



Monster Senna

Type	Testastretta 11°, V2 - 90°, 4 soupapes par cylindre, Distribution Desmodromique Variable, refroidissement liquide
Cylindrée	937 cc
Alésage x Course	94 mm x 67.5 mm
Ratio de compression	13.3:1
Puissance	111 cv (82 kW) @ 9,250 tr/min
Couple	93 Nm (9.5 kgm) @ 6,500 tr/min
Injection	Système d'injection électronique, corps papilloné elliptique, Ø 53 mm avec accélérateur électronique Ride-by-Wire
Échappement	Pré-silencieux et double silencieux homologué, pot catalytique et 2 sondes lambda
Boîte de vitesse	6 vitesses avec Ducati Quick Shift montée/descente
Transmission primaire	Pignons à denture droite, ratio 1.85:1
Ration	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Transmission finale	Chaîne, pignon avant z15, couronne arrière z43
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile à glissement limité, commande hydraulique
Cadre	Cadre avant en alliage d'aluminium
Suspension avant	Fourche avant inversée Öhlins NIX 30 entièrement réglable de Ø 43 mm avec traitement TiN du tube intérieur
Roue avant	Alliage léger, 3.5" x 17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Suspension arrière	Réglage progressif, amortisseur Öhlins entièrement ajustable, bras-oscillant en aluminium
Roue arrière	Alliage léger, 5.5" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso IV 180/55 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	140 mm / 150 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants de 320 mm, étriers Brembo monobloc M4.32 à fixation radial, 4 pistons, maître-cylindre radial, ABS de virage
Frein arrière	Disque de Ø245 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS de virage
Tableau de bord	Écran TFT couleur 4.3"
Poids en ordre de marche sans carburant	175 kg
Hauteur de selle	840 mm
Empattement	1,472 mm
Angle de chasse	23°
Chasse	87 mm
Capacité du réservoir	14 l
Nombre de places	2
Équipement de sécurité	Modes de conduite, modes de puissance, ABS de virage, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Daytime Running Light (DRL), Indicateurs d'arrêt automatique
Équipement de série	Ducati Quick Shift, Ducati Power Launch, affichage TFT couleur 4.3", système d'éclairage Full LED, clignotants dynamiques, prise USB sous la selle, bulle, capot de selle passager, étriers Brembo Stylema®, double silencieux Termignoni homologué, Amortisseur de direction Öhlins, batterie Lithium-ion, garde-boue avant et arrière en fibre de carbone, Support moteur, Repose-pieds en aluminium usiné dans la masse
Pré-équipement	Housse de protection spécifique, Certificat d'authenticité
Préparé pour	Ducati Multimedia System, Poignées chauffantes
Garantie	24 mois, kilométrage illimité
Intervalles de révision	15,000 km / 24 mois
Réglage du jeu des soupapes	30,000 km
Standard	Euro 5
Emissions CO ²	120 g/km
Consommation	5.2 l/100 km



disponible

4 | Ever
Ducati