_standard bianco-rosso
9810412_donna

Company 2

Jeans tecnici

9810310_uomo
9810311_donna

Red Line

Casco integrale

98104021_ECE
98104022_USA
98104023_JAP

Dark Rider V2

Casco integrale

98103681_ECE
98103682_USA
98103705_JAP

City C2

Guanti in tessuto-pelle

98102826_





Heritage C1
Giubbino in pelle

9810416_donna
9810415_uomo

IOM
T-shirt

98769752_donna
98769747_uomo

IOM
Felpa

98769746_

Shield
Polo manica corta

98769749_donna
98769748_uomo

Historical
Felpa con cappuccio

98769028_uomo
98769029_donna

Ducatiana Meccanica
T-shirt

98769339_



91750122Z1

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in novembre 2018.



DUCATI

MONSTER 821

Developed with  **ADVANCE**
RACING OIL

Technical partner



ducati.it