

PANIGALE V4



Index

Le caractère prend forme	3
Panigale V4 Speciale, éloge de l'âme italienne	7
Panigale V4 biplace	9
Symphonie italienne	11
Nouveau moteur Desmosedici Stradale	13
Technologie GP	15
Le cœur du moteur : le Système Desmodromique	17
Partie cycle parfaite	19
Nouveau cadre « Front Frame »: essentiel et efficace	21
Née pour la piste	25
Une électronique racing sur mesure	27
Suspension actives	31
Système de freinage issus du GP	33
Akrapovič, le son et la puissance racing	35
Tableau de bord TFT de pointe	39
Au-delà des limites :Panigale V4 Speciale	41
Panigale V4 S Corse un style digne du MotoGP	45
Sécurité de série	47
Faites valoir davantage votre passion	49
Des émotions sans répit	51
Toujours à vos côtés	53
Données techniques et équipements	55
Accessoires	71
Vêtements	83
Ducati SuMisura	91



Le caractère prend forme

Élégant, musclé, technologique. Ainsi se résume le style de la Panigale V4. Le Centre de Design Ducati a donné une forme au caractère de la moto et à ses performances.

La Panigale V4 a été dessinée selon les canons de l'élégance sportive italienne vus par Ducati : de vastes surfaces entrecoupées de rares signes incisifs. L'intégration entre les composants, l'idée de puissance et la fonctionnalité sont devenus des éléments dominants du style et de l'ensemble du projet.

Une moto raffinée et épurée conçue pour maximiser les performances. La recherche de la meilleure efficacité aérodynamique, menée en soufflerie par les ingénieurs de Ducati Corse, a joué un rôle déterminant dans le façonnage des formes du carénage et de l'extrémité de la tête de fourche.





Les structures supérieures de la nouvelle Panigale V4 sont profilées et adhèrent à la partie mécanique, tel un vêtement coupé sur mesure, avec le nouveau cadre « Front Frame » apparent qui fait partie intégrante du design.

La partie avant est dominée par de grandes prises d'air qui alimentent le moteur et par le phare à LED, qui de par sa compacité est quasiment invisible quand la moto est éteinte, ce qui crée le caractère distinctif des sportives actuelles de Ducati.

Panigale V4 Speciale, éloge de l'âme italienne

Les concepts d'essentialité et d'intégration sont les fondements de ce projet. Ils ont également inspiré les concepteurs de Ducati lors de la réalisation du carénage, caractérisé par une solution à « double effet » qui fait ressortir l'élégance des surfaces et donne une grande sobriété esthétique à la moto.

La plasticité du réservoir « en diamant », autre trait distinctif de la marque Ducati, accompagne le pilote à chaque moment du pilotage sur piste. Comme sur les motos de compétition, il s'étend jusque sous la selle afin d'abaisser le centre de gravité, une caractéristique valorisée et mise en évidence par la portion visible du dessous du corps de selle. L'extrémité du corps de selle, avec un phare Full LED à double arc, rend la Panigale V4 unique même vue de l'arrière.



Panigale V4 biplace



L'extrémité du corps de selle en configuration monoplace d'un seul tenant souligne le caractère compétitif de la moto. Au besoin, il est possible de passer en configuration biplace, en montant la selle et les repose-pieds passager, équipements fournis pour les versions Panigale V4 et V4 S.



Symphonie italienne

Des performances exceptionnelles et une technologie à la pointe qui se traduisent par un son unique et inimitable : telle est la Panigale V4. Les nombreuses caractéristiques techniques de la nouvelle Panigale V4 amènent son niveau de performances à des sommets et lui confèrent un caractère unique grâce au bruit du nouveau Desmosedici Stradale.

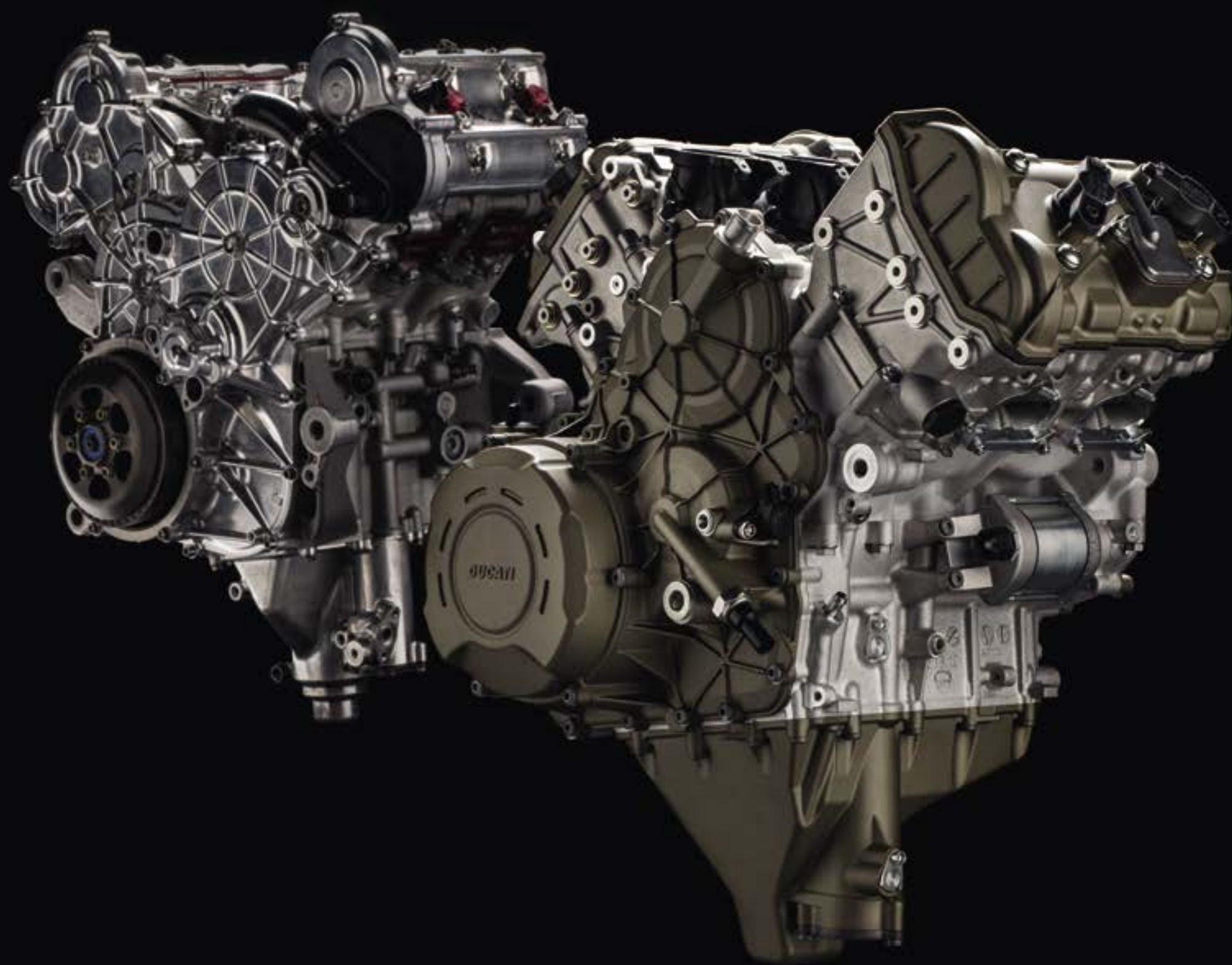
Le calage spécifique « Twin Pulse » du moteur Desmosedici Stradale entraîne des explosions décalées par paire de cylindres, rendant ainsi l'intervalle des explosions similaire à celui d'un bicylindre. Le résultat est non seulement une puissance élevée, mais également un son immédiatement reconnaissable. Voici la nouvelle bande-son des sportives Ducati.

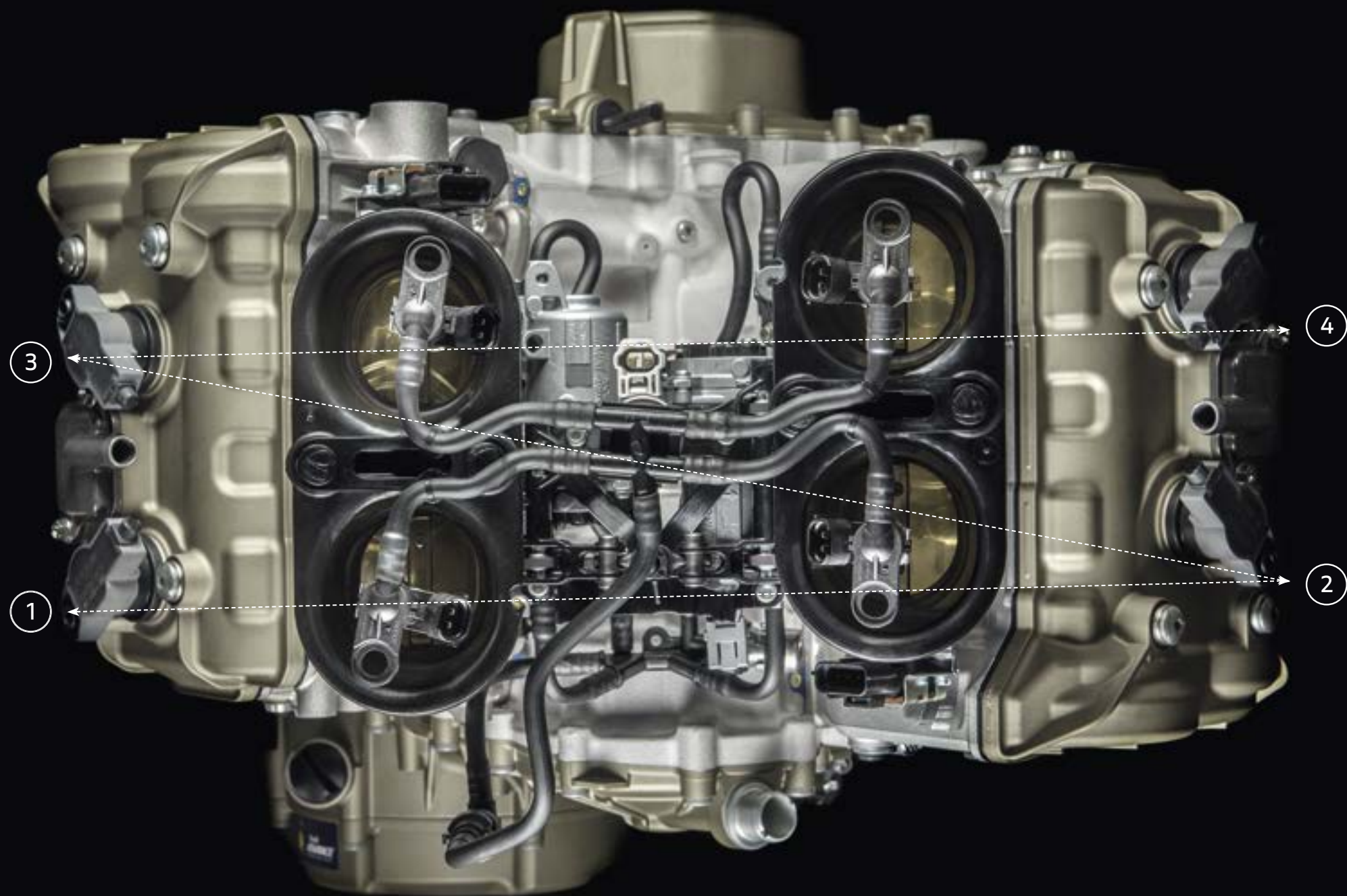
Nouveau moteur Desmosedici Stradale

L'expérience en MotoGP, où les performances du quatre cylindres Desmosedici sont la référence du championnat, a donné naissance au nouveau moteur V4 à 90°. Baptisé Desmosedici Stradale, il est déjà entré dans l'histoire de la marque, mais n'avait encore jamais équipé une moto sportive produite en série non limitée d'un moteur 4 cylindres.

Pour Ducati, le V4 à 90° est la quintessence de la sportivité. Le Desmosedici Stradale est positionné sur la moto avec les deux cylindres avant basculés vers l'arrière de 42° par rapport au plan horizontal, comme sur les moteurs Ducati GP. La disposition des cylindres en V à 90° crée un équilibrage naturel des forces du premier ordre, sans avoir besoin de recourir à un arbre secondaire pour éliminer les vibrations.

Le Desmosedici Stradale a été créé afin d'obtenir des performances sportives optimales sur route et sur piste. Avec 214 ch (157,5 kW) de puissance maximale à 13 000 tr/min et 124 Nm (12,6 kgm) de couple maximum à 10 000 tr/min.





Technologie GP



La référence permanente au MotoGP a abouti au choix d'un alésage de 81 mm. Une valeur identique à celle de la Desmosedici de course, le maximum autorisé par le règlement technique du MotoGP. Il s'agit de l'alésage le plus élevé parmi les super sportives routières équipées d'un moteur V4. La course de 53,5 mm a été définie de façon à obtenir un couple optimal dès les bas et moyens régimes. La cylindrée est de 1 103 cm³.

Le vilebrequin contrarotatif est également issu de la technologie développée en GP. La rotation dans le sens contraire des roues offre plusieurs avantages : le vilebrequin contrarotatif compense une partie de l'effet gyroscopique des roues, et rend la moto plus agile et rapide lors des changements de direction. Il génère par ailleurs un couple inversé qui permet un contrôle du cabrage et réduit le soulèvement du train arrière lors du freinage. Avantages cruciaux pour le pilotage de la Panigale V4.

Les manetons de bielle décalés de 70°, ainsi que l'architecture en V à 90°, génèrent un ordre d'explosion typique des moteurs bicylindres (« Twin Pulse »). L'ordre d'allumage génère d'importants avantages en termes de distribution de puissance. Il donne beaucoup d'agilité et de puissance en courbe et en sortie de courbe, optimise la traction et produit un son unique, le même que celui des Ducati Desmosedici GP.

Le cœur du moteur : le Système Desmodromique



Le système Desmodromique est le cœur de la distribution de chaque Ducati. Le nouveau Desmosedici Stradale en est la dernière évolution, entièrement repensé afin de réduire les dimensions des culasses et d'atteindre les extraordinaires régimes de rotation propres au V4. La précision du système Desmodromique garantit l'ouverture et la fermeture des soupapes d'admission (34 mm de diamètre) et d'échappement (27,5 mm de diamètre) y compris avec des profils de cames et des calages extrêmes.

Le résultat ? Une fiabilité et des performances exceptionnelles, pendant toute la durée de vie de la moto. Le Desmosedici Stradale utilise pour la première fois sur un modèle Ducati des conduits d'admission à hauteur variable, caractérisés par des corps papillonnés ovales (diamètre équivalent à 52 mm). Le principal avantage est le remplissage optimal des cylindres à tous les régimes de rotation, avec d'importants bénéfices en termes de distribution de la puissance et de la maniabilité. Le système

est géré par une centrale électronique qui définit le mouvement du stade mobile des conduits d'admission selon le régime de rotation et la demande de couple. La technologie de conception, les matériaux et les composants du moteur ont été conçus afin de satisfaire les rigoureuses exigences de fiabilité spécifiques aux motos routières. Le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes (Desmo Service) sont prévus tous les 24 000 km, tandis que les révisions ont lieu tous les 12 000 km ou 12 mois.

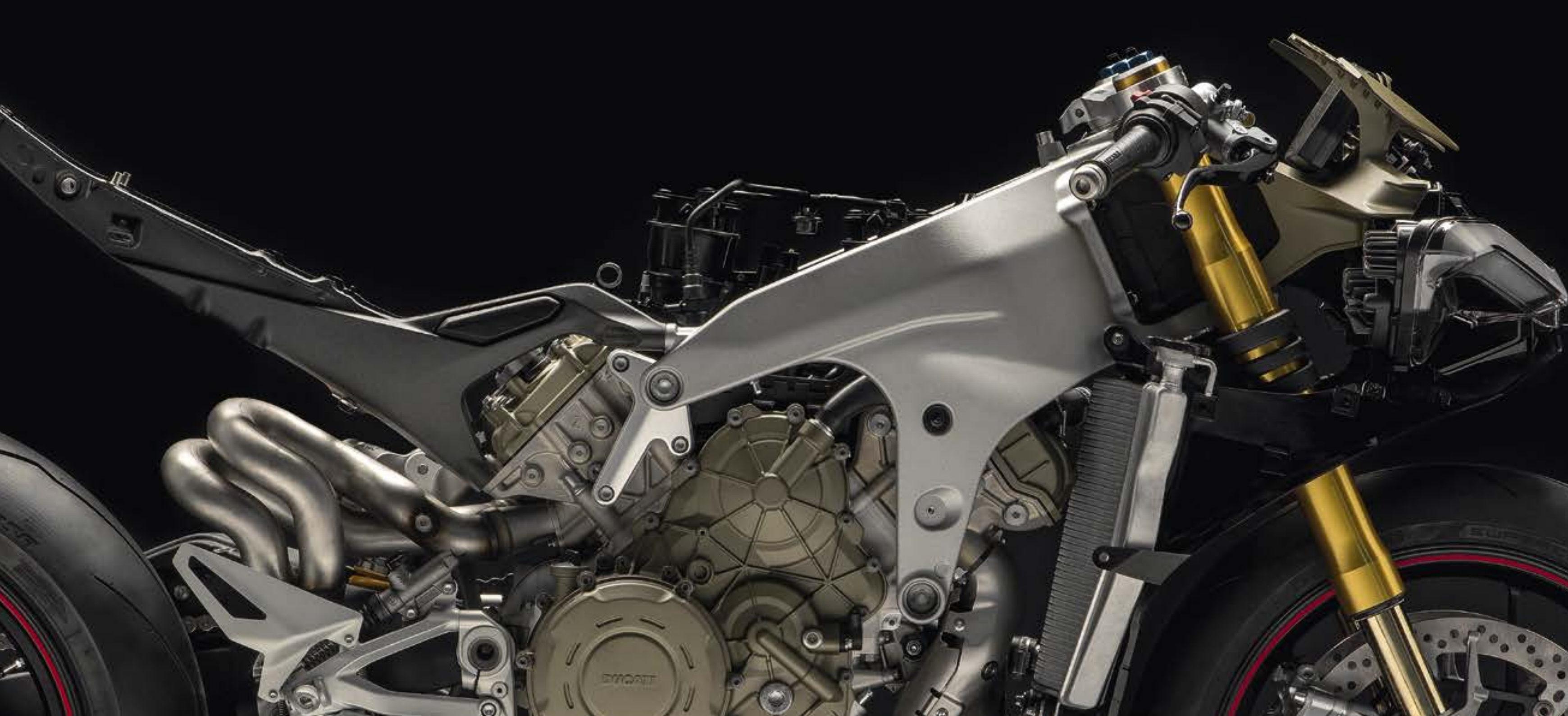


Partie cycle parfaite

L'expérience acquise par Ducati en compétition fait de la Panigale V4 un exemple de production de série des technologies les plus innovantes. La Desmosedici GP a donné naissance à une moto unique en termes d'éléments techniques. Le Desmosedici Stradale a une fonction porteuse au sein du nouveau cadre « Front Frame », dans une configuration plus compacte qui garantit un poids inférieur par rapport à un cadre périmétrique traditionnel. Avec le bras oscillant, le cadre support de selle et l'élément de support avant, le nouveau cadre a été conçu afin d'obtenir une agilité et une maniabilité optimales.

Les composants utilisés, spécialement développés pour la Panigale V4, sont ce qui se fait de mieux en matière de production de motos. Les nouveaux étriers de frein Brembo Stylema®, en exclusivité sur la Panigale V4, les suspensions et l'amortisseur de direction Öhlins (version S), les jantes forgées légères Marchesini (version S) et les pneus Pirelli Diablo Supercorsa aux dimensions arrière de 200/60 inédites, identiques à celles utilisées dans le championnat WSBK, contribuent à l'excellente dynamique de la Panigale V4.





Nouveau cadre « Front Frame »: essentiel et efficace

Le cadre « Front Frame » distingue la Panigale V4 de tous les autres modèles Ducati produits jusqu'à présent. Cette évolution de la stratégie de conception du monocoque, conçu pour le Desmosedici GP, fait du moteur un élément porteur. Par rapport au monocoque, le « Front Frame » permet de dissocier la rigidité torsionnelle et latérale, pour obtenir une fluidité correcte où cela est nécessaire. Comme toujours, l'objectif est d'obtenir des performances optimales, une finalité qui requiert également facilité et immédiateté de contrôle de la moto.





Née pour la piste

Le rapport poids/puissance est de 1,1 ch/kg. La répartition des poids (54,5 % avant, 45,5 % arrière) est la même que pour le championnat Desmosedici GP. Les chiffres et les choix de conception définissent le projet Panigale V4 comme celui d'une véritable moto de compétition, même s'ils s'appliquent à un produit de série.

En compétition, à chaque tour de piste, le poids a une importance considérable. Une conception minutieuse et l'utilisation de matériaux légers tels que l'aluminium et le magnésium ont permis d'obtenir un poids de 195 kg en ordre de marche avec 90 % de carburant pour les versions « S » et Speciale.

Le cadre « Front Frame » utilise une structure frontale compacte de 4 kg seulement, directement fixée au demi carter supérieur des cylindres avant et à la culasse des cylindres arrière du V4, dont la base sert également de fixation à la suspension arrière et de point d'appui du bras oscillant. La partie cycle est complétée par la structure antérieure légère en magnésium et par le support de selle en aluminium moulé en coquille, sa partie supérieure étant fixée au « Front Frame » et sa partie inférieure étant vissée à la culasse de la rangée arrière.

Une électronique racing sur mesure



La Panigale V4 établit de nouvelles références en termes de performances et définit de nouvelles normes de sécurité active et de contrôle de la dynamique grâce à des équipements électroniques de dernière génération, basés sur l'utilisation de la plateforme inertielle à 6 axes (6D IMU) qui permet d'acquérir et d'enregistrer un large spectre

d'informations concernant le comportement dynamique de la moto. Les équipements électroniques de la Panigale V4, développés en collaboration avec Ducati Corse, comprennent des fonctionnalités permettant de gérer toutes les phases du pilotage. Les paramètres de fonctionnement des commandes sont associés

aux trois Modes de Conduite, Race, Sport et Street. Chaque Mode de Conduite propose des réglages prédéfinis tout en laissant au pilote de vastes possibilités de personnalisation.

Le Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO) a été réactualisé afin d'obtenir un meilleur contrôle du

cabrage et des performances encore supérieures. Le Ducati Power Launch (DPL) sur trois niveaux permet des départs plus foudroyants, en maintenant le moteur V4 à un régime optimal afin d'obtenir une accélération maximale en départ arrêté.



L'ABS de courbe Bosch EVO, qui élargit l'intervention de l'ABS aux conditions de pilotage avec la moto inclinée, intègre de nouvelles logiques de fonctionnement. Le niveau 3 a été étudié pour la route et les situations à faible adhérence. Le niveau 2 ouvre les portes à la fonctionnalité « slide by brake », une exclusivité de la Panigale V4 conçue

afin de permettre un dérapage en toute sécurité en entrée de courbe. Le niveau 1, dédié à l'utilisation sur piste, implique l'intervention de l'ABS de courbe Bosch EVO uniquement sur les freins avant, tout en maintenant l'ABS de courbe actif, très utile pour freiner jusqu'à la limite de l'entrée en courbe.



Le Ducati Quick Shift en montée et descente EVO (DQS EVO), spécialement développé pour la Panigale V4, exploite les données concernant l'inclinaison afin de maximiser la stabilité de la moto lors des changements de vitesse en courbe. Le DQS EVO, en plus de passages de rapport très rapides, permet de rétrograder sans utiliser l'embrayage, pour des

freinages encore plus efficaces. L'Engine Brake Control EVO (EBC EVO) a été mis au point pour aider les pilotes à optimiser la stabilité dans des conditions d'entrée en courbe extrêmes avec la moto inclinée, en équilibrant les forces auxquelles est soumis le pneu arrière dans des conditions d'utilisation intensives du frein moteur du Desmosedici Stradale.

Le Ducati Traction Control EVO (DTC EVO) se base sur un nouvel algorithme qui rend les interventions plus précises et rapides. Le DTC EVO se connecte à la plateforme inertielle, en mesurant à tout moment l'inclinaison de la moto et en l'utilisant pour évaluer le plus précisément possible l'intervention nécessaire afin de garantir un dérapage idéal du pneu arrière.

Le DTC EVO permet au niveau 1 et 2 d'accéder à la fonctionnalité « spin on demand », qui permet au pilote d'utiliser la commande de gaz pour fermer la trajectoire de la courbe en demandant un dérapage supérieur à celui permis par le niveau d'intervention.



Le Ducati Slide Control (DSC) aide le pilote en contrôlant le couple fourni par le moteur Desmosedici Stradale en fonction de l'angle de dérapage. Son objectif est d'améliorer les performances en sortie de courbe en évitant les angles de dérapage qui seraient difficiles à gérer.

Suspension actives



Le système Ducati Electronic Suspension EVO (DES EVO) est de série sur les versions Panigale S et Panigale Speciale. Il est équipé d'une fourche, d'un monoamortisseur et d'un amortisseur de direction Öhlins à commande électronique semi-active Öhlins Smart EC de deuxième génération. Il est possible de choisir entre le mode Fixed à réglage manuel (32 crans pour la fourche et le monoamortisseur, 10 pour l'amortisseur de direction) et le mode Dynamic, qui règle les suspensions en fonction des données recueillies par la plateforme inertielle à 6 axes. En exclusivité sur la Panigale V4, le pilote peut définir la réponse des suspensions dans les différentes situations dynamiques (freinage, trajectoire en courbe, accélération), pour une expérience de pilotage véritablement unique et entièrement personnalisable.





Système de freinage issus du GP

Issue de l'expérience Brembo en MotoGP, la nouvelle Panigale V4 affirme l'exclusivité de ses contenus techniques y compris de par son système de freinage, marqué par l'inauguration des nouveaux étriers monoblocs Brembo Stylema®. Travaillés à partir d'un bloc unique en alliage, ils présentent des zones allégées sur le corps et les douilles de fixation qui les rendent visuellement plus compacts et légers que les M50 précédents, et cela sans aucune perte en matière de rigidité.

Chacun des doubles étriers Brembo Stylema® dispose de quatre pistons qui interviennent sur des disques de 330 mm de diamètre, garantissant une puissance de freinage exceptionnelle, tandis que l'arrière affiche un disque simple de 245 mm avec étrier à 2 pistons.



Akrapovič, le son et la puissance racing

Le système d'échappement racing complet (non homologué pour une utilisation sur route) Ducati Performance by Akrapovič en titane permet de tirer le meilleur des performances du moteur Desmosedici Stradale, optimisant la distribution de puissance à tous les régimes et maximisant le pic de puissance jusqu'aux 226 ch de la Panigale Speciale. Avec en prime les sonorités uniques et fascinantes du moteur « Twin Pulse ».





Tableau de bord TFT de pointe



La rapidité de lecture des informations est indispensable, surtout lors des pilotages les plus sportifs : la Panigale V4 est équipée d'un écran TFT en couleurs haute définition de 5", caractérisé par une nouvelle interface et un graphisme inédit, dominé par un compte-tours circulaire virtuel qui utilise les couleurs afin d'indiquer le moment le

plus adapté pour changer de rapport.

Il dispose de deux modes d'affichage : Track, avec au premier plan le temps au tour ; Road, qui affiche les données du Ducati Multimedia System (DMS) et le compte-tours avec l'échelle privilégiant les régimes intermédiaires, les plus utilisés sur route.



Au-delà des limites: Panigale V4 Speciale

Des détails qui font la différence, une livrée unique et distinctive, un rapport poids/puissance record en configuration racing. La Panigale V4 Speciale est produite en série limitée et numérotée à 1 500 unités.

Elle se caractérise par de nombreux éléments exclusifs, comme le té de fourche monobloc avec logo sérigraphié et numéro séquentiel ainsi que la selle revêtue d'Alcantara. Speciale de par ses équipements : composants en carbone et en aluminium monoblocs, DDA+ (Ducati Data Analyzer) avec module GPS de série.

L'échappement en titane Ducati Performance by Akrapovič, offert en dotation, permet d'obtenir 226 ch et une réduction de poids de 7 kg (par rapport à la Panigale V4 S). Ces chiffres expliquent à eux seuls pourquoi la Panigale V4 est Speciale.

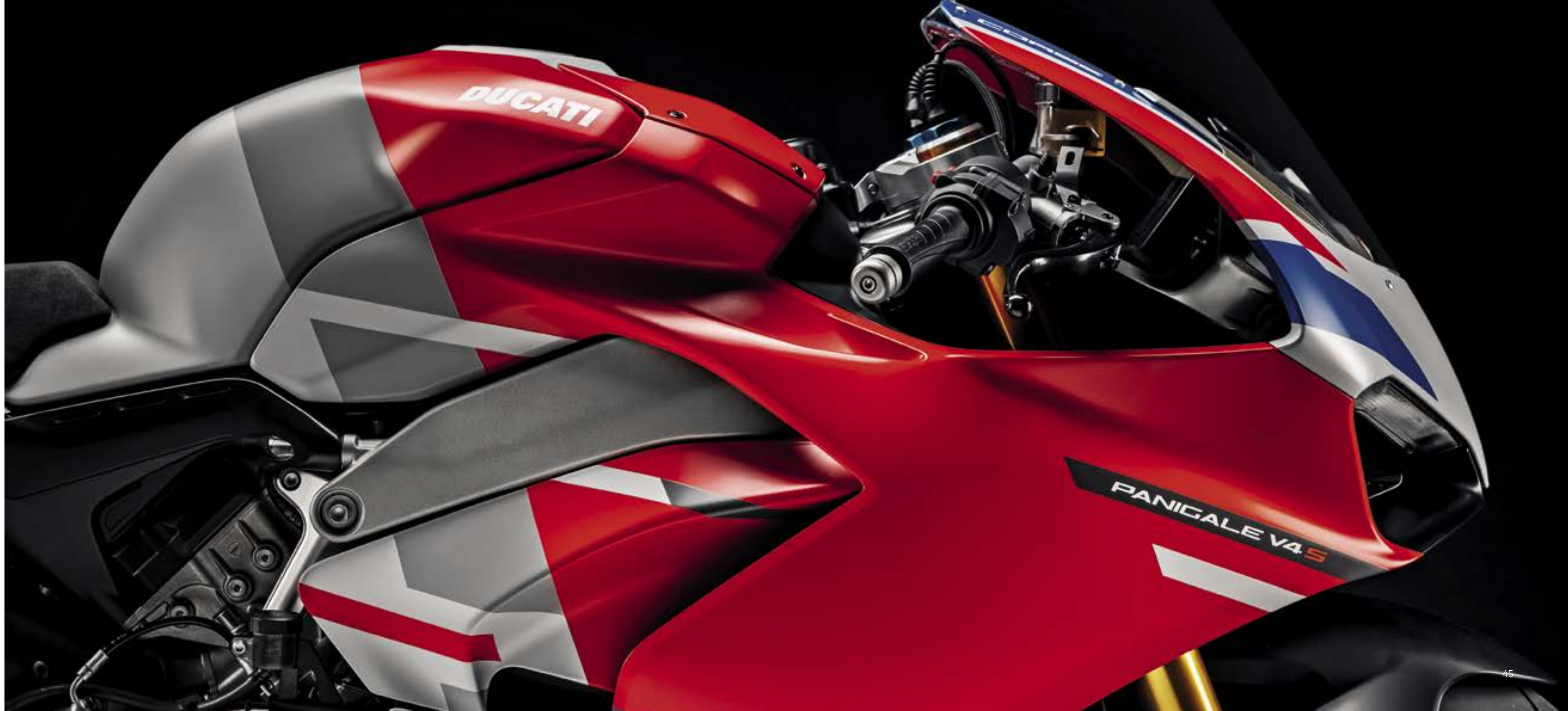
Et de par son pilotage, grâce aux jantes Marchesini Racing forgées en magnésium (disponibles sur demande) qui diminuent l'inertie grâce à un poids réduit de 1 kg par rapport à celles de la V4 S forgées en alliage d'aluminium.





Panigale V4 S Corse un style digne du MotoGP

La Panigale V4 S Corse exprime au plus haut point l'ADN Racing de Ducati. La livrée unique et inimitable de la Desmosedici MotoGP, avec ses deux nuances de gris qui se mêlent au rouge mat et se marient au gris clair du cadre « Front Frame », érige la Panigale V4 S Corse en véritable emblème de l'élégance sportive. Une enveloppe exclusive pour le Desmosedici Stradale V4 de 214 ch dérivé du MotoGP, géré par l'électronique de la plateforme inertielle Bosch à 6 axes (6D IMU), assisté par les délicates suspensions Öhlins dotées du système de commande semi-actif Smart EC.





Sécurité de série



Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active. Un engagement qui se traduit par la définition de systèmes toujours plus évolués en mesure d'améliorer le niveau de contrôle de la part du pilote lors des phases les plus délicates de la conduite. Sur la Panigale V4, l'ABS de courbe Bosch EVO gère chaque instant du freinage, même lorsque la moto est inclinée, situation dans laquelle le frein moteur est géré par l'Engine Brake Control EVO, qui régule le couple avec précision. La phase d'accélération est contrôlée par le Ducati Traction Control EVO, le Ducati Wheelie Control et le Ducati Slide Control.

Ces systèmes permettent d'obtenir un niveau de performances maximal en toute sécurité sur la moto sportive de série la plus puissante jamais produite par Ducati.

Faites valoir davantage votre passion

Ever Red

Extension de Garantie

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en jouissant de votre Ducati en toute tranquillité

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site ducati.com.

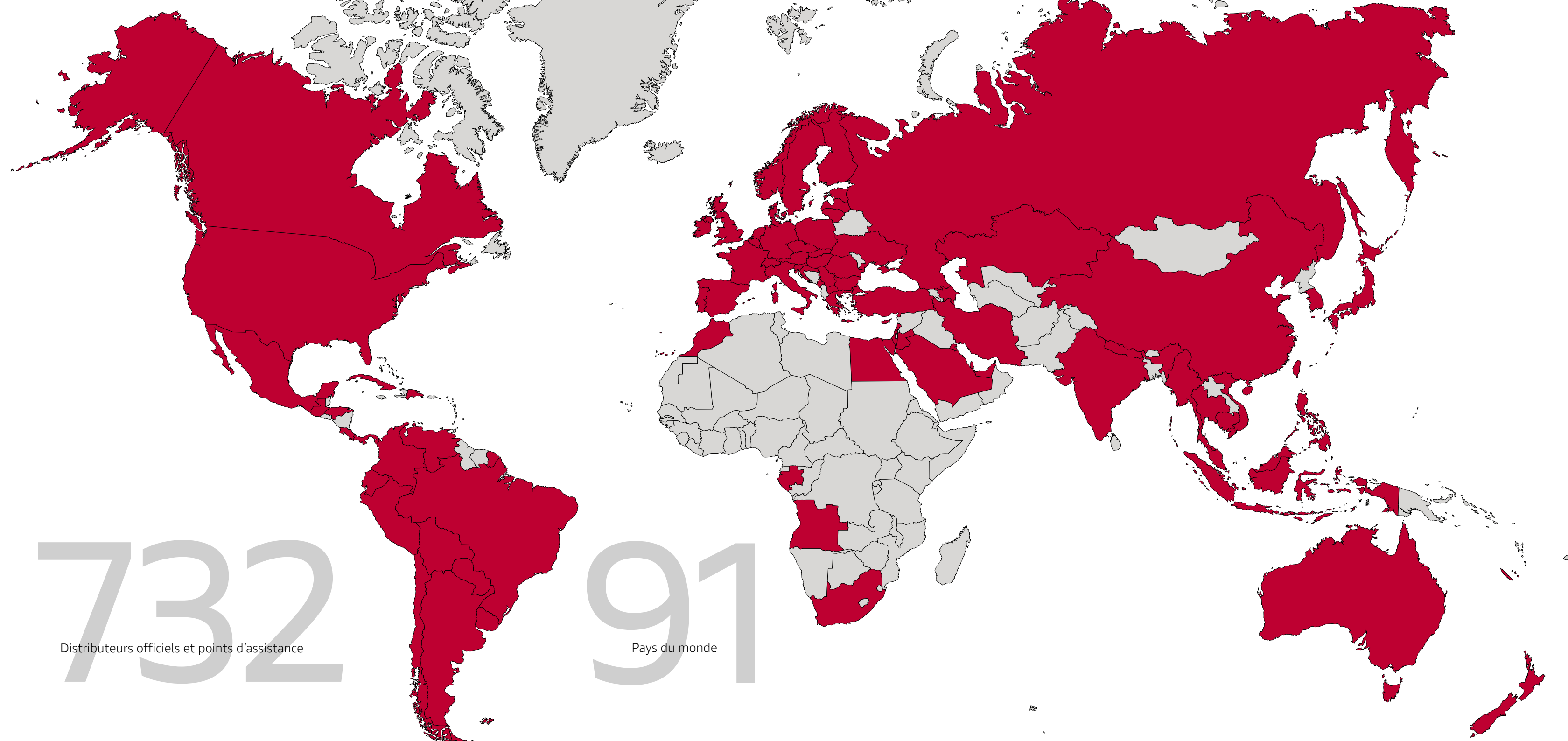




Des émotions sans répit

Dans la conception de chaque moto, Ducati vise constamment à garantir la fiabilité maximale et à réduire les coûts d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger les intervalles pour la révision principale à savoir le Desmo Service (la révision pendant laquelle il faut effectuer le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes), jusqu'à un kilométrage de 24 000 km pour la Panigale V4. Même les révisions les plus simples comme l'Oil Service ont été étendues à 12 000 km ou 12 mois. Un intervalle considérable pour des moteurs hautes performances, qui confirme les standards exigeants de qualité adoptés dans la sélection des matériaux et dans les processus de recherche et de développement. Ducati investit constamment dans la formation technique de ses distributeurs : la compétence spécifique des membres du réseau officiel Ducati Service permet d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état d'efficacité. Également, les équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque moto Ducati avec les dernières versions disponibles, afin de maintenir les performances des systèmes électroniques au niveau maximum.





732

Distributeurs officiels et points d'assistance

91

Pays du monde

Toujours à vos côtés



Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 90 Pays, grâce à 766 Distributeurs officiels et Points d'assistance*, choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

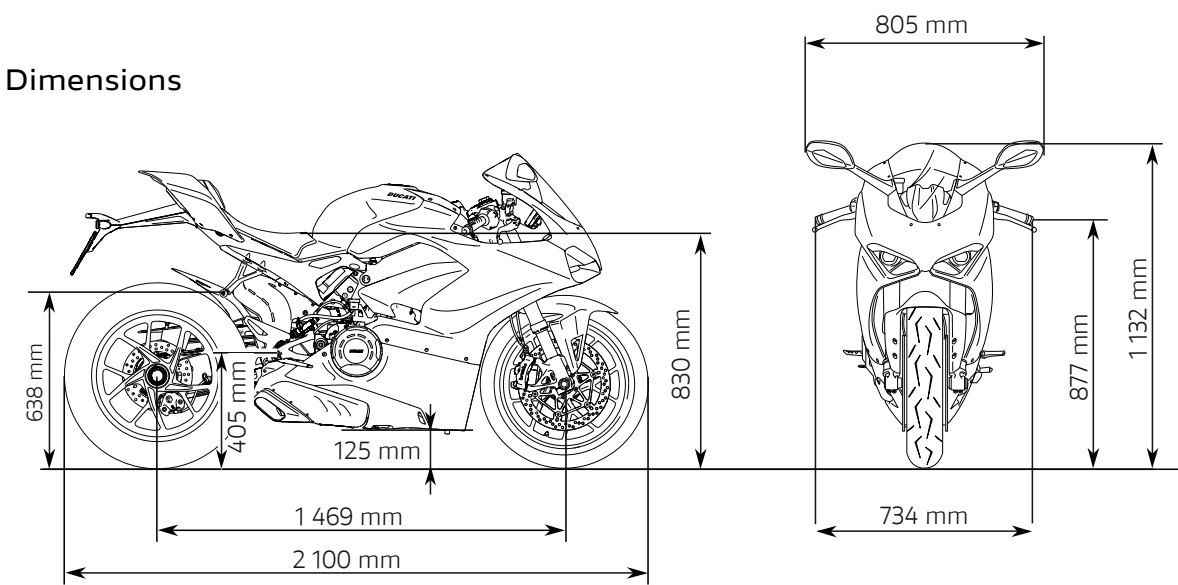
*Informations actualisées en janvier 2018



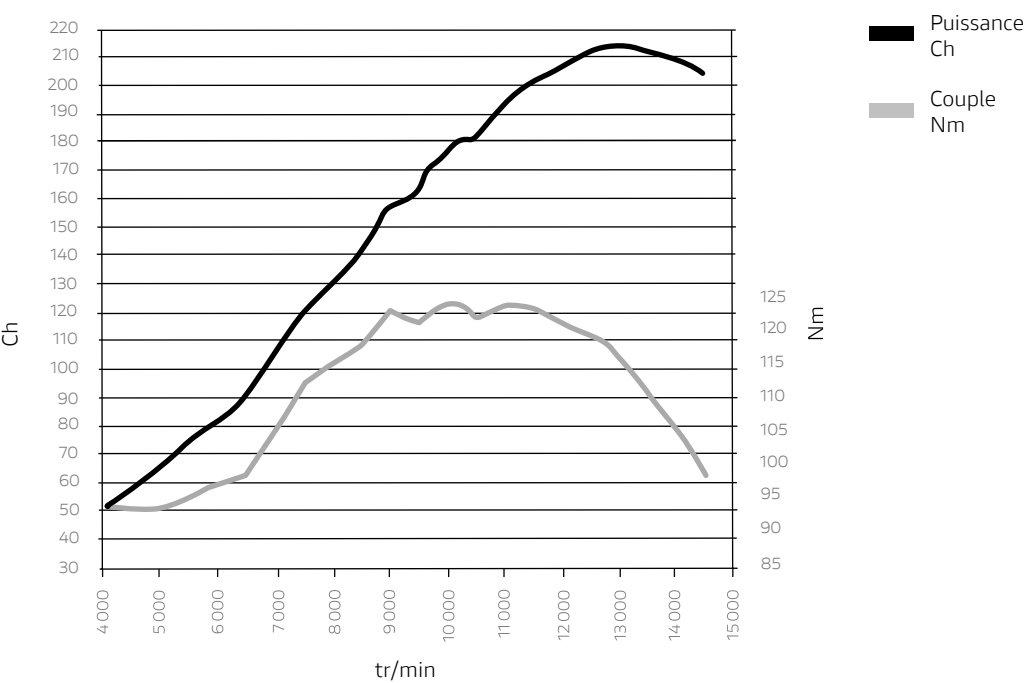
Données techniques et équipements

PANIGALE V4

Dimensions



Courbe de couple / puissance



Moteur	
Moteur	Desmosedici Stradale V4 à 90°, vilebrequin contrarotatif, distribution desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide.
Cylindrée	1103 cm ³
Alésage-course	81 x 53,5 mm
Taux de compression	14:1
Puissance*	157,5 kW (214 ch) à 13 000 tr/min
Couple*	124 Nm (12,6 kgm) à 10 000 tr/min
Alimentation	Injection électronique, deux injecteurs par cylindre, corps papillon elliptiques avec système Ride-by-Wire complet, système d'admission avec conduits de longueur variable.
Échappement	Disposition des collecteurs « 4-2-1-2 », deux sondes lambda et deux catalyseurs.
Transmission	
Boîte de vitesses	6 vitesses avec Ducati Quick Shift en montée et descente EVO.
Transmission primaire	Engrenages à dents droites, rapport 1,80:1
Rapports	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
Transmission secondaire	Chaîne, pignon Z=16, couronne Z=41
Embrayage	Multidisque à bain d'huile avec commande hydraulique, système d'asservissement et anti-dribble.

Véhicule	
Cadre	« Front Frame » en alliage d'aluminium.
Suspension avant	Fourche inversée Showa BPF en acier chromé de 43 mm, entièrement réglable.
Roue avant	5 branches en alliage léger 3,50" x 17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Suspension arrière	Amortisseur Sachs entièrement réglable, monobras oscillant en aluminium.
Roue arrière	5 branches en alliage léger 6,00" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	120 mm - 130 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers monoblocs Brembo Stylema® (M4.30) à fixation radiale à 4 pistons avec ABS de courbe Bosch EVO.
Frein arrière	Disque Ø 245 mm, étrier à 2 pistons et ABS de courbe Bosch EVO.
Instrumentation	Tableau de bord numérique de dernière génération avec écran TFT en couleurs de 5".

Dimensions et poids	
Poids à sec	175 kg
Poids en ordre de marche	198 kg
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1 469 mm
Angle de chasse	24,5°
Chasse	100 mm
Capacité du réservoir de carburant	16 l
Nombre de places	Biplace
Équipements de sécurité et techniques	
Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de courbe Bosch EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprentissage du rapport final.	
Équipements de série	
Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente EVO, Phare Full LED avec Daytime Running Light (DRL), amortisseur de direction Sachs, sélection rapide des commandes, extinction automatique des clignotants.	
Équipements fournis	
Kit repose-pieds et selle passager.	

Prédisposition	
Ducati Data Analyser+ (DDA+) avec module GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antivol.	
Garantie	
Garantie	24 mois, kilométrage illimité
Entretien	
Entretien	12 000 km / 12 mois
Contrôle du jeu des soupapes	24 000 km (Desmo Service)
Homologation**	
Norme	Euro 4
Émissions de CO ₂	165 g/km
Consommation	6,9 l/100km



Indication du kilométrage du premier Desmo Service, c'est-à-dire de la révision comprenant le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes.

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées par banc d'essai statique, conformément aux normes d'homologation, et coïncident avec les données relevées en cours d'homologation et indiquées sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

** Seulement pour les pays où on applique la norme Euro 4.

PANIGALE V4 S

Panigale V4		Panigale V4 S
Suspension avant	Fourche inversée Showa BPF en acier chromé de 43 mm, entièrement réglable.	Fourche inversée Öhlins NIX30 de 43 mm avec traitement TiN, entièrement réglable. Frein hydraulique en extension et compression géré électroniquement avec mode « event-based » à commande Öhlins Smart EC 2.0.
Suspension arrière	Amortisseur Sachs entièrement réglable.	Amortisseur Öhlins TTX36 entièrement réglable. Frein hydraulique en extension et compression géré électroniquement avec mode « event-based » à commande Öhlins Smart EC 2.0.
Amortisseur de direction	Sachs réglable	Öhlins à commande électronique event-based
Roue avant	5 branches en alliage léger 3,50" x 17"	Marchesini en alliage d'aluminium à 3 branches 3,50" x 17"
Roue arrière	5 branches en alliage léger 6,00" x 17"	Marchesini en alliage d'aluminium à 3 branches 6,00" x 17"
Batterie	Au plomb	Aux ions de lithium
Poids à sec	175 kg	174 kg
Poids en ordre de marche	198 kg	195 kg



1 Fourche Öhlins NIX30 « event-based » à commande Öhlins Smart EC 2.0

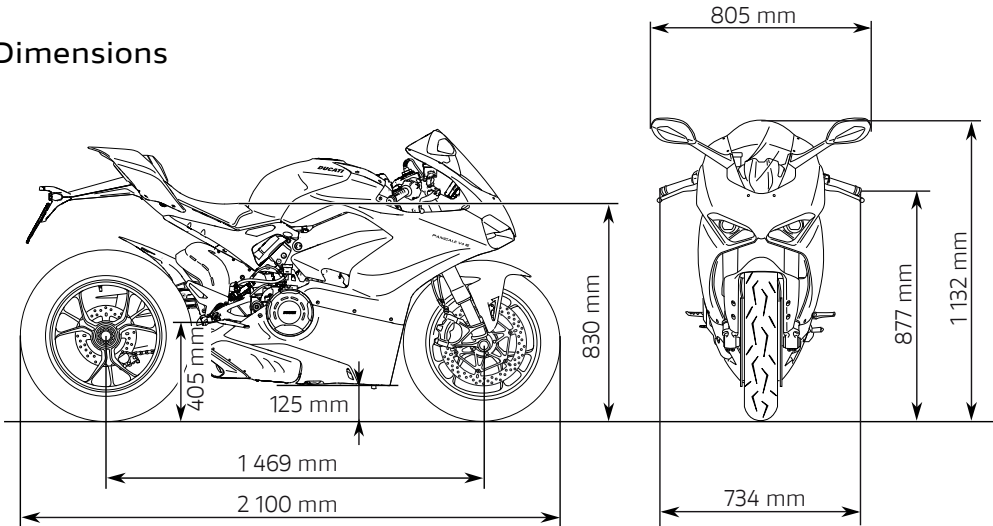
2 Jante Marchesini forgée en alliage d'aluminium



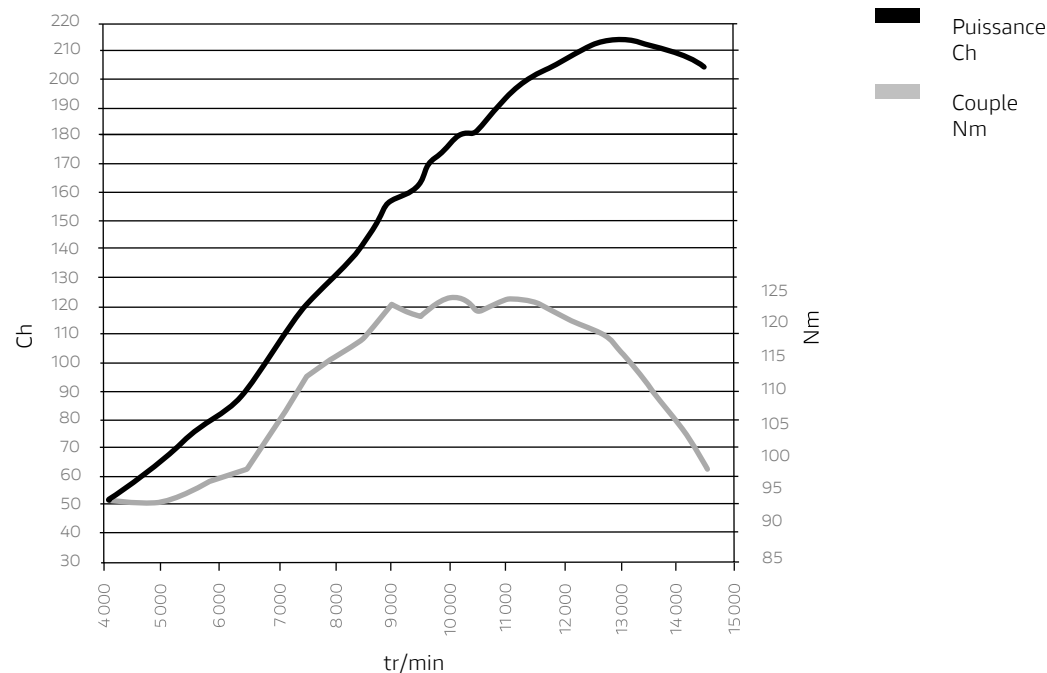
3 Amortisseur Öhlins Smart EC TTX36

PANIGALE V4 SPECIALE

Dimensions



Courbe de couple / puissance



Moteur	
Moteur	Desmosedici Stradale V4 à 90°, vilebrequin contrarotatif, distribution desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide.
Cylindrée	1103 cm ³
Alésage-course	81 x 53,5 mm
Taux de compression	14:1
Puissance*	157,5 kW (214 ch) à 13 000 tr/min
Couple*	124 Nm (12,6 kgm) à 10 000 tr/min
Alimentation	Injection électronique, deux injecteurs par cylindre, corps papillon elliptiques avec système Ride-by-Wire complet, système d'admission avec conduits de longueur variable.
Échappement	Disposition des collecteurs « 4-2-1-2 », deux sondes lambda et deux catalyseurs.
Transmission	
Boîte de vitesses	6 vitesses avec Ducati Quick Shift en montée et descente EVO.
Transmission primaire	Engrenages à dents droites, rapport 1,80:1
Rapports	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
Transmission secondaire	Chaîne, pignon Z=16, couronne Z=41
Embrayage	Multidisque à bain d'huile avec commande hydraulique, système d'asservissement et anti-dribble.

Véhicule	
Cadre	« Front Frame » en alliage d'aluminium.
Suspension avant	Fourche inversée Öhlins NIX30 de 43 mm avec traitement TiN, entièrement réglable. Frein hydraulique en extension et compression géré électroniquement avec mode « event-based » à commande Öhlins Smart EC 2.0.
Roue avant	Forgée en alliage d'aluminium à 3 branches 3,50" x 17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Suspension arrière	Amortisseur Öhlins TTX36 entièrement réglable. Frein hydraulique en extension et compression géré électroniquement avec mode « event-based » à commande Öhlins Smart EC 2.0. Monobras oscillant en aluminium.
Roue arrière	Forgée en alliage d'aluminium à 3 branches 6,00" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	120 mm - 130 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers monoblocs Brembo Stylema® (M4.30) à fixation radiale à 4 pistons avec ABS de courbe Bosch EVO.
Frein arrière	Disque Ø 245 mm, étrier à 2 pistons et ABS de courbe Bosch EVO.
Instrumentation	Tableau de bord numérique de dernière génération avec écran TFT en couleurs de 5".

Dimensions et poids	
Poids à sec	174 kg
Poids en ordre de marche	195 kg
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1 469 mm
Angle de chasse	24,5°
Chasse	100 mm
Capacité du réservoir de carburant	16 l
Nombre de places	Monoplace
Équipements de sécurité et techniques	
Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de courbe Bosch EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprentissage du rapport final.	
Équipements de série	
Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente EVO, Phare Full LED avec Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO avec suspensions et amortisseur de direction Öhlins, batterie au lithium, sélection rapide des commandes, extinction automatique des clignotants, jantes Marchesini forgées en aluminium, garde-boue avant et arrière en fibre de carbone, té de fourche monobloc avec numéro d'identification, selle en Alcantara®, poignées spéciales, kit repose-pieds réglables, pare-talons en fibre de carbone, leviers de frein et d'embrayage articulés, protection levier de frein avant, protection bras oscillant en fibre de carbone et titane.	

Équipements fournis	
Échappement racing complet en titane Ducati Performance by Akrapovič, Plexiglass racing, bouchon pour trou de rétroviseurs en aluminium, kit de démontage porte-plaque, Ducati Data Analyser+ (DDA+) avec module GPS, bouchon de réservoir racing, bâche de protection pour la moto.	
Prédisposition	
Ducati Multimedia System (DMS), antivol.	
Garantie	
Garantie	24 mois, kilométrage illimité
Entretien	
Entretien	12 000 km / 12 mois
Contrôle du jeu des soupapes	24 000 km (Desmo Service)
Homologation**	
Norme	Euro 4
Émissions de CO ₂	165 g/km
Consommation	6,9 l/100km



Indication du kilométrage du premier Desmo Service, c'est-à-dire de la révision comprenant le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes.

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées par banc d'essai statique, conformément aux normes d'homologation, et coïncident avec les données relevées en cours d'homologation et indiquées sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

** Seulement pour les pays où on applique la norme Euro 4.

PANIGALE V4
SPECIALE

Panigale V4		Panigale V4 Speciale
Couleur	Ducati Red	Livrée tricolore
Suspension avant	Fourche inversée Showa BPF en acier chromé de 43 mm, entièrement réglable.	Fourche inversée Öhlins NIX30 de 43 mm avec traitement TiN, entièrement réglable. Frein hydraulique en extension et compression géré électroniquement avec mode « event-based » à commande Öhlins Smart EC 2.0.
Suspension arrière	Amortisseur Sachs entièrement réglable.	Amortisseur Öhlins TTX36 entièrement réglable. Frein hydraulique en extension et compression géré électroniquement avec mode « event-based » à commande Öhlins Smart EC 2.0.
Amortisseur de direction	Sachs réglable	Öhlins à commande électronique
Roues	5 branches en alliage léger	Marchesini forgées en alliage d'aluminium à 3 branches
Batterie	Au plomb	Aux ions de lithium
Té de fourche monobloc avec numéro séquentiel	-	✓
Garde-boue avant en carbone	-	✓
Garde-boue arrière en carbone	-	✓
Pare-talons en fibre de carbone	-	✓
Protection bras oscillant en fibre de carbone et titane	-	✓
Selle revêtue d'Alcantara	-	✓
Poignées spéciales	-	✓
Kit repose-pieds réglables monoblocs	-	✓
Leviers de frein et d'embrayage articulés	-	✓
Protection levier de frein avant	-	✓
Nombre de places	Biplace	Monoplace
Équipements fournis	Kit selle et repose-pieds passager	Échappement racing complet Ducati Performance by Akrapovič, Plexiglass racing, bouchon pour trou de rétroviseurs en aluminium, kit de démontage porte-plaque, Ducati Data Analyser+ (DDA+) avec module GPS, bouchon de réservoir racing, bâche de protection pour la moto.
Poids à sec	175 kg	174 kg - 167 kg en configuration racing
Poids en ordre de marche	198 kg	195 kg - 188 kg en configuration racing
Jante Marchesini Racing forgée en magnésium	-	Disponible sur demande



1 Selle revêtue d'Alcantara®

2 Jante Marchesini Racing forgée en magnésium, disponible sur demande

3 Repose-pieds monoblocs en aluminium

PANIGALE V4

Couleur : Ducati Red
Cadre : Light Grey



PANIGALE V4S

Couleur : Ducati Red
Cadre : Light Grey



PANIGALE V4 S **CORSE**

Couleur : Ducati MotoGP
Cadre : Light Grey



PANIGALE V4 **SPECIALE**

Couleur : Livrée Tricolore
Cadre : Light Grey

Équipée de jantes forgées en magnésium Marchesini Racing
(poids réduit de 1 kg) disponibles sur demande



La photo montre la Panigale V4 Speciale équipée de l'échappement Ducati Performance by Akrapovič, non homologué pour la circulation sur route.



Accessoires



1 Ensemble échappement complet en titane



2 Silencieux racing



Pour obtenir de plus amples informations sur la gamme d'accessoires, les données techniques et les précautions de sécurité, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou dans la section Accessoires du site ducati.com

 Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.



1 Couvre réservoir en fibre de carbone



Pour obtenir de plus amples informations sur la gamme d'accessoires, les données techniques et les précautions de sécurité, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou dans la section Accessoires du site [ducati.com](https://www.ducati.com)





- | | | | | |
|---|--|---|---|--|
| 1 | Selle confort pilote | 2 | Levier de frein - Protection levier de frein | |
| 3 | Porte-plaque d'immatriculation en fibre de carbone | 4 | Protection bras oscillant en fibre de carbone et titane | |

Pour obtenir de plus amples informations sur la gamme d'accessoires, les données techniques et les précautions de sécurité, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou dans la section Accessoires du site [ducati.com](https://www.ducati.com)





1



2

Bouchon de réservoir en aluminium usiné dans la masse

A

2

Accessoires Ducati by Rizoma

A

Pour obtenir de plus amples informations sur la gamme d'accessoires, les données techniques et les précautions de sécurité, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou dans la section Accessoires du site ducati.com



1 Bulle haute en plexiglas fumé



F 2 Tampons de couverture fixation rétroviseurs

A



1 Paire de clignotants à LED

OK



2 Kit DDA comprenant le module GPS



3 Kit antivol

JPN

Autres accessoires pour votre Panigale V4

Garde-boue avant en fibre de carbone

M

Kit repose-pieds pilote réglables

A

Selle racing en tissu technique

Garde-boue arrière en fibre de carbone

M

Demi-carénages inférieurs

■

Selle confort pilote

Levier d'embrayage

■

Kit carénages piste supérieurs

👁

⚠

🏍

Selle confort passager

Pare-brise majoré

T

Kit carénages piste inférieurs

👁

⚠

🏍

Set de couvertures chauffantes Panigale V4

UK

Jeu d'adaptateurs pour réservoirs liquide de frein et d'embrayage

A

■

■

Sac souple de réservoir

Pare-talons en fibre de carbone

M

Slider fourche avant

A

Protection adhésive pour réservoir

M

Module GPS

Protection adhésive du réservoir noire V4

Ducati Multimedia System

Housse de protection moto d'intérieur

Légende symboles

👁

Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.

⚠

L'accessoire n'est pas homologué pour la circulation sur route.

OK

Accessoire homologué pour la circulation sur la route en Europe.

UK

Cet accessoire ne peut pas être utilisé/vendu au Royaume-Uni

🏍

Uniquement pour usage sur piste. Le produit marqué par ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de course. L'utilisation d'une moto équipée de ce produit hors d'une piste est interdite par la loi. Vérifier la présence de possibles restrictions ultérieures imposées par chaque circuit. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être utilisées sur route.

JPN

Cet accessoire ne peut pas être utilisé/vendu au Japon.

OK

EU

Silencieux homologué aux termes de la Norme Européenne 2005/30/CE.

A

Anodisé

■

Rouge

M

Mat

■

Noir

F

Fumé

■

Argent

T

Transparent



Vêtements

Alessandro Valia (Ducati Official Tester), en action sur le circuit du Mugello endosse la combinaison en cuir de kangourou Ducati Corse K1, dont il a participé au développement et au test. La tenue de piste est complétée par le casque intégral Ducati Corse Speed, les gants et les bottes Ducati Corse C3.

Ducati Apparel Collection designed by ***Drudi Performance***



Ducati Corse K1
 Combinaison une pièce racing
 9810445_perforè
 Disponible également dans le
 programme SuMisura



Ducati Corse Speed
 Casque intégral
 98104051_ECE
 98104052_USA
 98104053_JAP



Ducati Corse C3

Gants en cuir

98104203_noir

98104216_rouge

Ducati Corse D-air® K1

Combinaison une pièce racing

Disponible uniquement dans
le programme SuMisura

Ducati Corse V3

Casque intégral

98104700_ECE

98104701_USA

98104702_JAP

Ducati Corse C4

Combinaison une pièce racing

9810451_perforé

Disponible également dans le
programme SuMisura





Ducati Corse C3

Bottes racing

9810417_

Slider Ducati V2

Set de sliders

981033275_rouge

981033276_noir

Ducati Corse Carbon 2

Casque intégral

98105010_ECE

98106010_USA

98106020_JAP

Redline T1

Trolley

981040451





Ducati SuMisura

Le projet Ducati SuMisura a vu le jour afin de permettre aux Ducatistes de personnaliser leur combinaison, tant du point de vue esthétique que physiologique. Il est ainsi possible de créer un produit unique et exclusif, grâce à une ligne de production hautement spécialisée. Le configurateur permettant de réaliser un aperçu de votre combinaison SuMisura est disponible sur le site ducatisumisura.com.

Ducati Corse C4
Combinaison deux pièces

Disponible uniquement dans le programme SuMisura

Ducati Corse D-air® K1
Combinaison une pièce racing

Disponible uniquement dans le programme SuMisura

Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route, c'est pourquoi Ducati s'engage sérieusement à offrir le maximum de sécurité au motocycliste. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir le niveau maximum de sécurité active et exalter le plaisir de conduire. Les vêtements techniques sont réalisés dans des matières toujours plus évoluées pour garantir une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui font de la moto. Pour de plus amples informations visitez la section sécurité du site Ducati (www.ducati.com).

AVERTISSEMENT: les photos et les informations techniques figurant dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes susceptibles de subir des modifications en cours de production ; elles sont données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A. Société Unipersonnelle - Société soumise aux activités de Direction et de Coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne répond pas pour les éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et il se peut que certains produits ne soient pas disponibles et/ou que leurs caractéristiques puissent varier conformément aux réglementations et lois locales. Tous les coloris et toutes les versions ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations à tous ses produits, sans l'obligation de préavis ou d'effectuer ces modifications sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur les produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien des motos. Les produits représentés et illustrés ne sont pas des versions définitives, par conséquent Ducati se réserve le droit d'y apporter des modifications, même importantes, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent uniquement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas d'imiter telle conduite qui pourrait être potentiellement dangereuse pour vous ou pour tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index, présents dans le catalogue, à titre d'exemple et d'une manière non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation intégrale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet, est interdite sans l'autorisation préalable et par écrit de Ducati.

Il se peut que les consommations effectives diffèrent des consommations indiquées en fonction de nombreux facteurs tels que, à titre d'exemple, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions climatiques, les caractéristiques du parcours, la pression de gonflage des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager et les accessoires.

Ducati indique le poids à sec de la moto, sans la batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles refroidis par liquide. Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n ° 168/2013). Pour de plus amples informations visitez le site www.ducati.com. Imprimé en novembre 2018.

Developed with  **Shell**
ADVANCE
ADVANCED LUBRICANTS

Technical partner  **PIRELLI**