



# Multistrada V4 RS

<b>Motortyp</b>	Desmosedici Stradale: flüssigkeitsgekühlter 90-Grad-V4-Motor mit gegenläufiger Kurbelwelle, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, Twin-Pulse-Zündfolge, Semi-Trockensumpfsystem
<b>Hubraum</b>	1.103 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung x Hub</b>	81 x 53.5 mm
<b>Verdichtung</b>	14:1
<b>Leistung</b>	180 PS (132 kW) bei 12.250 U/min
<b>Drehmoment</b>	118 Nm bei 9.500 U/min
<b>Benzineinspritzung</b>	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, elliptische Drosselklappen mit Ride-by-Wire-System Ø50mm
<b>Auspuff</b>	Akrapovič Titan-Endschalldämpfer, Edelstahl-Krümmer mit 2 Katalysatoren und 6 Lambdasonden, Abgasnorm Euro 5+
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down
<b>Primärantrieb</b>	Geraudverzahnt, Übersetzung 1,8 : 1
<b>Übersetzung</b>	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
<b>Sekundärantrieb</b>	Antriebskette, Ritzel 15, Kettenrad 43
<b>Kupplung</b>	Hydraulisch betätigtes Mehrscheiben-Trockenkupplung mit Anti-Hopping-Funktion
<b>Rahmen</b>	Monocoque-Rahmen aus Aluminium
<b>Vorderradfederung</b>	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel von Öhlins mit Standrohrdurchmesser Ø 48 mm und TiN-Beschichtung, Druck-/Zugstufendämpfung über das Öhlins Smart EC 2.0 elektronisch einstellbar
<b>Vorderradfelge</b>	Aluminium-Schmiedefelge von Marchesini, 3,5" x 17"
<b>Vorderradbereifung</b>	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
<b>Hinterradfederung</b>	Voll einstellbares Öhlins TTX36-Federbein, Druck-/Zugstufendämpfung und Federvorspannung über das Öhlins Smart EC 2.0 elektronisch einstellbar, Aluminium-Einarmschwinge
<b>Hinterradfelge</b>	Aluminium-Schmiedefelge von Marchesini, 6" x 17"
<b>Hinterradbereifung</b>	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 190/55 ZR17
<b>Federweg (vorn/hinten)</b>	170 mm / 170 mm
<b>Bremse vorn</b>	2 x Ø 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Stylema Monoblock 4-Kolben-Bremszangen mit 2 Belägen, radiale Bremspumpe, Kurven-ABS
<b>Bremse hinten</b>	Ø 265 mm Bremsscheibe, Brembo 2-Kolben-Schwimmsattel, Kurven-ABS
<b>Instrumente</b>	6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Ducati Connect und Karten-Navigation
<b>Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff</b>	225 kg
<b>Sitzhöhe</b>	Einstellbar, 840 mm - 860 mm 810 mm - 830 mm mit niedriger Sitzbank (Zubehör)
<b>Radstand</b>	1.592 mm
<b>Lenkkopfwinkel</b>	25,75°
<b>Nachlauf</b>	120 mm
<b>Tankinhalt</b>	22 l
<b>Sitzplätze</b>	Zweisitzer
<b>Sicherheitsausstattung</b>	Riding Modes, Power Modes, Kurven-ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Daytime Running Light (DRL), Ducati Cornering Light (DCL), Ducati Brake Light (DBL), Anfahrhilfe, Radarsystem (Adaptive Cruise Control + Blind Spot Detection)
<b>Serienausstattung</b>	Öhlins Smart EC 2.0 (elektronische Federung), Ducati Quick Shift (DQS), Hands Free-System, beleuchtete Bedienelemente, 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Ducati Connect und Karten-Navigation, Voll-LED-Scheinwerfer, vorderer Kotflügel und Frontverkleidung aus Carbon, Handprotektoren aus Carbon, Akrapovič Titan-Endschalldämpfer
<b>Garantie</b>	48 Monate ohne Kilometerbegrenzung
<b>Ölwechsel-Intervall</b>	15.000 km / 12 Monate
<b>Ventilspiel-Kontrolle</b>	30.000 km
<b>Emissionsklasse</b>	Euro 5+
<b>CO<sub>2</sub> Emissionen</b>	170 g/km
<b>Verbrauch</b>	7,3 l/100km