



Hypermotard 698 Mono

Tipo	Superquadro Mono, monocilindro, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, 2 contralberi di bilanciamento, raffreddamento a liquido
Cilindrata	659 cc
Alésaggio	116 x 62.4 mm
Compressione	13.1:1
Potenza	57 kW (77,5 CV) @ 9,750 rpm
Coppia	63 Nm (6,4 kgm) @ 8,000 rpm
Iniettori	Iniezione elettronica, corpo farfallato ellittico con diametro equivalente Ø 62 mm con sistema full Ride-by-Wire
Scarico	Impianto di scarico 1 in 2, doppio silenziatore con terminale in alluminio, catalizzatore e sonda lambda
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1.968:1
Rapporti	1=36/13 2=35/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
Trasmissione secondaria	Catena 520; pignone 15; corona 42
Frizione	Multidisco in bagno d'olio servo-assistita con comando idraulico e sistema di antisaltellamento
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi in alluminio da Ø 45 mm completamente regolabile
Ruota anteriore	Lega leggera, 5 razze a Y, 3.5" x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso IV, 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone bi-braccio in alluminio.
Ruota posteriore	Lega leggera, 5 razze a Y, 5.0" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso IV, 160/60 ZR17
Escursione ruota (Ant/Post)	215 mm - 240 mm
Fren anteriore	Disco con flangia in alluminio da Ø 330 mm, pinza Brembo M4.32, pompa radiale con leva regolabile con ABS Bosch Cornering
Fren posteriore	Disco da Ø 245 mm con pinza flottante a singolo pistoncino ABS Bosch Cornering
Strumentazione	LCD da 3,8" con tecnologia Improved Black Nematic (IBN)
Peso in ordine di marcia senza carburante	151 kg
Altezza sella	904 mm 889 mm con accessorio sella bassa 849 mm con accessorio sella bassa + kit sospensioni ribassate
Interasse	1.443 mm
Inclinazione canotto	26.1°
Avancorsa	108 mm
Capacità canotto	12 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di Sicurezza	Riding Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL)
Equipaggiamento di Serie	Power Modes, Ducati Power Launch (DPL), Impianto luci Full LED, Daytime Running Lights (DRL), Manubrio in alluminio a sezione variabile, Batteria Litio
Predisposizione	Pedane passeggero
Preparato per	Antifurto, Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS)
Garanzia	24 mesi, chilometraggio illimitato
Intervalli di manutenzione	15.000 Km/24 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 Km
Standard	Euro 5
Emissioni CO ²	112 g/km
Consumi	4,8 l/100 km



disponibile

4|Ever
Ducati