



# Multistrada V4 Rally

Type	Ducati V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 soupapes par cylindre, vilebrequin à contre-rotation, ordre d'allumage double impulsion, carter semi-sec, refroidissement liquide
Cylindrée	1,158 cc
Alésage x Course	83 mm x 53.5 mm
Ratio de compression	14.0:1
Puissance	170 ch (125 kW) @ 10,750 tr/min
Couple	123.8 Nm (12.6 kgm) @ 9,000 tr/min
Injection	Système d'injection électronique Continental, corps de papillon elliptiques équivalents Øeq 46 mm avec système Ride-by-Wire
Échappement	Silencieux en acier inoxydable, double convertisseur catalytique et 6 sondes lambda
Boîte de vitesse	6 vitesses avec Ducati Quick Shift up/down 2.0
Transmission primaire	Engrenages à denture droite ; rapport 1,8:1
Ration	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Transmission finale	Chaîne, pignon avant Z16 ; pignon arrière Z42
Embrayage	Embrayage multidisque à commande hydraulique. Action auto-servo en conduite, action anti-dribbling en dépassement.
Cadre	Cadre monocoque en aluminium
Suspension avant	Fourche USD Marzocchi Ø 50 mm entièrement réglable, réglage électronique de la compression et de la détente avec suspension adaptative Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS), capteur de course intégré.
Roue avant	Roue à rayons 3" x 19"
Pneu avant	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 R19
Suspension arrière	Monoshock entièrement réglable, réglage électronique avec Ducati Skyhook Suspension, dispositif d'abaissement rapide automatique entre 10 km/h et 50 km/h, bras oscillant double face en aluminium
Roue arrière	Roue à rayons 4,5" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 R17
Débattement roue (avant/arrière)	200 mm / 200 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers monoblocs Brembo M50 Stylema à 4 pistons et 2 plaquettes à montage radial, maître-cylindre radial, ABS adaptatif aux virages
Frein arrière	Disque Ø 280 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, Cornering ABS
Tableau de bord	Écran couleur TFT 6,5 pouces avec système de navigation à carte intégrale en miroir
Poids en ordre de marche sans carburant	240 kg
Hauteur de selle	Réglable, 870 mm - 890 mm   885 mm - 905 mm avec accessoire de siège en mousse haut 855 mm - 875 mm avec accessoire de siège en mousse moyen/bas   825 mm - 845 mm avec accessoire de siège en mousse bas   805 mm - 825 mm avec accessoire de siège en mousse bas + kit de suspension bas
Empattement	1,572 mm (61.9 in)
Angle de chasse	24.7°
Chasse	105 mm
Capacité du réservoir	30 l
Nombre de places	2
Équipement de sécurité	Riding Modes, Power Modes, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Bosch Cornering ABS, Ducati Brake Light (DBL), Ducati Cornering Light, Radar system, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Auto tyre calibration, Vehicle hold control
Équipement de série	Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Ducati Skyhook Suspension, Coming Home, TFT colour display, Extended Cylinder Deactivation (ECD), Hands-Free, Full LED lighting system, Full LED headlight, Daytime Running Light (DRL), Self cancelling turn indicators, Heated grips, Minimum Preload, Full-map navigation system, 12V socket, USB port, Backlit handlebar switches, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Sistema radar (Adaptive Cruise Control + Forward Collision Warning + Blind Spot Detection)
Préparé pour	Antivol, feux LED supplémentaires, bouchon de réservoir mains libres, feu antibrouillard arrière
Garantie	48 mois, kilométrage illimité
Service annuel	12 mois
Intervalles de révision	15,000 km / 24 mois
Réglage du jeu des soupapes	60,000 km
Standard	Euro 5+
Emissions CO <sup>2</sup>	152 g/km
Consommation	6.6 l/100 km