



# Hypermotard 698 Mono

<b>Motortyp</b>	Superquadro Mono: flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Motor, 4 Ventile, 2 Ausgleichswellen, desmodromisch gesteuert
<b>Hubraum</b>	659 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung x Hub</b>	116 x 62,4 mm
<b>Verdichtung</b>	13,1:1
<b>Leistung</b>	77,5 PS (57 kW) bei 9.750 U/min
<b>Drehmoment</b>	63 Nm bei 8.000 U/min
<b>Benzineinspritzung</b>	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Drosselklappen mit Ride-by-Wire-System Ø62 mm
<b>Auspuff</b>	Doppel-Endschalldämpfer aus Aluminium, Katalysator und Lambdasonde
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe
<b>Primärtrieb</b>	Geradverzahnt, Übersetzung 1,968:1
<b>Übersetzung</b>	1=36/13 2=35/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
<b>Sekundärtrieb</b>	520er-Kette, Ritzel 15, Kettenrad 42
<b>Kupplung</b>	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbakupplung mit Anti-Hopping-Funktion
<b>Rahmen</b>	Stahl-Gitterrohrrahmen
<b>Vorderradfederung</b>	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel von Marzocchi mit Ø 45 mm Standrohrdurchmesser
<b>Vorderradfelge</b>	5-Speichen-Felge aus Aluminium im Y-Design, 3,5" x 17"
<b>Vorderradbereifung</b>	Pirelli Diablo Rosso IV, 120/70 ZR17
<b>Hinterradfederung</b>	Progressive Umlenkung mit voll einstellbarem Federbein von Sachs, Aluminium-Zweiarmschwinge
<b>Hinterradfelge</b>	5-Speichen-Felge aus Aluminium im Y-Design, 5,0" x 17"
<b>Hinterradbereifung</b>	Pirelli Diablo Rosso IV, 160/60 ZR17
<b>Federweg (vorn/hinten)</b>	215 mm - 240 mm
<b>Bremse vorn</b>	Ø 330 mm Bremsscheibe mit Aluminium-Innenring, Brembo M4.32-Bremssattel, radiale Bremspumpe mit verstellbarem Hebel, Kurven-ABS von Bosch
<b>Bremse hinten</b>	Ø 245 mm Bremsscheibe, Einkolben-Schwimmsattel, Kurven-ABS von Bosch
<b>Instrumente</b>	3,8-Zoll-LCD-Display mit Improved Black Nematic (IBN)-Technologie
<b>Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff</b>	151 kg
<b>Sitzhöhe</b>	904 mm 889 mm mit niedrigem Zubehörsitz 849 mm mit niedrigem Sitz + Tieferlegungskit
<b>Radstand</b>	1.443 mm
<b>Lenkkopfwinkel</b>	26,1°
<b>Nachlauf</b>	108 mm
<b>Tankinhalt</b>	12 l
<b>Sitzplätze</b>	2
<b>Sicherheitsausstattung</b>	Riding Modes, Kurven-ABS von Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL)
<b>Serienausstattung</b>	Power Modes, Ducati Power Launch (DPL), Voll-LED-Beleuchtungssystem, Daytime Running Lights (DRL), konisch zulaufender Aluminium-Lenker, Lithium-Ionen-Batterie
<b>Zusätzliche Ausstattung</b>	Sozius-Fußrasten
<b>Vorbereitet für</b>	Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down, Anti-Diebstahl-System, Heizgriffe, Ducati Multimedia System (DMS)
<b>Garantie</b>	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung
<b>Ölwechsel-Intervall</b>	15.000 km / 24 Monate
<b>Ventilspiel-Kontrolle</b>	30.000 km
<b>Emissionsklasse</b>	Euro 5
<b>CO<sup>2</sup> Emissionen</b>	112 g/km
<b>Verbrauch</b>	4,8 l/100 km



verfügbar

4|Ever  
Ducati