



PANIGALE V4





Carénage: Ducati Red Châssis: Light Grey

Desmosedici Stradale V4 à 90°, vilebrequin Moteur contrarotatif, distribution desmodromique 4

soupapes par cylindre, refroidissement liquide

1.103 cc Cylindrée

Puissance* 214 cv (157,5 kW) @ 13 000 tr/min

Couple* 124 Nm (12,6 kgm) @ 10 000 tr/min

Châssis Cadre avant en alliage d'aluminium

Fourche inversée Showa BPF en acier anodisé de Ø Suspension avant

43 mm entièrement réglable

Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17 Pneu avant

Amortisseur Sachs entièrement réglable. Monobras Suspension arrière

oscillant en aluminium.

Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17 Pneu arrière

2 disques semi-flottants de 330mm, étriers de frein Frein avant Brembo Monobloc Stylema @ (M4/30) à fixation

radiale à 4 pistons avec ABS de Courbe EVO Bosch.

Disgue de Ø 245mm, étrier à 2 pistons et ABS de Frein arrière

Courbe EVO Bosch

175 kg Poids à sec

Poids en ordre de marche 198 ka Hauteur de la selle 830 mm Capacité du réservoir de

carburant

Équipement de série

Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de Courbe Bosch EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Contrôle de la glisse latérale Ducati (DSC), Contrôle du frein moteur (EBC) EVO, Sélection automatique du rapport le plus adapté, Assistance au départ arrêté Ducati Power Launch (DPL), Shifter Ducati (DQS) montée/descente EVO, Feu avant entièrement à LED avec feux diurnes (DRL)***, Amortisseur de direction Sachs, Sélection rapide des paramètres, Arrêt automatique des clignotants, Pré-équipée pour : Ducati Data Analyser+ (DDA+) avec module GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Immobiliseur. Equipement additionel: Kit selle passager et repose pieds.

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₃ 165 g/km - Consommation 6,9 l/100 km

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte

** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

*** Veuillez contacter votre distributeur officiel Ducati pour obtenir des informations sur la disponibilité.

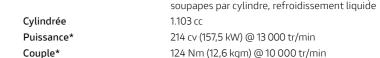






Carénage: Ducati Red Châssis: Light Grey

24.000)



Châssis Cadre avant en alliage d'aluminium

Suspension avant Fourche inversée Öhlins NIX30 de Ø 43 mm

entièrement réglable avec traitement TiN. Réglage électronique de la compression et de la détente avec Öhlins Smart EC 2.0.

Desmosedici Stradale V4 à 90°, vilebrequin

contrarotatif, distribution desmodromique 4

Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17 Pneu avant

Suspensions Öhlins TTX36 entièrement réglable. Suspension arrière Réglage éléctronique de la compression et de la

détente avec Öhlins Smart EC 2.0. Monobras en aluminium.

Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17

2 disques semi-flottants de 330mm, étriers Brembo Frein avant

monobras oscillant à Stylema® (M4.30) à fixation radiale à 4 pistons. ABS de Courbe Bosch EVO.

Disque de Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS de Frein arrière

Courbe Bosch EVO.

Poids à sec 174 kg Poids en ordre de marche 195 kg Hauteur de la selle 830 mm

16 l Capacité du réservoir de

carburant

Pneu arrière

Moteur

Équipement de série

Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de Courbe Bosch EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Contrôle de la glisse latérale Ducati (DSC), Contrôle du frein moteur (EBC) EVO, Sélection automatique du rapport le plus adapté, Assistance au départ arrêté Ducati Power Launch (DPL), Shifter Ducati (DOS) montée/descente EVO, Phare avant entièrement à LED avec feux diurnes (DRL)***, Suspensions électroniques Ducati (DES) EVO avec suspensions et amortisseur de direction Öhlins, Batterie au Lithium, Sélection rapide des paramètres, Arrêt automatique des cliquotants, Jantes forgées en aluminium Marchesini, Pré-équipée pour : Ducati Data Analyser+ (DDA+) avec module GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Immobiliseur, Equipement additionnel : Selle passager et repose pieds.

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 165 g/km - Consommation 6,9 l/100 km

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte

** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

*** Veuillez contacter votre distributeur officiel Ducati pour obtenir des informations sur la disponibilité.



PANIGALE V45



his picture shows the Panigale V4 S Corse complete with mirror-removal and licence plate holder kits available as Ducati Performance accessories.



Carénages : Livrée MotoGP Chassis: Light Grey

Moteur Desmosedici Stradale V4 à 90°, vilebrequin contrarotatif, distribution desmodromique 4

soupapes par cylindre, refroidissement liquide

Cylindrée 1.103 cc

Puissance* 214 cv (157,5 kW) @ 13 000 tr/min

Couple* 124 Nm (12,6 kgm) @ 10 000 tr/min

Châssis Cadre avant en alliage d'aluminium

Fourche inversée Öhlins NIX30 de Ø 43 mm Suspension avant entièrement réglable avec traitement TiN. Réglage

électronique de la compression et de la détente avec Öhlins Smart EC 2.0.

Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17 Pneu avant

Suspensions Öhlins TTX36 entièrement réglable. Suspension arrière Réglage éléctronique de la compression et de

la détente avec Öhlins Smart EC 2.0. Monobras oscillant en aluminium.

Pneu arrière Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17

Frein avant 2 disques semi-flottants de 330mm, étriers Brembo monobloc à Stylema® (M4.30) à fixation radiale à 4

pistons. ABS de Courbe Bosch EVO.

Disque de Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS de Frein arrière

Courbe Bosch EVO.

174 kg Poids à sec Poids en ordre de marche 195 ka

Hauteur de la selle 830 mm Capacité du réservoir de

carburant

Équipement de série

Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de courbe Bosch EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Contrôle de la glisse latérale Ducati (DSC). Contrôle du frein moteur (EBC) EVO. Sélection automatique du rapport le plus adapté, Assistance au départ arrêté Ducati Power Launch (DPL), Shifter Ducati (DOS) montée/descente EVO, Feu avant entièrement à LED avec feux diurnes (DRL)***, Suspensions électroniques Ducati (DES) EVO avec suspensions et amortisseur de direction Öhlins, Batterie au Lithium, Sélection rapide des paramètres, Arrêt automatique des cliqnotants, Jantes forgées en aluminium Marchesini, Prééquipée pour : Ducati Data Analyser+ (DDA+) avec module GPS. Ducati Multimedia System (DMS), Immobiliseur Equipement additionnel : Selle passager et reposes pied.

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO, 165 g/km - Consommation 6,9 l/100 km

- * Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte
- ** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.





La photo montre la Panigale V4 Special équipée de l'échappement Ducati Performance de Akrapovič dont l'utilisation sur la voie publique est interdite.



Carénage: Livrée Tricolore Châssis: Light Grev



Équipement avec des jantes forgées en magnésium Marchesini Racing (-1 Kg) disponible sur demande

Puissance* 214 cv (157,5 kW) @ 13 000 tr/min - 226 cv (166 kW) @ 13 750 tr/min avec la ligne d'échappement racing 124 Nm (12,6 kgm) @ 10 000 tr/min - 133.6 Nm @ 11 Couple* 000 tr/min avec la ligne racing complète Châssis Cadre avant en alliage d'aluminium Fourche inversée Öhlins NIX30 de Ø 43 mm Suspension avant entièrement réglable avec traitement TiN. Réglage

avec Öhlins Smart EC 2.0.

Pneu avant Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17

1.103 cc

Suspensions Öhlins TTX36 entièrement réglable. Réglage éléctronique de la compression et du système antidribble avec Öhlins Smart EC 2.0.

électronique de la compression et de la détente

Desmosedici Stradale V4 à 90°, vilebrequin

contrarotatif, distribution desmodromique 4

soupapes par cylindre, refroidissement liquide

Monobras oscillant en aluminium

Pneu arrière Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17 Frein avant

2 disques semi-flottants de 330mm, étriers Brembo monobloc à Stylema® (M4.30) à fixation radiale à 4 pistons. ABS de Courbe Bosch EVO.

Frein arrière Disque de Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS de Courbe Bosch EVO.

Poids à sec 174 kg - 167 Kg avec kit racing Poids en ordre de marche 195 kg - 188 Kg avec kit racing

Hauteur de la selle Capacité du réservoir de

830 mm 16 l

Équipement de série

carburant

Suspension arrière

Moteur

Cylindrée

Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de Courbe Bosch EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Contrôle de la glisse latérale Ducati (DSC), Contrôle du frein moteur (EBC) EVO, Sélection automatique du rapport le plus adapté, Assistance au départ arrêté Ducati Power Launch (DPL), Shifter Ducati (DQS) montée/descente EVO, Phare avant entièrement à LED avec feux diurnes (DRL)***, Suspensions électroniques Ducati (DES) EVO avec suspensions et amortisseur de direction Öhlins, Batterie au Lithium, Ducati Data Analyser+ (DDA+) avec module GPS, Sélection rapide des paramètres, Arrêt automatique des clignotants, Jantes forgées en aluminium Marchesini, Composants en aluminium massif, Composants en carbone, Prééquipée pour : Ducati Multimedia System (DMS), Immobiliseur, Équipement fourni : Echappement racing complet en titane Ducati Performance by Akrapovič, Bulle racing, Fixation tête de fourche en aluminium, Kit de retrait du porte-plaque, Protège-moto. Équipée avec des jantes en magnésium forgé Marchesini Racing disponible sur demande

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 165 g/km - Consommation 6,9 l/100 km

- * Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et réportées sur la carte
- ** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.
- *** Veuillez contacter votre distributeur officiel Ducati pour obtenir des informations sur la disponibilité.





^{***} Veuillez contacter votre distributeur officiel Ducati pour obtenir des informations sur la disponibilité.

PANIGALE V4R





Carénage: Livrée Ducati R Chassis: Dark Grev

Desmosedici Stradale V4 à 90°, vilebrequin Moteur contrarotatif, distribution desmodromique 4

soupapes par cylindre, refroidissement liquide

Cylindrée

Puissance*

221 cv (162 kW) @ 15 250 tr/min - 234 cv (174 kW) @

15 500 tr/min avec la ligne d'échappement racing complète

112 Nm (11,5 kgm) @ 11 500 tr/min - 119 Nm (12 kgm) @ 11 750 tr/min avec la ligne d'échappement racing

Châssis Cadre avant en alliage d'aluminium

Fourche inversée Öhlins NPX25/30 de Ø 43 mm Suspension avant entièrement réglable avec traitement TiN.

Pneu avant Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17 Suspension arrière

Suspensions Öhlins TTX36 entièrement réglable. Réglage éléctronique de la compression et du système antidribble avec Öhlins Smart EC 2.0.

Monobras oscillant en aluminium.

Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17 Pneu arrière

Frein avant 2 disques semi-flottants de 330mm, étriers Brembo monobloc à Stylema® (M4.30) à fixation radiale à 4

pistons.ABS de virage Bosch EVO.

Disque de Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS de Frein arrière

courbe Bosch EVO.

172 kg Poids à sec Poids en ordre de marche 193 kg

830 mm Hauteur de la selle

Capacité du réservoir de 16 l

Équipement de série

carburant

Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de virage Bosch EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Contrôle de la glisse latérale Ducati (DSC), Contrôle du frein moteur (EBC) EVO, Sélection automatique du rapport le plus adapté, Assistance au départ arrêté Ducati Power Launch (DPL), Shifter Ducati (DQS) montée/descente EVO, Feu avant entièrement à LED avec feux diurnes (DRL)***, Suspensions électroniques Ducati (DES) EVO avec suspensions et amortisseur de direction Öhlins, Batterie au Lithium, Sélection rapide des paramètres, Arrêt automatique des cliqnotants, Jantes forgées en aluminium Marchesini, Prééquipée pour : Ducati Data Analyser+ (DDA+) avec module GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₃ 175 g/km - Consommation 7,3 l/100 km

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte grise du véhicule. Puissance maximale 209 cv (153 kW) @ 13 250 tr/min pour les États-Unis, le Canada et le Mexique.

** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

*** Veuillez contacter votre distributeur officiel Ducati pour obtenir des informations sur la disponibilité.







Carénages: Livrée Tricolore

desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide
1,285 cc
209 cv (154 kW) @ 11 000 tr/min
142,0 Nm (14,5 kgm) @ 9 000 tr/min
Monocoque en aluminium
Öhlins NIX 30 avec des fourreaux inversés de Ø 43 mm avec TiN, complètement réglable.
Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Réglable : progressive/flat. Amortisseur Öhlin: TTX36 entièrement réglable avec ressort en titane Monobras oscillant en aluminium
Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
2 disques semi-flottants de 330 mm, étriers Brembo monobloc M50 à fixation radiale à 4 pistons. ABS de virage
Disque de Ø 245mm, étrier à 2 pistons ABS de Courbe Bosch

168 kg

190 ka

17 l

830 mm

Superguadro : Bicylindre en L, distribution

Équipement de série

Poids en ordre de marche Hauteur de la selle

Capacité du réservoir de

Poids à sec

carburant

Moteur

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de courbe Bosch + DTC EVO), Ducati Quickshift (DQS) montée/descente, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Contrôle du frein moteur (EBC), Ride by Wire (RbW) Ducati Data Analyzer (DDA+) con GPS et affichage de l'angle d'inclinaison, Sélection automatique du rapport le plus adapté, Batterie au Li-ion, Touches auxiliaires, Réglage rapide DTC, DWC, EBC, Bielles et soupapes en titane, Vilebreguin équilibré avec des plaquettes en tungstène, Jantes en aluminium forgé Marchesini en alliage d'aluminium, Echappement homologué Ducati Performance by Akrapovič en titane

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 154 g/km - Consommation 6,7 l/100 km

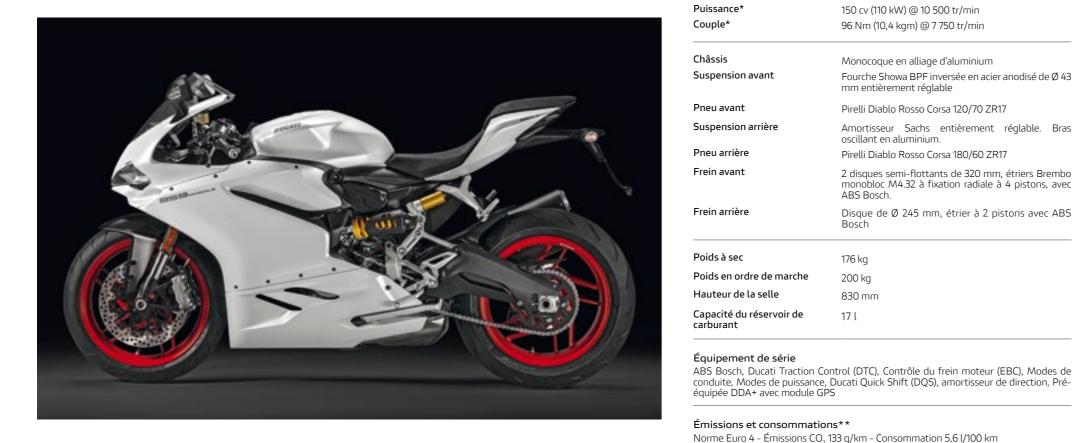


^{*} Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte arise du véhicule.

^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.



959_{PANIGALE}





Carénage: Ducati Red Carénage: Arctic White Silk uniquement au Canada

Echappement bas disponible Echappement bas disponible uniquement au Canada

Moteur

Cylindrée

Pneu avant

Pneu arrière

Poids à sec

Poids en ordre de marche

Équipement de série

Émissions et consommations**

Hauteur de la selle

Suspension arrière

955 cc

150 cv (110 kW) @ 10 500 tr/min

96 Nm (10,4 kgm) @ 7 750 tr/min

Monocogue en alliage d'aluminium

Pirelli Diablo Rosso Corsa 120/70 ZR17

Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17

mm entièrement réglable

oscillant en aluminium.

ABS Bosch.

Bosch

176 kg

200 kg

830 mm

17 I

Fourche Showa BPF inversée en acier anodisé de Ø 43

Amortisseur Sachs entièrement réglable. Bras

2 disques semi-flottants de 320 mm, étriers Brembo

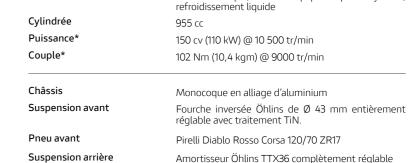
monobloc M4.32 à fixation radiale à 4 pistons, avec

Disque de Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte arise du véhicule.







Frein avant 2 disques semi-flottants de 320 mm, étriers Brembo monobloc M4.32 à fixation radiale à 4 pistons, avec

Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17

Superquadro : Bicylindre en L, distribution desmodromique, 4 soupapes par cylindre,

ABS Bosch

Frein arrière Disque de Ø 245 mm, pince à 2 pistons, ABS Bosch

Poids à sec 175,5 kg Poids en ordre de marche 197,5 kg Hauteur de la selle 830 mm Capacité du réservoir de 17 l carburant

Équipement de série

Moteur

Pneu arrière

Modes de conduite, Modes de puissance, ABS Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Quick Shift (DQS), Contrôle du frein moteur (EBC), Echappement homologué en titane Ducati Performance by Akrapovič, Batterie au Lithium, amortisseur de direction Öhlins, Pré-équipée DDA+ avec module GPS

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 133 g/km - Consommation 5,6 l/100 km





Carénage: Livrée Ducati MotoGP

Echappement bas disponible uniquement au Canada



^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

^{*} Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte arise du véhicule.

^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.



MULTISTRADA





Carénage: Ducati Red Châssis: Ducati Red

Moteur Ducati Testastretta, Bicylindre en L, distribution desmodromique 4 soupapes par cylindre,

refroidissement liquide

Cylindrée

Puissance* 113 cv (83 kW) @ 9 000 tr/min Couple* 96 Nm (9,8 kgm) @ 7750 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier

Suspension avant Fourche inversée KYB de Ø 48 mm entièrement

Pneu avant Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19

Suspension arrière Progressive avec mono-amortisseur Sachs

entièrement réglable. Bras oscillant en aluminium

Pneu arrière Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17

Frein avant 2 disques semi-flottants de Ø 320 mm, étriers Brembo monobloc à fixation radiale à 4 pistons,

avec ABS de Courbe Bosch

Frein arrière Disque de Ø 265 mm, étrier flottant à 2 pistons,

ABS de Courbe Bosch

Poids à sec

204 kg Poids en ordre de marche 227 kg

Hauteur de la selle

840 mm (820 mm - 860 mm, avec les selles

disponibles en accessoire)

Capacité du réservoir de

carburant

Équipement de série

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + Ducati Traction Control (DTC), Vehicle Hold Control (VHC), Extinction automatique des clignotants, Pré-équipée pour: Ducati Quick Shift en montée et descente (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO, 129 g/km - Consommation 5,5 l/100 km



MULTISTRADA 9505





Carénage: Ducati Red Châssis: Ducati Red

Carénage: Glossy Grey Châssis: Ducati Red

Moteur Ducati Testastretta, Bicylindre en L, distribution desmodromique 4 soupapes par cylindre,

refroidissement liquide

Cylindrée

Puissance* 113 cv (83 kW) @ 9 000 tr/min Couple* 96 Nm (9,8 kgm) @ 7 750 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier

Suspension avant Fourche inversée KYB de Ø 48 mm entièrement

réglable, frein hydraulique et précharge et en détente contrôlé electroniquement via le Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)

Pneu avant Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19

Suspension arrière Progressive et entièrement réglable, contrôlé electroniquement via Ducati Skyhook Suspension

Evo (DSS). Bras oscillant en aluminium

Pneu arrière Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17

Frein avant 2 disques semi-flottants de Ø 320 mm, étriers

Brembo monobloc à fixation radiale à 4 pistons,

avec ABS de Courbe Bosch

Frein arrière Disque de Ø 265 mm, étrier flottant à 2 pistons,

ABS de Courbe Bosch

Poids à sec Poids en ordre de marche

207 kg 230 kg

20 l

Hauteur de la selle

840 mm (820 mm - 860 mm, avec selles disponibles

en accessoires)

Capacité du réservoir de

carburant

Équipement de série

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de Courbe Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Vehicle Hold Control (VHC), Tableau de bord TFT couleur, Système main libres, Phares entièrement à LED, Ducati Cornering Lights (DCL), Commandes rétroéclairées, Extinction automatique des clignotants, Cruise Control, Ducati Skyhook Suspensions Evo (DSS), Ducati Quick Shift en montée et descente (DQS). Pré-équipée pour: Ducati Multimedia System (DMS) et l'Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₃ 129 g/km - Consommation 5,5 l/100 km



^{*} Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte arise du véhicule.

^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

^{*} Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte arise du véhicule.

^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

MULTISTRADA 9505





Équipement avec des jantes à rayons Carénage: Ducati Red Châssis: Ducati Red



Équipement avec des jantes à rayons Carénage: Glossy Grey Châssis: Ducati Red

Moteur Ducati Testastretta, Bicylindre en L, distribution desmodromique 4 soupapes par cylindre,

refroidissement liquide

Cylindrée 937 cc

Puissance* 113 cv (83 kW) @ 9 000 tr/min Couple* 96 Nm (9,8 kgm) @ 7750 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier

Suspension avant Fourche inversée KYB de Ø 48 mm entièrement

réglable, frein hydraulique et précharge et en détente contrôlé electroniquement via le Ducati

Skyhook Suspension Evo (DSS)

Pneu avant Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19 (Moto également homologuée pour les Pirelli Scorpion

Rally, de mêmes dimensions)

Suspension arrière Progressive et entièrement réglable, contrôlé electroniquement via Ducati Skyhook Suspension

Evo (DSS). Bras oscillant en aluminium

Pneu arrière Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17 (Les pneus Pirelli Scorpion Rally de mêmes dimensions sont

également homologués pour la Multistrada 950 S)

Frein avant 2 disques semi-flottants de Ø 320 mm, étriers Brembo monobloc à fixation radiale à 4 pistons,

avec ABS de Courbe Bosch

Frein arrière Disque de Ø 265 mm, étrier flottant à 2 pistons,

ABS de Courbe Bosch

Poids à sec

212 kg Poids en ordre de marche 235 kg

Hauteur de la selle 840 mm (820 mm - 860 mm.avec les selles disponibles en accessoire)

Capacité du réservoir de

carburant

Équipement de série

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de Courbe Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Vehicle Hold Control (VHC), Tableau de bord TFT couleur, Système Mains Libres, Phares entièrement à LED, Ducati Cornering Lights (DCL), Commandes rétro-éclairées, Extinction automatique des clignotants, Cruise Control, Ducati Skyhook Suspensions Evo (DSS), Ducati Quick Shift en montée et descente (DQS). Pré-équipée pour: Ducati Multimedia System (DMS) et l'Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 129 g/km - Consommation 5,5 l/100 km



MULTISTRADA 1260





Carénage: Ducati Red Châssis: Mineral Grev

Moteur Ducati Testastretta DVT avec système Desmodromic Variable Timing, Bicylindre en

L, 4 soupapes par cylindre, Double allumage, refroidissement liquide

Cylindrée 1,262 cc

Puissance* 158 cv (116 kW) @ 9 500 tir/mn Couple* 130 Nm (13,2 kgm) @ 7 500 tr/min

Châssis Treillis en tubes d'acier

Suspension avant Fourche inversée de Ø 48 mm entièrement réglable

Pneu avant Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17

Suspension arrière Progressive avec mono-amortisseur Sachs entièrement réglable. Monobras oscillant en

aluminium.

Pneu arrière Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17

Frein avant 2 disques semi-flottants de Ø 320 mm, étriers

109 kg

Brembo monobloc à fixation radiale à 4 pistons,

avec ABS de Courbe Bosch

Frein arrière Disque de Ø 265 mm, étrier flottant à 2 pistons

avec ABS de Courbe Bosch

Poids à sec

Poids en ordre de marche 232 kg

Hauteur de la selle Réglable 825 - 845 mm

Capacité du réservoir de 20 l

carburant

Équipement de série

Vehicle Hold Control (VHC), Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de Courbe Bosch + Ducati Traction Control), Ducati Wheelie Control (DWC), Cruise Control, Système Mains Libres, Commandes au guidon rétro-éclairées, Prééquipée pour: Ducati Quick Shift en montée et descente (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS), Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 120 g/km - Consommation 5,2 l/100 km



^{*} Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte arise du véhicule.

^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

^{*} Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte arise du véhicule.

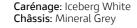
^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

MULTISTRADA 12605











Carénage: Volcano Grev Châssis: Mineral Grev

Moteur Ducati Testastretta DVT avec système Desmodromic Variable Timing, Bicylindre en

L, 4 soupapes par cylindre, Double Allumage,

refroidissement liquide

Cylindrée 1,262 cc

Puissance* 158 cv (116 kW) @ 9 500 tr/min Couple* 130 Nm (13,2 kgm) @ 7 500 tr/min

Châssis Treillis tubulaire en acier

Suspension avant Fourche inversée de Ø 48 mm entièrement réglable électroniquement avec Ducati Skyhook

Suspension Evo (DSS).

Pneu avant Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17

Suspension arrière Progressive avec mono-amortisseur Sachs

entièrement réglable avec Système de suspension Ducati Skyhook (DSS) Evo. Monobras oscillant en

aluminium.

Pneu arrière Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17

Frein avant 2 disques semi-flottants de Ø 330 mm, étriers Brembo monobloc Evo M50 à fixation radiale à 4

212 kg

201

pistons, pompe radiale avec ABS de Courbe Bosch

Frein arrière Disque de Ø 265 mm, étrier flottant à 2 pistons

avec ABS de Courbe Bosch

Poids à sec

Poids en ordre de marche 235 kg

Hauteur de la selle Réglable 825 - 845 mm

Capacité du réservoir de carburant

Équipement de série

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de Courbe Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente, Aide au démarrage en côte (VHC), Régulateur de vitesse, Système Mains Libres, Commandes au quidon rétro-éclairées, Ducati Multimedia System (DMS), Écran TFT couleurs, Feu avant entièrement à LED, Faisceau tournant dans les virages, Arrêt automatique des clignotants, Pré-équipée pour: Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS), Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO, 120 g/km - Consommation 5,2 l/100 km









Carénage: Ducati Red Châssis: Mineral Grev

Moteur Ducati Testastretta DVT avec système Desmodromic Variable Timing, Bicylindre en

L, 4 soupapes par cylindre, Double Allumage,

refroidissement liquide

Cylindrée 1,262 cc

Puissance³ 158 cv (116 kW) @ 9 500 tir/mn Couple* 130 Nm (13,2 kgm) @ 7 500 tr/min

Châssis Treillis tubulaire en acier

Suspension avant Fourche inversée Sachs de Ø 48 mm entièrement réglable électroniquement avec Système de

suspension Ducati Skyhook (DSS) Evo.

Pneu avant Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17

Suspension arrière Unité Sachs entièrement réglable. Réglage

électronique de la précharge et en détente. Réglage électronique de la précharge du ressort avec le bras oscillant en aluminium et système Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)

Pneu arrière Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17

Frein avant 2 disques semi-flottants de Ø 330 mm, étriers

Brembo monobloc Evo M50 à fixation radiale à 4 pistons, pompe radiale avec ABS de Courbe Bosch

Frein arrière Disque de Ø 265 mm, étrier flottant à 2 pistons

avec ABS de Courbe Bosch

Poids à sec 213 kg Poids en ordre de marche 236 kg

Hauteur de la selle Réglable 825 - 845 mm

Capacité du réservoir de 20 I

carburant

Équipement de série

Aide au démarrage en côte (VHC), Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de Courbe Bosch + DTC), Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Quick Shift (DQS) montee/descente, Régulateur de vitesse, Système Mains Libres, Commandes au guidon rétro-éclairées, Ducati Multimedia System (DMS), Écran TFT couleur, Phare avant entièrement à LED, Faisceau tournant dans les virages, Arrêt automatique des clignotants, Compatible airbag Dlair®, Pré-équipée pour: Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS), Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 120 g/km - Consommation 5,2 l/100 km

La nouvelle Multistrada 1260 Dlair® est seulement disponible en Europe

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte grise du véhicule.



^{*} Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et réportées sur la carte

^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

MULTISTRADA 1260 PIKES PEAK





Carénage: Livrée Pikes Peak Châssis: Ducati Red

Moteur Ducati Testastretta DVT avec système Desmodromic Variable Timing, Bicylindre en

L, 4 soupapes par cylindre, Double Allumage,

refroidissement liquide

Puissance* 158 cv (116 kW) @ 9 500 tr/min Couple* 130 Nm (13,2 kgm) @ 7 500 tr/min

1.262 cc

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier

Suspension avant Fourche inversée Öhlins de Ø 48 mm entièrement

réglable avec traitement TiN

Pneu avant Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17

Suspension arrière Progressive avec mono-amortisseur Öhlins TTX36

entièrement réglable. Monobras oscillant en aluminium.

Pneu arrière Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17

Frein avant 2 disques semi-flottants de Ø 330 mm, étriers

Brembo monobloc Evo M50 à fixation radiale à 4 pistons, pompe radiale avec ABS de Courbe Bosch

Frein arrière Disque de Ø 265 mm, étrier flottant à 2 pistons

avec ABS de Courbe Bosch

Poids à sec 206 kg

Poids en ordre de marche 229 kg

Hauteur de la selle Réglable 825 - 845 mm

Capacité du réservoir de

carburant

Cvlindrée

Équipement de série

Aide au démarrage en côte (VHC), Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABŠ de Courbe Bosch + DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente, Régulateur de vitesse, Système mains libres, Commandes au guidon rétro-éclairées, Ducati Multimedia System (DMS), Écran TFT couleurs, Feu avant entièrement à LED, Faisceau tournant dans les virages, Echappement homologué Ducati Performance by Termignoni, Bulle en carbone, Garde-boue avant en carbone, Protections latérales convoyeurs en carbone, Couvercle Système Mains Libres en carbone, Pré-équipée pour: Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS), Immobiliseur. Équipement additionnel : Bulle en plexiglas

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 120 g/km - Consommation 5,2 l/100 km







Carénage: Ducati Red Châssis: Charcoal Black

Carénage: Sand Châssis: Charcoal Black

Moteur Ducati Testastretta DVT avec système Desmodromic Variable Timing, Bicylindre en

L, 4 soupapes par cylindre, Double Allumage, refroidissement liquide

Cylindrée 1,262 cc

Puissance* 158 cv (116 kW) @ 9 500 tr/min Couple* 128 Nm (13,0 kgm) @ 7 500 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier

Suspension avant de Ø 48 mm entièrement réglable, réglage

électronique de la précharge et de la détente avec le Ducati Skyhook Suspension Evo.

Pneu avant Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19 (Les pneus Pirelli Scorpion Rally de mêmes dimensions sont également homologués pour la Multistrada 1260

Enduro)

Suspension arrière Monoamortisseurs entièrement réglable, compression élétronique en détente et réglable en préchange du ressort avec la suspension de la

Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), monobras oscillant en aluminium.

Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17 (Les pneus Pirelli Scorpion Rally de mêmes dimensions sont

également homologués pour la Multistrada 1260

Enduro)

2 disques semi-flottants de Ø 320 mm avec étriers Brembo monobloc à fixation radiable. 4 pistons, 2

plaquettes. ABS de Courbe

860 mm, 880 mm avec selle haute, 840 mm avec

Frein arrière Disque de Ø 265mm, étrier flottant à 2 pistons avec ABS de Courbe

Poids à sec

225 kg Poids en ordre de marche 254 kg

Hauteur de la selle

selle basse. 30 l

Capacité du réservoir de carburant

Équipement de série

Pneu arrière

Frein avant

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safesty Pack (ABS de Courbe Bosch et Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights, Vehicle Hold Control (VHC), Ducati Skyhook Suspensions Evo (DSS), Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente, Cruise Control, Système mains libres, Commandes rétro-éclairées au quidon, Ducati Multimedia System (DMS), Ecran couleur TFT 5", Phares entièrements à LED, Extinction automatique des clignotants, Pré-équipée pour: Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₃ 130 g/km - Consommation 5,5 l/100 km



^{*} Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte

^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

^{*} Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte grise du véhicule.

^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.





DIAVEL 1260





Carénage: Sandstone Grey Châssis: Charcoal Black

Moteur Ducati Testastretta DVT avec système Desmodromic Variable Timing, Bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre, Double Allumage, refroidissement liquide Cvlindrée 1.262 cc Puissance* 159 cv (117kW) @ 9 500 tr/min Couple* 129 Nm (13,1 kgm) @ 7 500 tr/min Châssis Cadre treillis tubulaire en acier Suspension avant Fourche USD de Ø 50 mm entièrement réglable Pneu avant Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17

Suspension arrière Shock ajustables en précharge et en détente, monobras oscillant en aluminium

Pneu arrière Pirelli Scorpion Trail II 240/45 ZR17

Frein avant 2 disques semi-flottants de Ø 330 mm, étriers Brembo monobloc Stylema® (M4.32) à fixation

radiale à 4 pistons. ABS de Courbe Bosch.

Frein arrière Disque de Ø 265 mm, étrier à 2 pistons avec ABS

de Courbe Bosch.

Poids à sec 218 ka Poids en ordre de marche 244 kg Hauteur de la selle 780 mm Capacité du réservoir de 17 l carburant

Équipement de série

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de Courbe Bosch, Ducati Traction Control DTC et Ducati Wheelie Control DWC), Régulateur de vitesse, Ducati power Launch DPL, Ecran TFT, Système mains libres, Phares entièrement en LED, Commandes rétroeclairées au quidon, Retrait automatique des clignotants. Pré-equipée pour Ducati Quick Shift montée/descente (DQS), Ducati Multimedia System (DMS) et Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 128 g/km - Consommation 5,4 l/100 km

Aux États-Unis, au Canada et au Mexique la capacité du réservoir est de 16 l (4.2 US gal) et la puissance maximale est de 157 cv (116kW) @ 9 250 tr/min.









Carénage: Sandstone Grev Châssis: Charcoal Black



Carénage: Dark Stealth/Thrilling Black Châssis: Ducati Red

Moteur Ducati Testastretta DVT avec système Desmodromic Variable Timing, Bicylindre en

L, 4 soupapes par cylindre, Double Allumage, refroidissement liquide

Cylindrée 1,262 cc

Puissance* 159 cv (117kW) @ 9 500 tr/min Couple* 129 Nm (13,1 kgm) @ 7 500 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier

Suspension avant Öhlins Ø 48mm entièrement réglable en détente

et en précharge. Traitement TiN

Pneu avant Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17

Suspension arrière Fourche Öhlins ajustable, Monobras oscillant en

aluminium

Pneu arrière Pirelli Scorpion Trail II 240/45 ZR17

218 ka

Frein avant 2 disques semi-flottants de Ø 330 mm, étriers Brembo monobloc à Stylema® (M50) à fixation

radiale à 4 pistons. ABS de Courbe Bosch.

Frein arrière Disque de Ø 265 mm, étrier à 2 pistons avec ABS

de Courbe Bosch.

Poids à sec

Poids en ordre de marche 244 kg Hauteur de la selle 780 mm Capacité du réservoir de 17 l

carburant

Équipement de série

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de Courbe Bosch, Ducati Traction Control DTC et Ducati Wheelie Control DWC), Régulateur de vitesse, Ducati power Launch DPL, Ecran TFT, Système mains libres, Phares entièrement en LED, Commandes rétroeclairées au quidon, Retrait automatique des clignotants. Eligible au Ducati Quick Shift montée/descente (DQS), Ducati Multimedia System (DMS). Pré-équipée pour l'Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 128 g/km - Consommation 5,4 l/100 km

Aux États-Unis, au Canada et au Mexique la capacité du réservoir est de 16 l (4.2 US gal) et la puissance maximale est de 157 cv (116kW) @ 9 250 tr/min.

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte grise du véhicule.

** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.



^{*} Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte arise du véhicule.

^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.



XDIAVEL





Carénage: Matt Liquid Concrete Grey Châssis: Charcoal Black

Moteur Ducati Testastretta DVT 1262 avec système Desmodromic Variable Timing (DVT), Bicylindre

en L, 4 soupapes par cylindre, Double Allumage,

refroidissement liquide

Cvlindrée 1.262 cc

Puissance* 152 cv (112kW) @ 9 500 tr/min Couple* 126 Nm (12,8 kgm) @ 5 000 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier

Suspension avant Fourche inversée de Ø 50 mm entièrement réglable

Pneu avant Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17

Suspension arrière Amortisseur réglable en précharge et détente avec bombonne séparée. Monobras oscillant en

aluminium avec moulage inférieur/treillis supérieur

Pneu arrière Pirelli Scorpion Trail II 240/45 ZR17

Frein avant 2 disques semi-flottants de Ø 320 mm, étriers Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale à 4

pistons et pompe radiale, ABS de Courbe Bosch

Frein arrière Disque de Ø 265 mm, étrier flottant à 2 pistons, ABS de virage Bosch

Poids à sec 220 kg

Poids en ordre de marche 247 kg Hauteur de la selle 755 mm Capacité du réservoir de 18 l

carburant

Équipement de série

Modes de conduite, Ducati Safety Pack (ABS de Courbe Bosch + Ducati Traction Control (DTC), Assistance au départ arrêté Ducati Power Launch (DPL), Régulateur de vitesse, Système Mains Libres, système de feux full LED, Commutateurs au niveau du guidon rétroéclairés, Pré-équipée pour: Ducati Multimedia System (DMS), Immobiliseur. Equipement additionnel: Dossier, Selle confort passager

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO, 124 g/km - Consommation 5,3 l/100 km









Carénage: Iceberg White avec bande Mercury Grey et filet rouge Châssis: Charcoal Black



Carénage: Thrilling Black avec bande noir mat et filet rouge Châssis: Mineral Grev

Moteur Ducati Testastretta DVT 1262 avec système

Desmodromic Variable Timing (DVT), Bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre, Double Allumage,

refroidissement liquide

Cylindrée 1,262 cc

Puissance* 152 cv (112kW) @ 9 500 tr/min Couple* 126 Nm (12,8 kgm) @ 5 000 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier

Suspension avant Fourche inversée de Ø 50 mm en acier avec

traitement DLC des fourreaux

Pneu avant Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17

Suspension arrière Amortisseur réglable en précharge et détente

avec bombonne séparée. Monobras oscillant en aluminium avec moulage inférieur/treillis supérieur, anodisé naturellement et brossé

Pneu arrière Pirelli Scorpion Trail II 240/45 ZR17

Frein avant 2 disques semi-flottants de Ø 320 mm, étriers Brembo monobloc M50 à fixation radiale à 4

220 ka

pistons et pompe radiale, ABS de Courbe Bosch

Frein arrière Disque de Ø 265 mm, étrier flottant à 2 pistons, ABS de Courbe Bosch

Poids à sec

Poids en ordre de marche 247 kg Hauteur de la selle 755 mm Capacité du réservoir de 18 l

carburant

Équipement de série

Modes de conduite, Ducati Safety Pack (ABS de Courbe Bosch + Ducati Traction Control DTC), Assistance au départ arrêté Ducati Power Launch (DPL), Ride by Wire (RbW), Régulateur de vitesse, Système Mains Libres, système de feux full LED avec Daytime Running Light (DRL)***, Commutateurs au niveau du guidon rétro-éclairés, Ducati Multimedia System (DMS), Moteur noir brillant avec des panneaux couvre courroie travaillés, Selle haut de gamme, rétroviseurs en aluminium massif, Plagues porte-plateformes et plagues du châssis forgées et travaillées, Pré-équipée pour Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 124 g/km - Consommation 5,3 l/100 km

^{***} Veuillez contacter votre distributeur officiel Ducati pour obtenir des informations sur la disponibilité.



^{*} Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et réportées sur la carte grise du véhicule.

^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

^{*} Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte

^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.



HYPERMOTARD 950





Carénage: Ducati Red Châssis: Ducati Red

Moteur Testastretta 11°, Bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre, distribution Desmodromique,

refroidissement par liquide, têtes de cylindres en

magnesium, embrayage à bain d'huile

Cylindrée

Puissance* 114 cv (84kW) @ 9 000 tr/min Couple* 96 Nm (9,8 kgm) @ 7 250 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier

Suspension avant Marzocchi en aluminium entièrement réglable Ø

Pneu avant Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17

Suspension arrière Monoamortisseur Sachs réglable en précharge et en détente. Monobras oscillant en aluminium

Pneu arrière Pirelli Diablo Rosso III, 180/55 ZR17

Frein avant

2 Disgues en aluminium semi-flottant de Ø 320 mm, étriers Monobloc Brembo montés radialement, Pompe radiale à 4 pistons, 2 pistons,

avec levier réglable, avec ABS de Courbe Bosch

Frein arrière Disque Ø 245 mm, Étrier flottant à 2 pistons, ABS Bosch

Poids à sec 178 kg

Poids en ordre de marche 200 kg Hauteur de la selle 870 mm

Capacité du réservoir de

carburant

Frein arrière

Équipement de série

Modes de conduite, ABS de Courbe Bosch, Ducati Slide by Brake, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Modes de Puissance, Ride-by-Wire, Day Time Running Light (DRL), Guidon en aluminum effilé, reposes pieds passager amovibles, prise USB. Compatible avec : Immobiliseur, Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente, Ducati Multimedia System (DMS)

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 122 g/km - Consommation 5,1 l/100 km

14.5 l

Le Hypermotard 950 est également disponible en version bridée à 35 Kw pour les détenteurs du permis A2. Contactez votre Distributeur pour vérifier sa disponibilité

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et réportées sur la carte grise du véhicule.

** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.





HYPERMOTARD 9505P





Carénage: Livrée SP Châssis: Ducati Red

Moteur Testastretta 11°, Bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre, distribution Desmodromique,

refroidissement par liquide, têtes de cylindres en magnesium, embrayage à bain d'huile

Cylindrée

Puissance* 114 cv (84kW) @ 9 000 tr/min Couple* 96 Nm (9,8 kgm) @ 7 250 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier

Suspension avant Öhlins Ø 48mm entièrement réglable en détente

et en précharge

Pneu avant Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17

Suspension arrière Monoamortisseur Sachs réglable en précharge et

en détente. Monobras oscillant en aluminium

Pneu arrière Pirelli Diablo Rosso III. 180/55 ZR17

Frein avant 2 Disques en aluminium semi-flottant de Ø

320 mm, étriers Monobloc Brembo montés radialement, Pompe radiale à 4 pistons, 2 pistons,

avec levier réglable, avec ABS de Courbe Bosch

Frein arrière Disque Ø 245 mm, Étrier flottant à 2 pistons, ABS Bosch de série

Poids à sec 176 kg Poids en ordre de marche 198 kg Hauteur de la selle 890 mm Capacité du réservoir de 14.5 l

carburant

Frein arrière

Équipement de série

Modes de conduite, ABS de Courbe bosch, Ducati Slide by Brake, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Modes de puissance, Ride-by-Wire, Day Time Running Light (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) montée / descente, jantes forgées Marchesini, Guidon effilé en aluminium, repose pieds amovibles, prise USB. Composant en fibre de carbone : Garde boue avant, couvre courroie de distribution. Pré-équipée pour : Immobiliseur, poignées chauffantes, Ducati Multimedia System (DMS)

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 122 g/km - Consommation 5,1 l/100 km

Le Hypermotard 950 SP est également disponible en version bridée à 35 Kw pour les détenteurs du permis A2. Contactez votre Distributeur pour vérifier sa disponibilité

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et réportées sur la carte grise du véhicule.

** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.







MONSTER 797



Moteur Ducati Desmodue, Bicylindre en L, Distribution

desmodromique, 2 soupapes par cylindre, Refroidissement par air

Cvlindrée 803 cc

Puissance* 73 cv (54 kW) @ 8 250 tr/min Couple* 67 Nm (6,8 kgm) @ 5 750 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier

Suspension avant Fourche inversée Ø 43 mm

Pneu avant Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17

Suspension arrière Shock réglable en précharge et en détente, Bras

oscillant en aluminium

Pneu arrière Pirelli Diablo Rosso II, 180/55 ZR17

2 disques semi-flottants Ø 320 mm, Étriers Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale à 4 Frein avant

pistons et pompe axiale. ABS Bosch

Disque Ø 245 mm, Étrier Brembo flottant à 1

piston, ABS Bosch

Poids à sec 175

Poids en ordre de marche 193 Hauteur de la selle 805 mm

Capacité du réservoir de

Frein arrière

carburant

Équipement de série

Feux de position et feu arrière à LED, Prise USB sous la selle, Pré-équipée pour: Immobiliseur

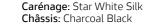
Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO, 119 g/km - Consommation 5,3 l/100 km

16,5 l



Carénage: Ducati Red Châssis: Ducati Red



Le Monster 797 est également disponible en version bridée à 35 Kw pour les détenteurs du permis A2. Contactez votre Distributeur pour vérifier sa disponibilité.

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et réportées sur la carte arise du véhicule.

** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.



MONSTER 797



Moteur Ducati Desmodue, Bicylindre en L, distribution

desmodromique, 2 soupapes par cylindre, refroidissement par air

Cvlindrée 803 cc

Puissance* 73 cv (54 kW) @ 8 250 tr/min Couple* 67 Nm (6,8 kgm) @ 5 750 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier Suspension avant Fourche inversée de Ø 43 mm Pneu avant Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17

Suspension arrière Mono-amortisseur réglable en compression et détente, Double bras oscillant en aluminium

Pneu arrière Pirelli Diablo Rosso II 180/55 ZR17

Frein avant 2 disques semi-flottants Ø 320 mm, Étriers

Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale à 4 pistons et pompe axiale. ABS Bosch

Frein arrière Disque de Ø 245 mm, Étrier Brembo flottant à 1

piston, ABS Bosch

Poids à sec 175 kg Poids en ordre de marche 193 kg Hauteur de la selle 805 mm Capacité du réservoir de 16,5 l

carburant

Équipement de série

Feux de position et feu arrière à LED, Prise USB sous la selle, Capot de selle pour le passager, saute-vent, Pré-équipée pour: Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 119 g/km - Consommation 5,3 l/100 km



Carénage: Ducati Red Châssis: Ducati Red

Carénage: Star White Silk Châssis: Charcoal Black

Le Monster 797+ est également disponible en version bridée à 35 Kw pour les détenteurs du permis A2. Contactez votre Distributeur pour vérifier sa disponibilité.

Au Canada le Monster 797 est disponible seulement dans la version +.

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et réportées sur la carte arise du véhicule.

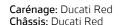
** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

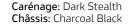


MONSTER 821











Carénage: Ducati Yellow Châssis: Charcoal Black

Moteur Ducati Testastretta 11°, Bicylindre en L,

Distribution desmodromique 4 soupapes par cylindre, Refroidissement liquide

Cylindrée 821 cc

Puissance* 109 cv (80 kW) @ 9 250 tr/min Couple* 86 Nm (8,8 kgm) @ 7750 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier fixé aux têtes de

cylindre

Suspension avant Fourche inversée Ø 43 mm

Pneu avant Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17 Suspension arrière Progressive avec mono-amortisseur réglable, Bras

oscillant en aluminium

Pneu arrière 180/55 ZR17 Pirelli Diablo Rosso III

Frein avant 2 disques semi-flottants Ø 320 mm, Étriers Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale à 4

pistons, Pompe axiale, ABS Bosch

Frein arrière Disque Ø 245 mm, Étrier Brembo flottant à 2

pistons, ABS Bosch

Poids à sec

180 kg Poids en ordre de marche 206 ka

Hauteur de la selle Réglable : 785 - 810 mm

Capacité du réservoir de 16.5 l

carburant

Équipement de série

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + Ducati Traction Control (DTC), Écran TFT couleurs, Feux de position et feux arrière a LED, Capot de selle pour le passager. Prise USB sous la selle, Pré-équipée pour Ducati Quick Shit montée/descente (DQS), Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO, 125 g/km - Consommation 5,4 l/100 km

Le Monster 821 est également disponible en version bridée à 35 Kw pour les détenteurs du permis A2. Contactez votre Distributeur pour en vérifier la disponibilité.

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte

** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.





MONSTER 1200





Carénage: Ducati Red Châssis: Ducati Red

Moteur Ducati Testastretta 11°, Bicylindre en L, Distribution desmodromique, 4 soupapes par

Cylindrée 1,198 cc

Puissance* 147 cv (108 kW) @ 9 250 tr/min Couple* 124 Nm (12,6 kgm) @ 7 750 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier fixé aux têtes de

cylindre, Refroidissement liquide

Suspension avant Fourche inversée entièrement réglable Ø 43 mm

Pneu avant Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17

Suspension arrière Progressive avec mono-amortisseur réglable en précharge et en détente, monobras oscillant en

aluminium

Pneu arrière Pirelli Diablo Rosso III 190/55 ZR17

Frein avant 2 disques semi-flottants Ø 320 mm, Étriers Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale à 4 pistons et

pompe radiale, ABS Cornering Bosch

Disque Ø 245 mm. Étrier flottant à 2 pistons. ABS Cornering Bosch

Poids à sec

Frein arrière

187 kg Poids en ordre de marche 213 kg

Hauteur de la selle Réglable : 795 - 820 mm

Capacité du réservoir de 16,5 l

carburant

Équipement de série

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de Courbe Bosch + Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Écran TFT couleurs, Capot de selle pour le passager, Feux de position et feu arrière à LED, Prise USB sous la selle. Pré-équipée pour: Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Quick Shift montée/descente (DQS), Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO, 119 g/km - Consommation 5,2 l/100 km



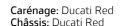
^{*} Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte grise du véhicule.

^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

MONSTER 1200s









Carénage: Liquid Concrete Grey Châssis: Glossy Black

Moteur Ducati Testastretta 11°, Bicylindre en L, Distribution

desmodromique 4 soupapes par cylindre, Double allumage, Refroidissement liquide

Cylindrée 1,198 cc

Puissance* 147 cv (108 kW) @ 9 250 tr/min

Couple* 124 Nm (12,6 kgm) @ 7 750 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier fixé aux têtes de

cvlindre

Suspension avant Fourche inversée Öhlins entièrement réglable de

Pneu avant Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17

Suspension arrière Progressive Mono-amortisseur Öhlins entièrement réglable, monobras oscillant en aluminium

Pneu arrière Pirelli Diablo Rosso III 190/55 ZR17

185 kg

211 kg

Frein avant 2 disques semi-flottants Ø 330 mm, Étriers Brembo

monobloc M50 à fixation radiale à 4 pistons et

pompe radiale, ABS de Courbe Bosch

Frein arrière Disque Ø 245 mm, Étrier flottant à 2 pistons, ABS

de Courbe Bosch

Poids à sec

Poids en ordre de marche

Hauteur de la selle Réglable: 795 - 820 mm

Capacité du réservoir de

carburant

Équipement de série

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Écran TFT couleurs, Ducati Quick Shift montée/descente (DQS), Capot de selle pour le passager, Garde-boue avant en fibres de carbone, Daytime Running Light (DRL)***, Feux de position et feu arrière à LED, Clignotants àvec LED, Prise USB sous la selle. Pré-équipée pour Ducati Multimedia System (DMS), Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO, 119 g/km - Consommation 5,2 l/100 km







Carénage: Ducati Red avec livrée "R" Châssis: Ducati Red

Moteur Ducati Testastretta 11° avec système Desmodromique, Bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre Double Allumage, Refroidissement liquide

Cylindrée 1,198 cc

Puissance* 152 cv (112 kW) @ 9 250 tr/min Couple* 125 Nm (12,7 kgm) @ 7 750 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier fixé aux têtes de

cylindre

Suspension avant Fourche inversée Öhlins de Ø 48 mm entièrement réglable avec traitement TiN

Pneu avant Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17

Suspension arrière Progressive avec mono-amortisseur Öhlins

entièrement réglable. Monobras oscillant en aluminium

Pneu arrière Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17

Frein avant 2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers Brembo monobloc Evo M50 à fixation radiale à 4

pistons, pompe radiale avec ABS Bosch

Frein arrière Disque Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS

Poids à sec 180 kg Poids en ordre de marche 207 kg Hauteur de la selle 830 mm Capacité du réservoir de 17,5 l

carburant

Équipement de série

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + Ducati Traction Control (DTC), Écran TFT couleurs, Jantes forgées Marchesini, Suspensions et amortisseurs de direction Öhlins, Garde-boue avant en fibres de carbone, Sautevent, Capot de selle pour le passager, Pré-équipée pour: Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 127 g/km - Consommation 5,4 l/100 km



^{*} Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte

^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

^{***} Veuillez contacter votre distributeur officiel Ducati pour obtenir des informations sur la disponibilité.

^{*} Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte grise du véhicule.

^{**} Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.



SUPERSPORT





Carénage: Titanium Grev Châssis: Ducati Red

Moteur Testastretta 11°, Bicylindre en L, distribution

desmodromique 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide

Cylindrée 937 сс

Puissance*

110 cv (81 kW) @ 9 000 tr/min

Couple* 93 Nm (9,5 kgm) @ 6 500 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier fixé aux têtes de

cylindre

Suspension avant Fourche inversée Marzocchi de Ø 43 mm

entièrement réglable

Pneu avant Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17

Suspension arrière Progressive avec mono-amortisseur Sachs

réglable. Monobras oscillant en aluminium

Pneu arrière Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17

Frein avant 2 disques semi-flottants de Ø 320 mm, étriers Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale à 4

pistons, pompe radiale avec ABS Bosch

Frein arrière Disque de Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS

Poids à sec 184 kg

Poids en ordre de marche 210 kg Hauteur de la selle 810 mm Capacité du réservoir de 16 I

carburant

Équipement de série

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + Ducati Traction Control (DTC), Ride by Wire (RbW), Écran LCD, Daytime Running Light (DRL)***, Bulle réglable, Prise USB, Pré-équipée pour : Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente, Ducati Multimedia System (DMS) et Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 136 g/km - Consommation 5,9 l/100 km

La Supersport est également disponible en version bridée à 35 Kw pour les détenteurs de permis A2. Contactez votre Distributeur pour vérifier sa disponibilité.

- * Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte
- ** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.
- *** Veuillez contacter votre distributeur officiel Ducati pour obtenir des informations sur la disponibilité.





SUPERSPORT S





Carénage: Ducati Red Châssis: Ducati Red

Carénage: Star White Silk Châssis: Ducati Red

Moteur Testastretta 11°, Bicylindre en L, distribution

desmodromique 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide

Cylindrée 937 cc

Puissance* 110 cv (81 kW) @ 9 000 tr/min

Châssis Cadre treillis tubulaire en acier fixé aux têtes de

Suspension avant Fourche Öhlins entièrement réglable Ø 48 mm

avec traitement TiN

Pneu avant Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17

Suspension arrière Mono-amortisseur Öhlins entièrement réglable

avec réservoir de gaz intégré

93 Nm (9,5 kgm) @ 6 500 tr/min

Pneu arrière Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17

Frein avant 2 disques semi-flottants de Ø 320 mm, étriers

Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale à 4 pistons, pompe radiale avec ABS Bosch

Frein arrière Disque de Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS

Poids à sec

184 ka Poids en ordre de marche 210 kg

Hauteur de la selle 810 mm Capacité du réservoir de 16 l

carburant

Couple*

Équipement de série

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + DTC), Ride by Wire (RbW), Écran LCD, Daytime Running Light (DRL)***, Bulle réglable, Suspensions Ohlins, Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente, Capot de selle pour le passager, Prise USB, Pré-équipée pour: Ducati Multimédia System (DMS), Immobiliseur

Émissions et consommations**

Norme Euro 4 - Émissions CO, 136 g/km - Consommation 5,9 l/100 km

La Supersport S est également disponible en version bridée à 35 Kw pour les détenteurs de permis A2. Contactez votre Distributeur pour vérifier sa disponibilité.

- * Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai statique conformément aux règlementations en matière d'homologation et coïncident avec les données enregistrées durant la phase d'homologation et reportées sur la carte
- ** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.
- *** Veuillez contacter votre distributeur officiel Ducati pour obtenir des informations sur la disponibilité.



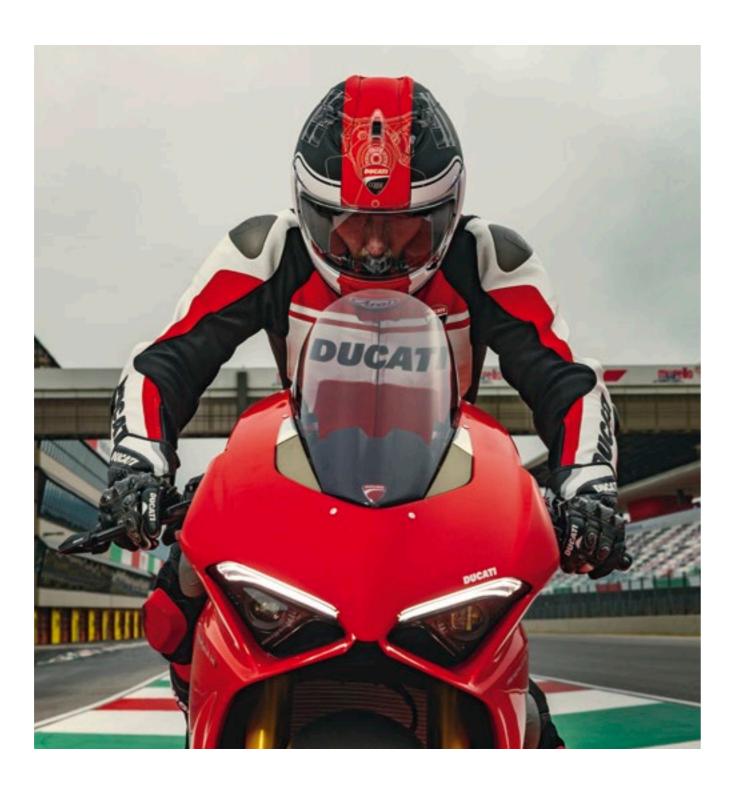


Vêtements et Accessoires

Solutions innovantes, design italien, attention portée au confort et à la sécurité : voici les principes fondamentaux avec lesquels Ducati réalise ses collections de vêtements et équipements techniques du pilote. Des vêtements qui se distinguent par leur sens du détail, la recherche de la qualité et l'utilisation de différentes solutions stylistiques. Une polyvalence qui permet de revêtir, quel que soit le moment de la journée, sa passion pour les Rouges de Borgo Panigale. Pour découvrir toutes les nouveautés de la collection de vêtements Ducati, rendez-vous chez votre Distributeur officiel Ducati ou rendez-vous sur ducati.fr.

Chaque Ducati est bien plus qu'une simple moto. La personnalisation de la moto offre l'opportunité d'exprimer pleinement le style de chaque pilote. Les accessoires Ducati performance sont conçus pour rendre chaque modèle exclusif. Grâce à une gamme complète, qui comprend des offres combinées correspondantes à chacun des quatre mondes «Sport», «Enduro», «Touring» et «Urban», chaque Ducati peut être équipée pour maximiser les performances sur piste et créer un style et une ergonomie propre à chaque pilote. Le catalogue complet est disponible sur ducati.fr où, grâce au configurateur en ligne vous pouvez créer la Ducati de vos rêves.











Faites valoir davantage votre passion



Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en profitant de votre Ducati en toute tranquillité.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre Distributeur officiel Ducati ou bien visitez le site ducati.fr



Plus de kilomètres et moins d'entretien.

Plaisir de pilotage, fiabilité et frais d'entretien réduits : voici les principaux objectifs que Ducati poursuit dans la conception et la réalisation de chacune de ses motos. Un engagement qui a permis d'augmenter les intervalles pour la révision périodique principale Desmo Service, en atteignant même jusqu'à 30 000 km. 24 000 km et 12 000 km selon le modèle.

Même les révisions les plus fréquentes, dénommées Oil Service, sont passées à 15 000 km ou 12 000 km. Un intervalle considérable pour des moteurs hautement performants qui confirme les standards de qualité élevés adoptés dans le choix des matériaux et dans les processus de recherche et de développement.

Ducati investit constamment dans la formation technique de ses Distributeurs : l'expertise et les équipements de pointe fournis au réseau officiel de Ducati Service vous permettent d'effectuer rigoureusement et de manière fiable toutes les opérations nécessaires pour maintenir n'importe quelle Ducati hautement efficace tout en maintenant ses performances.







Le Desmo Service est l'intervention de maintenance qui comprend aussi le contrôle et l'éventuel réglage du jeu aux soupapes.

PANIGALE



Panigale V4 Cylindrée 1.103 cc Puissance* 214 cv (157,5 kW) @ 13 000 tr/min Couple* 124.0 Nm (12,6 kgm) @ 10 000 tr/min





1299 Panigale Final Edition Cylindrée 1,285 cc Puissance* 209 cv (154 kW) à 11 000 tr/min Couple* 142.0 Nm (14,5 kgm) à 9 000 tr/min Poids à sec 168 kg



Panigale V4 S Cvlindrée 1.103 cc Puissance* 214 cv (157,5 kW) @ 13 000 tr/min Couple* 124.0 Nm (12.6 kam) @ 10 000 tr/min Poids à sec 174 kg

959_{PANIGALE}



Puissance* 150 cv (110 kW) @ 10 500 tr/min

Couple* 102 Nm (10,4 kgm) @ 9 000 tr/min

959 Panigale Corse

Cylindrée 955 cc

Poids à sec 175,5 kg

959 Panigale Cylindrée 955 cc Puissance* 150 cv (110 kW) à 10 500 tr/min Couple* 102 Nm (10,4 kgm) à 9 000 tr/min Poids à sec 176 kg



Cvlindrée 1.103 cc **Puissance*** 214 cv (157,5 kW) @ 13 000 tr/min Couple* 124.0 Nm (12,6 kgm) @ 10 000 tr/min Poids à sec 174 kg



Panigale V4 R**** Cvlindrée 998 cc Puissance* 214 cv (157,5 kW) @ 13 000 tr/min Puissance* 221 cv (162 kW) @ 13 000 tr/min Couple* 124.0 Nm (12,6 kgm) @ 10 000 tr/min Couple* 112 Nm (11,5 kgm) @ 11.500 tr/min Poids à sec 174 kg - 167 Kg avec configuration racing Poids à sec 172 kg



Panigale V4 Speciale**

Cvlindrée 1.103 cc

959 Panigale *** Cylindrée 955 cc Puissance* 150 cv (110 kW) @ 10 500 tr/min Couple* 102 Nm (10,4 kgm) @ 9 000 tr/min Poids à sec 171 kg



Cylindrée 955 cc Puissance* 150 cv (110 kW) @ 10 500 tr/min Couple* 102 Nm (10,4 kgm) @ 9 000 tr/min Poids à sec 172 kg

MULTISTRADA



Multistrada 950 Cylindrée 937 cc Puissance* 113 cv (83 kW) @ 9 000 tr/min Couple* 96 Nm (9,8 kgm) @ 7 750 tr/min Poids à sec 204 kg



Multistrada 1260 S Dl air Cvlindrée 1.262 cc Puissance* 158 cv (116.2 kW) @ 9 500 tr/min Couple* 129,5 Nm (13,2 kgm) @ 7 500 tr/min Poids à sec 213kg



Multistrada 950 S Cylindrée 937 cc Puissance* 113 cv (83 kW) @ 9 000 tr/min Couple* 96 Nm (9,8 kgm) @ 7 750 tr/min Poids à sec 207 kg



Multistrada 1260 Pikes Peak Cvlindrée 1.262 cc Puissance* 158 cv (116.2 kW) @ 9 500 tr/min Couple* 129,5 Nm (13,2 kgm) @ 7 500 tr/min Poids à sec 206 kg



Multistrada 950 S (raggio) Cylindrée 937 cc Puissance* 113 cv (83 kW) @ 9 000 tr/min Couple* 96 Nm (9,8 kgm) @ 7 750 tr/min Poids à sec 212 kg



Multistrada 1200 Enduro Cvlindrée 1.262 cc Puissance* 158 cv (116.2 kW) @ 9 500 tr/min Couple* 128 Nm (13,0 kgm) @ 7 500 tr/min Poids à sec 225 kg



Multistrada 1260 Cylindrée 1.262 cc Puissance* 158 cv (116.2 kW) @ 9 500 tr/min Couple* 129,5 Nm (13,2 kgm) @ 7 500 tr/min Poids à sec 209 kg



Monster 797 Cylindrée 1.262 cc Cylindrée 803 cc Puissance* 158 cv (116.2 kW) @ 9 500 tr/min Couple* 129,5 Nm (13,2 kgm) @ 7 500 tr/min Poids à sec 212 kg Poids à sec 175 kg



Monster 1200 S Cvlindrée 1.198cc Puissance* 147 cv (108 kW) @ 9 250 tr/min Couple* 124 Nm (12,6 kgm) @ 7 750 tr/min Poids à sec 185 kg



Cylindrée 937 cc Puissance* 114 cv (84 kW) @ 9 000 tr/min Couple* 96 Nm (9,8 kgm) @ 7 250 tr/min Poids à sec 176 kg

Puissance* 73 cv (54 kW) @ 8 250 tr/min

Couple* 67 Nm (6,8 kgm) @ 5 750 tr/min



Puissance* 159 cv (117 kW) @ 9 500 tr/min

Couple* 129 Nm (13,1 kgm) @ 7 500 tr/min

Diavel 1260 S****

Cvlindrée 1.262 cc

Poids à sec 218 kg



Puissance* 152 cv (112 kW) @ 9 500 tr/min

Couple* 126 Nm (12,8 kgm) @ 5 000 tr/min

XDIAVEL

XDiavel

Cvlindrée 1.262 cc

Poids à sec 220 kg



Puissance* 152 cv (112 kW) @ 9 500 tr/min

Couple* 126 Nm (12,8 kgm) @ 5 000 tr/min

XDiavel S

Cvlindrée 1.262 cc

Poids à sec 220 kg

Cylindrée 1.198cc

Supersport S Cylindrée 937 cc Puissance* 110 cv (81 kW) @ 9 000 tr/min Couple* 93 Nm (9,5 kgm) @ 6 500 tr/min Poids à sec 184 kg

MONSTER

Puissance* 114 cv (84 kW) @ 9 000 tr/min

Couple* 96 Nm (9,8 kgm) @ 7 250 tr/min

DIAVEL

Diavel 1260****

Puissance* 159 cv (117 kW) @ 9 500 tr/min

Couple* 129 Nm (13,1 kgm) @ 7 500 tr/min

Cvlindrée 1.262 cc

Poids à sec 218 kg

Hypermotard 950

Cylindrée 937 cc

Poids à sec 178 kg



Puissance* 73 cv (54 kW) @ 8 250 tr/min Couple* 67 Nm (6,8 kgm) @ 5 750 tr/min



Monster 797+

Cylindrée 803 cc

Poids à sec 175 kg

Monster 1200 R Cvlindrée 1.198cc Puissance* 152 cv (112 kW) @ 9 250 tr/min Couple* 125 Nm (12,7 kgm) @ 7 750 tr/min Poids à sec 180 kg



Monster 821 Cylindrée 821 cc Puissance* 109 cv (80 kW) @ 9 250 tr/min Couple* 86 Nm (8,8 kgm) @ 7 750 tr/min Poids à sec 180,5 kg



Puissance* 147 cv (108 kW) @ 9 250 tr/min Couple* 124 Nm (12,6 kgm) @ 7 750 tr/min Poids à sec 187 kg

modelyear2019

La gamme Ducati vous attend chez votre Distributeur officiel Ducati. Contactez-le et découvrez la Ducati qui vous correspond le plus.

d'homologation et elles correspondent aux données détectées lors de l'homologation et reportées dans la carte grise du motocycle. **La photo montre la Panigale V4 Speciale équipée de l'échappement Ducati Performance

*Les données de puissance / couple indiquées ont été mesurées au moyen d'un banc d'essai statique conformément aux normes

by Akrapovič, non homologué pour la circulation sur route.

Sortie d'échappement underbody disponible uniquement aux États-Unis, en Australie, au Canada et au Mexique. *Puissance maximale 209cv (153kW) @ 13 250 tr/min pour les États-Unis, le Canada et le Mexique.

> *****Capacité du réservoir 16 l (4.2 US gal) et puissance maximale 157 cv (116kW) @ 9 250 tr/min Pour les États-Unis, le Canada et le Mexique.

ducati.com

Piloter une moto est la façon la plus excitante de profiter de la route, offrir le maximum de sécurité au motard est l'engagement de Ducati. Les Ducati sont de plus en plus maniables, fiables et équipées pour garantir une sécurité active optimale et exalter le plaisir de piloter. Les vêtements techniques sont réalisés avec des matériaux de plus en plus avancés pour une protection adéquate et une plus grande visibilité. La sécurité de ceux qui font de la moto et l'engagement de Ducati. Pour plus d'informations, visitez la section sécurité du site www.ducati.it

AVERTISSEMENT: les photos et les informations techniques présentes dans ce catalogue peuvent faire référence à des prototypes susceptibles d'être modifiés pendant la phase de production et sont fournies à titre purement illustratif et de référence, par conséquent elles ne sont pas contraignantes pour Ducati Motor Holding S.p.A. Société à Actionnaire Unique - Société soumise à l'activité de Direction et de Coordination d'AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne sera en aucun cas responsable en cas d'éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue se caractérise par une diffusion transnationale et certains produits peuvent ne pas être disponibles et/ou leurs caractéristiques varier dans le respect des différentes législations locales. Les couleurs et versions ne sont pas toutes distribuées dans chaque pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à n'importe quel produit, sans obligation de préavis, ou d'effectuer ces dernières sur ceux déjà vendus. D'autres caractéristiques des produits sont contenues dans les notices d'utilisation et d'entretien correspondantes. Les produits représentés ne sont pas des versions définitives et sont donc sujets à des modifications même importantes à la discrétion de Ducati, sans obligation de préavis. Les photographies publiées dans ce catalogue ne montrent que des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'imitez pas leurs styles de pilotage qui pourraient être dangereux pour vous ou les autres usagers de la route. Ce catalogue, qui intègre à pur titre d'exemple et non exhaustif, les marques, les logos, les textes, les images, les graphiques et index, constitue la propriété intellectuelle de Ducati ou, dans tous les cas, cette dernière en a le droit de reproduction ; toute reproduction, modification ou autre utilisation intégrale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet sans le consentement écrit préalable de Ducati, est interdite.

La consommation de carburant réelle peut différer de celle indiquée en fonction de nombreux facteurs, parmi lesquels. à titre d'exemple, le style de pilotage, l'entretien effectué, les conditions météorologiques et les caractéristiques de l'itinéraire, la pression des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager, les accessoires.

Ducati indique le poids à sec de la moto sans batterie, lubrifiants et liquides de refroidissement pour les modèles refroidis par liquide. Les poids en ordre de marche sont considérés avec tous les liquides de fonctionnement et le réservoir de carburant rempli à 90% de la capacité utile (Règlement (UE) N. 168/2013). Pour de plus amples informations, visitez le site www.ducati.com. Imprimé en Novembre 2018.