



# Streetfighter V4 S

Type	Desmosedici Stradale 90°V4, vilebrequin contrarotatif, distribution Desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide
Cylindrée	1,103 cc
Alésage x Course	81 x 53.5 mm
Ratio de compression	14.0:1
Puissance	214 cv (157.4 kW) @ 13,500 tr/min
Couple	120.0 Nm (88.5 lb-ft) @ 11,250 tr/min
Injection	Système d'injection de carburant électronique. Deux injecteurs par cylindre. Commande des gaz ride by wire, corps de papillon elliptiques. Longueur des pipes d'admission variable
Échappement	Système 4-2-1-2
Boîte de vitesse	6 vitesses avec Shifter Ducati (DQS) montée/descente 2.0
Transmission primaire	Pignon à denture droite ; ratio 1, 80:1
Ration	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
Transmission finale	Chaîne 520; pignon de sortie de boîte de 15 dents ; couronne de 42 dents
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile à glissement limité. Maître-cylindre auto-purgeur
Cadre	Cadre en aluminium avec rigidité optimisée
Suspension avant	Fourche Öhlins NIX30 (SV) S-EC 3.0 43 mm entièrement réglable avec traitement TiN. Réglage électronique de l'amortissement en compression et en détente avec le mode Öhlins Smart EC 3.0.
Roue avant	Jante à 5 batons en aluminium forgé 3,50 x 17
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
Suspension arrière	Amortisseur Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 entièrement réglable. Réglage électronique de la compression et du rebond avec le mode Öhlins Smart EC 3.0. Bras oscillant symétrique en aluminium.
Roue arrière	Jante à 5 batons en aluminium forgé 6,00 x 17
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 200/60 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	125 mm - 130 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants de 330 mm, étriers radiaux monobloc Brembo Hypure à 4 pistons avec Race eCBS. Maître-cylindre auto-purgeur
Frein arrière	Disque de 245mm, étrier 2 pistons avec Race eCBS
Tableau de bord	Écran TFT de 6,9" avec liaison optique, résolution de 1 280 x 480 px, ratio 8:3
Poids en ordre de marche sans carburant	189 kg
Hauteur de selle	845 mm
Empattement	1,496 mm
Angle de chasse	24,5°
Chasse	99 mm
Capacité du réservoir	16 l
Nombre de places	Single seat (Two seats, if passenger seat kit accessory is mounted)
Équipement de sécurité	Modes de conduite, Modes de puissance, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Contrôle de traction Ducati (DTC) DVO, Anti wheeling Ducati (DWC) DVO, Contrôle de la dérive Ducati (DSC), Paramétrage du frein moteur (EBC), Ducati Brake Light (DBL)
Équipement de série	Launch control Ducati (DPL), Shifter Ducati (DQS) montée/descente 2.0, Eclairage Full LED avec feux diurnes (DRL), Suspension électronique Ducati (DES) 3.0 avec Öhlins Smart EC 3.0, Amortisseur de direction Öhlins, Batterie Lithium-ion, Boutons de réglage rapide, Pit Limiter, Clignotants à extinction automatique, Jantes en aluminium forgé
Préparé pour	Enregistreur de données Ducati (DDL), régulateur de vitesse, système de contrôle de la pression des pneus (TPMS), port USB*, système multimédia Ducati (DMS)*, navigateur « Turn By Turn »*. * : Veuillez vous référer à votre distributeur local pour la disponibilité
Garantie	24 mois kilométrage illimité
Intervalles de révision	12,000 km / 12 mois
Réglage du jeu des soupapes	24,000 km
Standard	Euro 5+
Emissions CO <sub>2</sub>	165 g/km
Consommation	7,1 l/100 km