



Multistrada V2

Tipo	Ducati V2: bicilindrico a V di 90°, 4 valvole per cilindro, variatore di fase lato aspirazione (IVT), raffreddamento a liquido
Cilindrata	890 cc
Alesaggio	96 x 61,5 mm
Compressione	13.1:1
Potenza	85 kW (115,6 CV) @ 10750 rpm
Coppia	92,1 Nm (9,4 kgm) @ 8250 rpm
Iniettori	Iniezione elettronica, corpi farfallati con sistema Ride-by-Wire, Ø 52 mm
Scarico	Silenziatore laterale con doppia uscita in acciaio inossidabile, monocatalizzatore e sonde lambda
Cambio	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,84:1
Rapporti	1=38/13, 2=35/17, 3=32/20, 4=29/22, 5=24/21, 6=26/25
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 15; Corona 40
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento.
Telaio	Monoscocca in alluminio
Sospensione anteriore	Forcella meccanica a steli rovesciati Ø 45 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera, 3" x 19"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile, regolazione remota del precarico molla, forcellone bi-braccio in alluminio
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera, 4,5" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
Escursione ruota (Ant/Post)	170 mm / 170 mm
Fren anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale, ABS Cornering
Fren posteriore	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Bosch Cornering
Strumentazione	Cruscotto digitale con Display TFT a colori da 5" , risoluzione 800 x 480 px
Peso in ordine di marcia senza carburante	199 kg
Altezza sella	Regolabile, 830 mm - 850 mm 850 mm - 870 mm con sella alta accessorio 810 mm - 830 mm con sella bassa accessorio
Interasse	1572,5 mm
Inclinazione canotto	24,3°
Avancorsa	105,5 mm
Capacità canotto	19 l
Numero posti	2
Equipaggiamento di Sicurezza	Riding Mode, Power Mode, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake control (EBC), Ducati Brake Light (DBL) EVO
Equipaggiamento di Serie	Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Spegnimento automatico indicatori di direzione, Coming Home, Cruise Control, Presa USB
Preparato per	Antifurto, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Ducati Multimedia System (DMS), Navigatore "Turn By Turn", Manopole Riscaldare, Batteria a ioni di Litio, Faretti Fendi-Nebbia
Garanzia	48 mesi chilometraggio illimitato
Intervalli di manutenzione	15.000 km / 24 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km
Standard	Euro 5+
Emissioni CO ²	127 g/km
Consumi	5,5 l/100km



disponibile

4|Ever
Ducati