SUPERSPORT

Index

Sport, made light	3
Élégance sportive	5
La famille SuperSport	7
Confort en selle	9
La polyvalence de la sportivité	11
Toujours prête à émouvoir	13
La précision comme objectif	15
Le contrôle à portée de main	17
Ducati Quick Shift	19
Encore plus de sportivité	21
Parée aux voyages	23
La sécurité est de série	27
Des émotions sans répit	29
Toujours à vos côtés	31
Faites valoir davantage votre passion	33
Données techniques et équipements	35
Accessoires	45
Vêtements	61

Sport, made light

Belle, plaisante et polyvalente, la SuperSport est la sportive routière qui transporte partout l'énergie et les émotions du sport. Des routes du week-end à celles du quotidien, en passant par les virages en campagne. Grâce à une position de pilotage confortable, un poids à sec de 184 kg et aux performances du moteur Testastretta 11°, chaque expérience de pilotage devient l'occasion de suivre son instinct sportif. La SuperSport fait de chaque motocycliste un pilote : quel que soit votre parcours, préparez-vous à le vivre sous un nouveau jour.

Élégance sportive

Les lignes de la SuperSport esquissent des formes dynamiques, visuellement compactes et légères. Le design, sportif et élégant, intègre des éléments typiques des motos sportives Ducati comme le monobras oscillant, le réservoir sculpté et le silencieux latéral, qui permet une vue dégagée de la jante arrière au motif en « Y ». L'arrière effilé, caractérisé par des lignes tendues, représente le mariage parfait entre confort pour le passager et look sportif, qui peut être accentué avec le capot de selle assorti, prolongeant naturellement les panneaux latéraux. La face avant est sublimée par le phare avec lumière diurne et diode électroluminescente, le Daytime Running Light (DRL*), qui confère à la SuperSport un regard déterminé et annonce avec caractère sa présence sur la route.

* Merci de vérifier la disponibilité du produit avec votre Distributeur Officiel

La famille SuperSport

SuperSport est une famille de motos sportives routières ayant en commun l'ADN sportif et la polyvalence. Disponible en Ducati Red et dotée d'équipements de série, la SuperSport en interprète le concept de façon pure et élégante. La SuperSport S est pensée pour ceux qui souhaitent ce qui se fait de mieux en termes de sportivité avec un équipement technique spécifique. La « S » est proposée non seulement en Ducati Red mais aussi en coloris raffiné Star White Silk avec le châssis et les jantes rouges.

Confort en selle

Le triangle ergonomique, conçu pour la SuperSport, permet au pilote une position en selle confortable et détendue, modérément penchée sur l'avant, permettant également de prendre une posture plus sportive lorsque la vitesse augmente. La hauteur de la selle de seulement 810 mm et la possibilité de rehausser ou d'abaisser le siège en choisissant la selle accessoire correspondante, rendent la SuperSport adaptée pour tous les pilotes. Au passager est réservée une selle confortable et des reposes-pieds placés à une hauteur permettant de soulager les jambes. Ce style de pilotage fait de la SuperSport une moto adaptée pour les déplacements en ville, mais aussi un compagnon de route idéal sur des trajets plus longs avec la garantie du contrôle et de l'efficacité lorsque vous pilotez de manière sportive.

La polyvalence de la sportivité

Sans jamais renoncer à son style sportif, la SuperSport conjugue confort et polyvalence grâce à des solutions qui la rendent parfaite pour une utilisation au quotidien. La bulle réglable sur 50 mm garantit une protection optimale. Le côté Touring de la SuperSport est quant à lui mis en avant par la possibilité de monter des valises latérales mais également par l'autonomie importante liée à son réservoir de 16 litres. Les trois Modes de Conduite permettent d'optimiser le contrôle de la SuperSport sur toutes les routes, tandis que les équipements des packs Sport, Touring et Urban permettent de personnaliser la moto selon ses propres goûts ou besoins.

Toujours prête aux émotions

Le moteur Ducati Testastretta 11° de 937 cm3 se distingue par sa distribution volumineuse et par une large plage d'utilisation : il délivre une puissance de 110 chevaux à 9 000 tours et un couple maximum de 9,5 kgm à 6 500 tours dont 80 % est déjà disponible à 3 000 tours/min. Après ce seuil, la courbe de couple est maintenue à une valeur supérieure à 90 % jusqu'à 9 000 tours/min. Un moteur performant qui, grâce à une gestion électronique sophistiquée, garantit une réponse à l'accélérateur toujours réactive et facile à gérer pour un plaisir de pilotage optimal.

La précision comme objectif

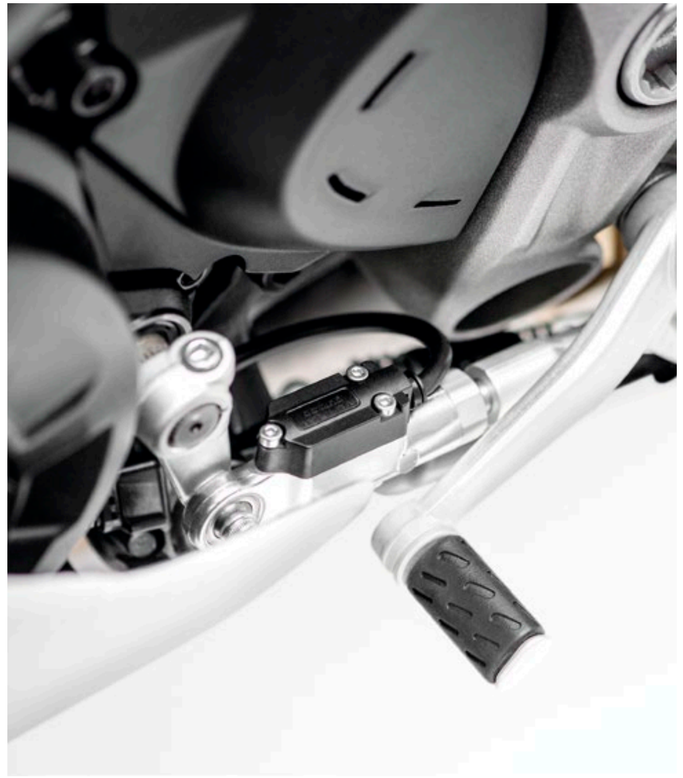
Le châssis de la SuperSport est la dernière évolution du treillis Ducati qui utilise le moteur comme un élément porteur. Cette configuration contribue à obtenir un poids en ordre de marche de 210 kg. En véritable sportive, la SuperSport est dotée d'un monobras oscillant en aluminium et de suspensions entièrement réglables, d'une fourche Marzocchi de 43 mm et d'un mono-amortisseur Sachs. Des pneumatiques Pirelli Diablo Rosso III de 120/70 ZR à l'avant et 180/55 ZR 17 à l'arrière, équipent la SuperSport. Une monte pneumatique qui combine maniabilité et tenue de route. Le choix du pneu arrière associé à un empattement de 1 478 mm, à une géométrie de la direction avec un angle de chasse de 24° et à un débattement des suspensions de 91 mm, rendent la SuperSport maniable et rapide en changement d'angle, tout en garantissant une stabilité optimale. Le dynamisme de la SuperSport est mis en évidence grâce à un angle d'inclinaison généreux de 48° qui ne limite pas le plaisir. La dotation technique est complétée par le système de freinage Brembo, agissant à l'avant sur deux disques de 320 mm de diamètre, actionnés par une pompe radiale Brembo PR18/19 avec réservoir séparé et levier réglable, typique des modèles sportifs. Tandis que l'arrière se dote d'un disque de 245 mm de diamètre sur lequel intervient un étrier Brembo à double pistons.

Le contrôle à portée de main

Le contrôle de la SuperSport s'effectue grâce à des demi-guidons en aluminium forgé, placés au dessus du té de fourche supérieur, laissant apparaître les réglages de fourche. La dotation électronique complète de la SuperSport augmente les performances, optimise le contrôle et maximise le niveau de sécurité active. Depuis le tableau de bord moderne et complet, il est possible de choisir et de personnaliser les Modes de Conduite, Sport, Touring et Urban qui, en agissant sur le Ride-by-Wire, sur l'activation du Ducati Quick Shift (DQS) up/down et sur les paramètres d'ABS Bosch, l'anti-patinage Ducati DTC, modifient le comportement de la moto en l'adaptant à son propre style de conduite et aux conditions d'utilisation.

Ducati Quick Shift

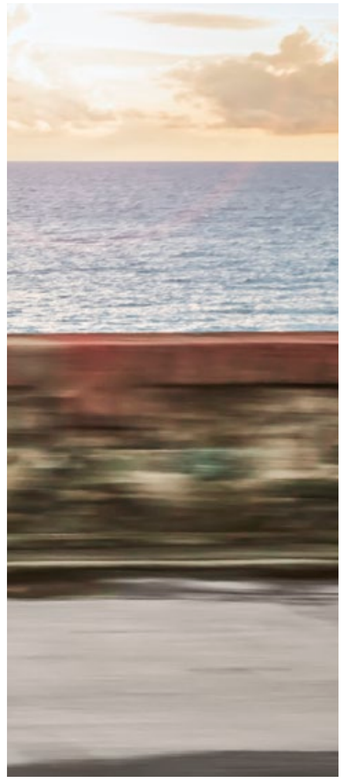
Le Ducati Quick Shift (DQS) up/down est un système électronique dérivé de la compétition permettant de monter et descendre les vitesses sans utiliser l'embrayage ni couper les gaz lors du passage d'un rapport supérieur. Le Ducati Quick Shift (DQS) up/down garantit plus de plaisir en conduite sportive, et constitue une aide précieuse en ville et sur les routes les plus sinueuses qui nécessitent de changer régulièrement de vitesse.

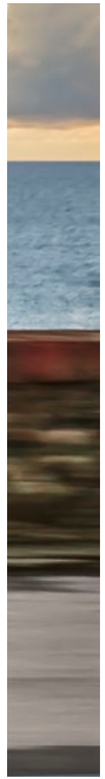


Equipements “S”

Encore plus de sportivité

La version “S” de la SuperSport accentue son ADN sportif et s’adresse à ceux qui désirent ce qui se fait de mieux en termes d’équipement sportif. La dotation de série déjà complète de la SuperSport, s’enrichit avec la version “S” d’un capot de selle, d’une fourche inversée Öhlins de 48 mm avec traitement TiN des fourreaux et d’un mono-amortisseur Öhlins avec réservoir de gaz intégré, tous deux entièrement réglables. Le Ducati Quick Shift (DQS) up/down est également de série.





Parée aux voyages

Sur la SuperSport, la sportivité de chaque Ducati s'ajoute au plaisir et au confort de conduite, même lors de voyages de moyennes distances, permettant de transformer les sorties hors de la ville en véritables excursions. La confortable position de conduite, la protection aérodynamique adaptée et, surtout, la capacité de charge offerte par les nouvelles valises latérales d'une contenance de 44 litres, exaltent les aptitudes touring de la SuperSport. Les nouvelles valises latérales, permettent en effet de combiner une capacité suffisante pour transporter un casque de taille standard avec des lignes particulièrement aérodynamiques et sportives. Signe de l'attention portée depuis toujours au design, caractéristique de chaque Ducati.

La sécurité est de série

Le travail constant accomplit par Ducati en termes de conception, recherche et développement, vise à garantir des motos toujours plus sûres. Un engagement qui se traduit dans l'élaboration de systèmes technologiques toujours plus évolués et à même d'améliorer le niveau de contrôle de la part du pilote, tel que le Ducati Safety Pack (DSP), le pack qui pour la SuperSport se compose du système ABS Bosch et du Ducati Traction Control (DTC). Un équipement qui optimise le comportement dynamique de la moto aussi bien en freinage qu'en accélération et qui offre de nombreuses possibilités de réglage grâce à trois niveaux différents d'intervention pour l'ABS Bosch et à huit niveaux pour le Ducati Traction Control (DTC).

Des émotions sans répit

Dans la conception de chaque moto, Ducati vise constamment à garantir la fiabilité maximale et à réduire les coûts d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger les intervalles pour la révision principale à savoir le Desmo Service, la révision pendant laquelle il faut effectuer le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes, jusqu'à un kilométrage de 30 000 km pour la SuperSport. Même les révisions les plus simples comme l'Oil Service ont été étendues à 15 000 km ou 12 mois. Un intervalle considérable pour des moteurs à hautes performances, qui confirme les standards exigeants de qualité adoptés dans la sélection des matériaux et dans les processus de recherche et de développement. Ducati investit constamment dans la formation technique de ses distributeurs : la compétence spécifique des membres du réseau officiel Ducati Service permet d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état d'efficacité. Également, les équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque moto Ducati avec les dernières versions disponibles, afin de maintenir les performances des systèmes électroniques au niveau maximum.

Toujours à vos côtés

732

DISTRIBUTEURS officiels et Points d'Assistance

91

PAYS DU MONDE

48H FAST DELIVERY WORLDWIDE

Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 90 Pays, grâce à 766 Distributeurs officiels et Points d'assistance*, choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

*Informations actualisées en octobre 2017

Faites valoir davantage votre passion

Ever Red

Extension de Garantie

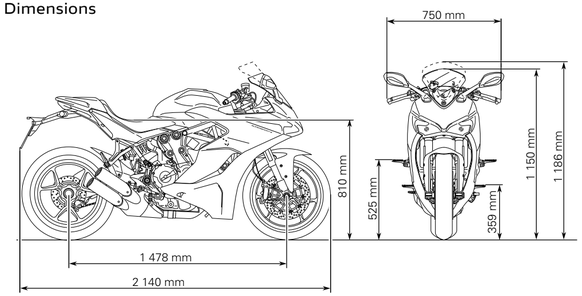
Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en jouissant de votre Ducati en toute tranquillité.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeurs Ducati ou bien visitez le site ducati.com.

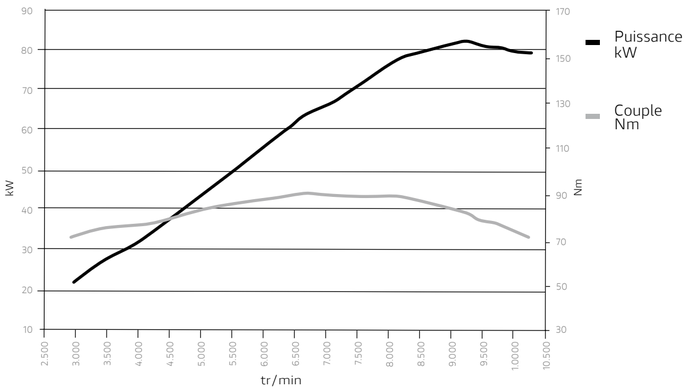
Données techniques et équipements

SUPERSPORT

Dimensions



Puissance / couple



Moteur	
Moteur	Testastretta 11°, Bicylindrique en L, distribution desmodromique 4 soupapes par cylindre, refroidissement par liquide
Cylindrée	937 cm3
Alésage pour course	94 x 67,5 mm
Compression	12,6:1
Puissance	81 kW (110 Ch) @ 9 000 tour/min
Couple	93 Nm (9,5 kgm) @ 6 500 tour/min
Alimentation	Injection électronique corps à papillonné diamètre Ø 53 mm avec système full Ride-by-Wire
Système d'échappement	Échappement en acier inoxydable, à double sorties séparées en aluminium; catalyseur et 2 sondes lambda

Transmission	
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission primaire	Engrenages à dents droites; rapport 1,84:1
Rapports	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Transmission secondaire	Chaîne ; Pignon 15 ; Couronne 43

Transmission	
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile avec commande mécanique, système d'asservissement et anti-rebondissement

Véhicule	
Châssis	Treillis en tubes d'acier fixé aux têtes
Suspension avant	Fourche Marzocchi à fourreaux inversés de Ø43 mm complètement réglable
Roue avant	Moulée en alliage léger, 3 rayon en Y, 3,50" x 17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Suspension arrière	Progressive avec mono-amortisseur Sachs réglable. Fourche arrière mono-bras en aluminium
Roue arrière	Moulées en alliage léger, 3 rayonsen Y, 5,50" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Excursion de la roue (av./arr.)	130 mm/144 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants de 320 mm, pinces Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale à 4 pistons, pompe radiale avec ABS Bosch
Frein arrière	Disque de 245 mm, pince à 2 pistons avec ABS Bosch

Véhicule	
Instruments	Écran LCD

Dimensions et poids	
Poids à sec	184 kg
Poids en ordre de marche	210 kg
Hauteur de selle	810 mm
Entraxe	1 478 mm
Inclinaison fourreau	24°
Chasse	91 mm
Capacité du réservoir de carburant	16 L
Nombre de places	2

Équipement de série
Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + DTC), Ride by Wire (RbW), Écran LCD, Daytime Running Light (DRL), bulle réglable, prise USB, Prédisposition pour Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimédia System (DMS) et antivol

Pour le DRL merci de vérifier la disponibilité du produit avec votre Distributeur Officiel

Garantie	
Garantie (Mois)	24 mois à kilométrage illimité

Maintenance	
Entretien	15 000 km/12 mois
Contrôle jeu soupapes	30 000 km

Émissions et consommations *	
Standard	Euro 4
Émissions CO2	136 g/km
Consommations	5,9 l/100 km

DESMO SERVICE 30.000 KM

35kW VERSION

Indication du kilométrage du premier Desmo Service, c'est-à-dire la révision pendant laquelle on effectue également le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes.

* Seulement pour les pays où l'on applique la norme Euro 4

SUPERSPORT

Carénage : Titanium Grey
Cadre : Ducati Red

SUPERSPORT S

	Supersport	Supersport S
Suspension avant	Fourche Marzocchi à inversés de Ø43 mm entièrement réglable	Fourche Öhlins complètement réglable Ø 48 mm avec traitement TiN des fourreaux
Suspension arrière	Mono-amortisseur Sachs réglable	Mono-amortisseur Öhlins complètement réglable avec réservoir à gaz intégré
Ducati Quick Shift (DQS) up/down	Accessoire	Standard
Capot de selle passager	Accessoire	Standard
Coloris	Ducati Red	Ducati Red Star White Silk

1

2

3

1 Fourche Öhlins complètement réglable, disques de 320 mm et étrier radial monobloc Brembo.

2 Capteur de la boîte de vitesses électronique Ducati Quick Shift (DQS) up/down.

3 Mono-amortisseur Öhlins complètement réglable avec réservoir intégré à gaz.

SUPERSPORT S

Carénage: Star White Silk
Cadre: Ducati Red

Carénage: Ducati Red
Cadre: Ducati Red

Accessoires

Kits accessoires

Touring

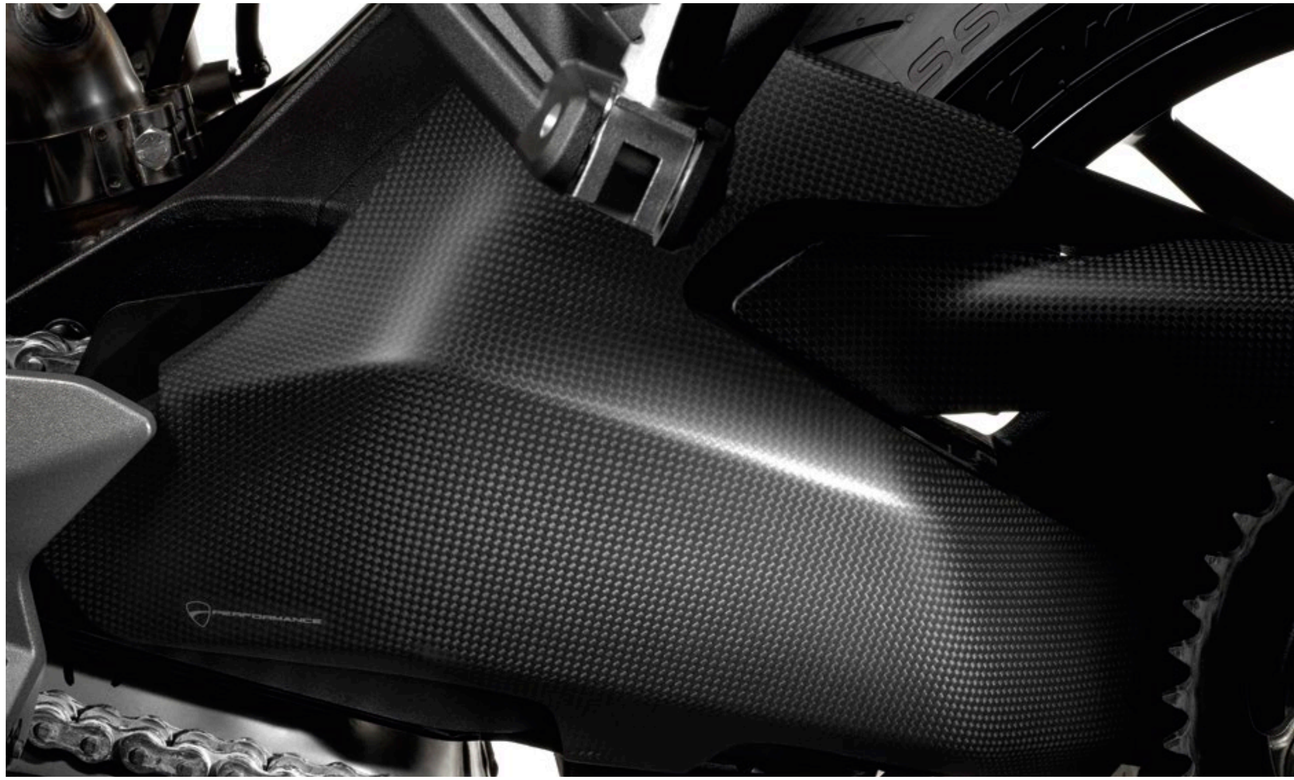
En outre, la SuperSport a en particulier été conçue pour les passionnés de voyages, et le pack Touring permet au pilote et au passager de les aborder sans problèmes. Des sacoches semi-rigides intégrées dans le design de la moto, des poignées chauffantes et une bulle offrant une meilleure protection augmentent le confort et le plaisir de pilotage.

Urban

Utile et pratique : voici les mots clés qui caractérisent le pack Urban. Les marchepieds du pilote et du passager avec des inserts en caoutchouc garantissent une adhérence optimale même quand il pleut, et quel que soit le type de chaussure, alors que la sacoche de poche attachée au réservoir permet d'avoir toujours à portée de main de petits effets personnels comme des smartphones ou des lunettes de soleil. Le pack Urban comprend également l'alarme Ducati pour offrir une protection maximale à votre moto.

Pack Touring

AKRAPOVIČ



DUCATI

Urban pack

Sacoche de réservoir

Kit bride Tanklock®

Alarme spécifique
Ducati Performance

JPN

Paire de repose-pieds en aluminium

Touring pack

Poignées chauffantes plug-&-play

Sacoches latérales

RT SWS

Kit bulle fumée

F

Les kits complets sont à commander SEULEMENT au moyen de la référence du kit. Les composants des kits peuvent également être achetés séparément.

1

1 Système d'échappement complet

2

2 Silencieux homologués

OK JPN OK EU4

3

3 Garde-boue arrière en carbone

M

Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.

Pour de plus amples informations sur la gamme d'accessoires, les données techniques, l'applicabilité et les précautions de sécurité, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou dans la section « Accessoires » du site ducati.com

1

2

3

4

5

6

1 Pare-chaîne en carbone M

2 Cache bras oscillant en carbone M

3 Cache de pignon en fibre de carbone M

4 Garde-boue avant en fibre de carbone M

5 Réservoir liquide de frein en aluminium usiné dans la masse ■ ■ A

6 Réservoir liquide de frein en aluminium usiné dans la masse ■ ■ A

Pour de plus amples informations sur la gamme d'accessoires, les données techniques, l'applicabilité et les précautions de sécurité, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou dans la section « Accessoires » du site ducati.com

1

2

3

4

5

6

1 Cache pour les réservoirs de liquides de frein avant et arrière ■ ■ A

2 Tampons en aluminium usiné dans la masse pour fermeture trous rétroviseurs A

3 Protection levier de frein A

4 Levier de frein ■ ■ A

5 Levier d'embrayage ■ ■ A

6 Paire de clignotants à LED OK

Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.

Pour de plus amples informations sur la gamme d'accessoires, les données techniques, l'applicabilité et les précautions de sécurité, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou dans la section « Accessoires » du site ducati.com

3

1 Protection adhésive pour réservoir M

2

2 Sac de réservoir magnétique

3

3 Sac pour selle passager

Autres accessoires pour votre SuperSport

Ducati Quick Shift

Ducati Multimedia System

Selle confort

Selle basse

Poignées passager

Contrepoids guidon ■ ■ A

Amortisseur de direction Öhlins réglable

Capot de selle passager ■

Housse de protection moto
Pour motos sans valises et/ou top-case montés

Cache de fixation du support de plaque d'immatriculation A

Support de plaque d'immatriculation en aluminium dessous-de-selle OK A

Grille de protection pour radiateur eau A

Couvercles cache-courroies en carbone M

Légende symboles

Ce produit est conçu pour des véhicules destinés à une utilisation sur piste uniquement, dans le cadre de compétitions fermées. Une utilisation sur route ouverte est strictement interdite par la loi.

Uniquement pour usage sur piste. Le produit marqué par ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de course. L'utilisation d'une moto équipée de ce produit hors d'une piste est interdite par la loi. Vérifier la présence de possibles restrictions ultérieures imposées par chaque circuit. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être utilisées sur route.

L'accessoire n'est pas homologué pour la circulation sur route.

OK Accessoire homologué pour la circulation routière.

OK EU4 Silencieux homologué selon le Règlement (UE) n°. 168/2013 du 15/01/2013.

OK JPN Accessoire homologué pour la circulation routière au Japon

JPN Cet accessoire ne peut pas être utilisé/vendu au Japon

A Anodisé
M Mat
F Fumè
RT Race titanium
SWS Star white silk

Or
Rouge
Noir
Argent

Pour de plus amples informations sur la gamme d'accessoires, les données techniques, l'applicabilité et les précautions de sécurité, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou dans la section « Accessoires » du site ducati.com

Vêtements

Ducati Apparel Collection designed by Drudi Performance

Redline
Casque intégral

98104021_ECE
98104022_USA
98104023_JAP

Company C2
Blouson en cuir

9810321_standard noir homme
9810322_perforé noir homme
9810323_standard rouge homme
9810324_perforé noir femme

City C2
Gants en tissu-cuir

98102826_

Pour plus d'informations sur la collection de vêtements, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou consultez le site ducati.com

Flow 2
Blouson en tissu

98102795_

Summer 2
Gants en tissu-cuir

98102827_

Redline
Blouson en tissu

98103167_homme
98103168_femme

Ducatiana
T-shirt

98769054_rouge femme
98769055_noir femme
98769050_rouge homme
98769051_blanc homme
98769052_noir homme
98769053_gris mélangé homme

D-Attitude
Sweatshirt

98769512_ homme
98769515_ femme

D-Attitude
Polo manches courtes

98769513_homme
98769516_ femme

Company 2
Pantalon Jean technique

9810311_femme
9810310_homme

Vintage
Blouson en cuir

98769514_femme
98769510_homme

Ducati
Blouson en cuir

98769511_

91750131ZF

Sport, made light

Developed with Shell Advance Motorcycle Oils

Technical partner Pirelli

ducati.com

Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route, c'est pourquoi Ducati s'engage sérieusement à offrir le maximum de sécurité au motocycliste. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir le niveau maximum de sécurité active et exalter le plaisir de conduire. Les vêtements techniques sont réalisés dans des matières toujours plus évoluées pour garantir une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui font de la moto. Pour de plus amples informations visitez la section sécurité du site Ducati (www.ducati.com).

AVERTISSEMENT : les photos et les informations techniques figurant dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes susceptibles de subir des modifications en cours de production ; elles sont données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A. Société Unipersonnelle - Société soumise aux activités de Direction et de Coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne répond pas pour les éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et il se peut que certains produits ne soient pas disponibles et/ou que leurs caractéristiques puissent varier conformément aux réglementations et lois locales. Tous les coloris et toutes les versions ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations à tous ses produits, sans l'obligation de préavis ou d'effectuer ces modifications sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur les produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien des motos. Les produits représentés et illustrés ne sont pas des versions définitives, par conséquent Ducati se réserve le droit d'y apporter des modifications, même importantes, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent uniquement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas d'imiter telle conduite qui pourrait être potentiellement dangereuse pour vous ou pour tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index, présents dans le catalogue, à titre d'exemple et d'une manière non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation intégrale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet, est interdite sans l'autorisation préalable et par écrit de Ducati.

Il se peut que les consommations effectives diffèrent des consommations indiquées en fonction de nombreux facteurs tels que, à titre d'exemple, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions climatiques, les caractéristiques du parcours, la pression de gonflage des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager et les accessoires.

Ducati indique le poids à sec de la moto, sans la batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles refroidis par liquide. Les poids en ordre de marche sont considérés tous pleins faits et le réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité utile. Pour de plus amples informations visitez le site www.ducati.com. Imprimé en décembre 2018.