



Streetfighter V2 S

Motortyp	Ducati V2 Motor: flüssigkeitsgekühlter 90°-Zweizylinder, 4 Ventile pro Zylinder, variable Ventilsteuerung
Hubraum	890 cm ³
Bohrung x Hub	96 x 61,5 mm
Verdichtung	13.1:1
Leistung	120 PS (88 kW) bei 10.750 U/min
Drehmoment	93,3 Nm bei 8.250 U/min
Benzineinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, eine Einspritzdüse pro Zylinder, Ride-by-Wire-System
Auspuff	2-1-2 System mit 1 Katalysator und 2 Lambdasonden
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down 2.0
Primärtrieb	Geradeverzahnt, Übersetzung 1.84:1
Übersetzung	1=38/14 2=34/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
Sekundärtrieb	Antriebskette mit 520er-Teilung, Ritzel 15, Kettenrad 42
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadekupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung
Rahmen	Monocoque-Rahmen aus Aluminium
Vorderradfederung	Voll einstellbare Öhlins NIX30 Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung
Vorderradfelge	Y-Design, 6-Speichen-Aluminium-Felgen, 3,50" x 17"
Vorderradbereifung	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Hinterradfederung	Voll einstellbares Öhlins-Federbein, Zweiarmschwinge aus Aluminium mit Aussparung
Hinterradfelge	Y-Design, 6-Speichen-Aluminium-Felgen, 5,50" x 17"
Hinterradbereifung	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17
Federweg (vorn/hinten)	120 mm - 160 mm
Bremse vorn	2 x 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock M50 Bremszangen, Kurven-ABS von Bosch
Bremse hinten	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremszangen, Kurven-ABS von Bosch
Instrumente	5-Zoll-TFT-Farbdisplay, 800 x 480 Pixel
Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff	175 kg
Sitzhöhe	838 mm
Radstand	1.493 mm
Lenkkopfwinkel	24,1°
Nachlauf	103 mm
Tankinhalt	15 l
Sitzplätze	Einsitzer Zweisitzer, wenn der als Zubehör erhältliche Sozus-Kit montiert ist
Sicherheitsausstattung	Riding Modes, Power Modes, Kurven-ABS von Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), automatische Reifenkalibrierung, Ducati Brake Light (DBL)
Serienausstattung	Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down 2.0, Voll-LED-Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), automatische Blinkerrückstellung, Lithium-Ionen-Batterie, Ducati Power Launch (DPL), Pit Limiter, Coming-Home-Funktion, Sachs-Lenkungsämpfer, Einsitzer-Konfiguration
Vorbereitet für	Lap Timer Pro, Diebstahlwarnanlage, Tempomat, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), USB-Steckdose, Ducati Multimedia System (DMS), "Turn By Turn"-Navigation, beheizte Griffe
Garantie	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Ölwechsel-Intervall	15.000 km / 24 Monate
Ventilspiel-Kontrolle	30.000 km
Emissionsklasse	Euro 5+
CO² Emissionen	123 g/km
Verbrauch	5,3 l/100 km



verfügbar

4|Ever
Ducati