



# Hypermotard 950 RVE

<b>Motortyp</b>	Testastretta 11°: flüssigkeitsgeköhlter Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, Zylinderkopfdeckel aus Magnesium
<b>Hubraum</b>	937 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung x Hub</b>	94 x 67,5 mm
<b>Verdichtung</b>	13.3:1
<b>Leistung</b>	114 PS (84 kW) bei 9.000 U/min
<b>Drehmoment</b>	96 Nm bei 7.250 U/min
<b>Benzineinspritzung</b>	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Drosselklappen mit Ride-by-Wire-System Ø53 mm
<b>Auspuff</b>	Doppelter Endschalldämpfer unter dem Heck aus Aluminium, Katalysator und 2 Lambdasonden
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down EVO
<b>Primärtrieb</b>	Geradverzahnt, Übersetzung 1.85:1
<b>Übersetzung</b>	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
<b>Sekundärtrieb</b>	Antriebskette; Ritzel 15, Kettenrad 43
<b>Kupplung</b>	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbakupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung
<b>Rahmen</b>	Stahl-Gitterrohrrahmen
<b>Vorderradfederung</b>	Voll einstellbare Marzocchi Upside-Down-Gabel mit Ø 45 mm Standrohrdurchmesser
<b>Vorderradfelge</b>	3-Speichen-Leichtmetallräder in Y-Form in 3,5" x 17"
<b>Vorderradbereifung</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Hinterradfederung</b>	Progressive Umlenkung, Sachs Federbein mit einstellbarer Federvorspannung und Druckstufen-Dämpfung, Aluminium-Einarmschwinge
<b>Hinterradfelge</b>	3-Speichen-Leichtmetallräder in Y-Form in 5,5" x 17"
<b>Hinterradbereifung</b>	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
<b>Federweg (vorn/hinten)</b>	170 mm/150 mm
<b>Bremse vorn</b>	2 x Ø 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit Aluminium-Innenkranz, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben Bremszangen, radiale Bremspumpe, Kurven-ABS
<b>Bremse hinten</b>	Ø 245 mm Bremsscheibe, Brembo 2-Kolben-Bremssattel, Kurven-ABS
<b>Instrumente</b>	Voll-TFT-Farbdisplay
<b>Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff</b>	193 kg
<b>Sitzhöhe</b>	870 mm
<b>Radstand</b>	1.493 mm
<b>Lenkkopfwinkel</b>	25°
<b>Nachlauf</b>	104 mm
<b>Tankinhalt</b>	14,5 l
<b>Sitzplätze</b>	Zweisitzer
<b>Sicherheitsausstattung</b>	Riding Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO
<b>Serienausstattung</b>	Riding Modes, Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down EVO, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO
<b>Vorbereitet für</b>	Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System, Heizgriffe
<b>Garantie</b>	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung
<b>Ölwechsel-Intervall</b>	15.000 km / 12 Monate
<b>Ventilspiel-Kontrolle</b>	30.000 km
<b>Emissionsklasse</b>	Euro 5
<b>CO<sup>2</sup> Emissionen</b>	123 g/km
<b>Verbrauch</b>	5,3 l/100 km



verfügbar

4|Ever  
Ducati