



modelyear2019



**PANIGALE**

# PANIGALE V4



Carrozzeria: Ducati Red  
Telaio: Light Grey

Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.103 cc
Potenza*	157.5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min
Coppia*	124 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min

Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato Ø 43 mm, completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO.
Freno posteriore	Disco Ø 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.

Peso a secco	175 kg
Peso in ordine di marcia	198 kg
Altezza sella	830 mm
Capacità del serbatoio	16 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Predisposizione per: Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, Equipaggiamento a corredo: Kit pedane e sella passeggero.

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 165 g/km - Consumi 6,9 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# PANIGALE V4 S



Carrozzeria: Ducati Red  
Telaio: Light Grey

Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
Cilindrata	1.103 cc
Potenza*	157.5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min
Coppia*	124 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min

Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati Ø 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO.
Freno posteriore	Disco Ø 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.

Peso a secco	174 kg
Peso in ordine di marcia	195 kg
Altezza sella	830 mm
Capacità del serbatoio	16 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Predisposizione per: Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, Equipaggiamento a corredo: Kit pedane e sella passeggero

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 165 g/km - Consumi 6,9 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# PANIGALE V4 S CORSE



La foto ritrae la Panigale V4 S Corse equipaggiata con kit rimozione specchi e portatarga disponibili come accessori Ducati Performance.



**Carrozzeria:** Livrea Ducati MotoGP  
**Telaio:** Light Grey

<b>Motore</b>	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.103 cc
<b>Potenza*</b>	157.5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min
<b>Coppia*</b>	124 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min

<b>Telaio</b>	"Front Frame" in lega di alluminio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati Ø 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO.
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.

<b>Peso a secco</b>	174 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	195 kg
<b>Altezza sella</b>	830 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	16 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Predisposizione per: Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, Equipaggiamento a corredo: Kit pedane e sella passeggero

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 165 g/km - Consumi 6,9 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# PANIGALE V4 SPECIALE



La foto ritrae la Panigale V4 Speciale equipaggiata con lo scarico Ducati Performance by Akrapovič, non omologato per la circolazione stradale.



**Carrozzeria:** Livrea Tricolore  
**Telaio:** Light Grey

Allestimento con cerchi forgiati in magnesio  
Marchesini Racing (riduzione peso -1 Kg) disponibili a richiesta.

<b>Motore</b>	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.103 cc
<b>Potenza*</b>	157.5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min - 166 kW (226 CV) @ 13.750 giri/min con scarico full racing
<b>Coppia*</b>	124 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min - 133,6 Nm (13,6 kgm) @ 11.000 giri/min con scarico full racing

<b>Telaio</b>	"Front Frame" in lega di alluminio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO.
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.

<b>Peso a secco</b>	174 kg - 167 Kg in allestimento racing
<b>Peso in ordine di marcia</b>	195 kg - 188 Kg in allestimento racing
<b>Altezza sella</b>	830 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	16 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al Litio, Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Componenti in alluminio lavorati dal pieno, Componenti in carbonio, Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, Equipaggiamento a corredo: Scarico racing completo in titanio Ducati Performance by Akrapovič, Plexiglass racing, Cover foro specchi in alluminio, Kit rimozione portatarga, Telo coprimoto, Tappo benzina racing.

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 165 g/km - Consumi 6,9 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# PANIGALE V4 R



**Carrozzeria:** Livrea Ducati R  
**Telaio:** Dark Grey

<b>Motore</b>	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido.
<b>Cilindrata</b>	998 cc
<b>Potenza*</b>	162 kW (221 hp) @ 15,250 giri/min - 174 kW (234 CV) @15.500 giri/min con scarico full-racing
<b>Coppia*</b>	112 Nm (11,5 kgm) @ 11,500 giri/min - 119 Nm (12,0 kgm) @11,750 giri/min con scarico full-racing

<b>Telaio</b>	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidità modificata
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Öhlins NPX25/30 pressurizzata a steli rovesciati Ø 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio. Posizione pivot regolabile +/-3 mm
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO
<b>Freno posteriore</b>	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO.

<b>Peso a secco</b>	172 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	193 kg
<b>Altezza sella</b>	830 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	16 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), modulo GPS, Lap Timer EVO, PIT limiter, Ammortizzatore di sterzo Öhlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Parafango anteriore in carbonio, Filtro aria ad alta permeabilità, Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, Equipaggiamento a corredo: Cover foro specchi in alluminio, Kit rimozione portatarga, Ducati Data Analyser+ (DDA+).

#### Emissioni e consumi

Non disponibili al momento di andare in stampa.

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# 1299 PANIGALE R FINAL EDITION



**Carrozzeria:** Livrea Tricolore

<b>Motore</b>	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.285 cc
<b>Potenza*</b>	154 kW (209 CV) @ 11.000 giri/min
<b>Coppia*</b>	142,0 Nm (14,5 kgm) @ 9.000 giri/min

<b>Telaio</b>	Monoscocca in lega di alluminio
<b>Sospensione anteriore</b>	Öhlins NIX 30 con steli rovesciati Ø 43 mm con TiN, completamente regolabile
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Regolabile: progressiva/flat. Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile con molla in titanio. Forcellone monobraccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 245mm, pinza a 2 pistoncini ABS Bosch Cornering

<b>Peso a secco</b>	168 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	190 kg
<b>Altezza sella</b>	830 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	17 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Cornering ABS Bosch, Ducati Quickshift (DQS) up/down, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Engine Brake Control (EBC), Ride by Wire (RbW), Ducati Data Analyzer (DDA+) con GPS e visualizzazione angolo di piega, Auto-apprendimento del rapporto finale, Batteria al Li-ion, Pulsanti ausiliari, Regolazione rapida DTC, DWC, EBC, Bielle e valvole in titanio, Albero motore equilibrato con pastiglie in tungsteno, Cerchi forgiati Marchesini in lega di alluminio, Scarico omologato Ducati Performance by Akrapovič in titanio. Equipaggiamento a corredo: Plexiglass racing, Kit tappi racing, Kit rimozione portatarga.

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 154 g/km - Consumi 6,7 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.





**959** PANIGALE

# 959 PANIGALE



Carrozzeria: Ducati Red

Carrozzeria: Arctic White Silk

<b>Motore</b>	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	955 cc
<b>Potenza*</b>	110 kW (150 CV) @ 10.500 giri/min
<b>Coppia*</b>	102 Nm (10,4 kgm) @ 9.000 giri/min

<b>Telaio</b>	Monoscocca in lega di alluminio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato Ø 43 mm, completamente regolabile
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso Corsa 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone bibraccio in alluminio.
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, con ABS Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch

<b>Peso a secco</b>	176 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	200 kg
<b>Altezza sella</b>	830 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	17 l

**Equipaggiamento di serie**  
ABS Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Riding Mode, Power Mode, Ducati Quick Shift (DQS), Ammortizzatore di sterzo, Predisposizione DDA+ con modulo GPS

**Emissioni e consumi**  
Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 133 g/km - Consumi 5,6 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# 959 PANIGALE CORSE



Carrozzeria: Livrea Ducati MotoGP

<b>Motore</b>	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	955 cc
<b>Potenza*</b>	110 kW (150 CV) @ 10.500 giri/min
<b>Coppia*</b>	102 Nm (10,4 kgm) @ 9.000 giri/min

<b>Telaio</b>	Monoscocca in lega di alluminio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Öhlins NIX30 Ø 43mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso Corsa 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, con ABS Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 245 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS Bosch

<b>Peso a secco</b>	175,5 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	197,5 kg
<b>Altezza sella</b>	830 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	17 l

**Equipaggiamento di serie**  
Riding Mode, Power Mode, ABS Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Quick Shift (DQS), Engine Brake Control (EBC), Scarico omologato in titanio Ducati Performance by Akrapovic, Batteria al Litio, Ammortizzatore di sterzo Öhlins, Predisposizione DDA+ con modulo GPS

**Emissioni e consumi**  
Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 133 g/km - Consumi 5,6 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.





**MULTISTRADA**

# MULTISTRADA 950



**Carrozzeria:** Ducati Red  
**Telaio:** Ducati Red

<b>Motore</b>	Ducati Testastretta, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	937 cc
<b>Potenza*</b>	83 kW (113 CV) @ 9.000 giri/min
<b>Coppia*</b>	96 Nm (9,8 kgm) @ 7.750 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
<b>Sospensione posteriore</b>	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile, regolazione remota del precarico molla, forcellone bi-braccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch

<b>Peso a secco</b>	204 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	227 kg
<b>Altezza sella</b>	840 mm (820 mm con accessorio sella alta, 860 mm con accessorio sella bassa)
<b>Capacità del serbatoio</b>	20 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Vehicle Hold Control (VHC), Spegnimento automatico indicatori di direzione. Predisposizione per: Ducati Quick Shift up/down (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 129 g/km - Consumi 5,5 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# MULTISTRADA 950S



**Carrozzeria:** Ducati Red  
**Telaio:** Ducati Red



**Carrozzeria:** Glossy Grey  
**Telaio:** Ducati Red

<b>Motore</b>	Ducati Testastretta, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	937 cc
<b>Potenza*</b>	83 kW (113 CV) @ 9.000 giri/min
<b>Coppia*</b>	96 Nm (9,8 kgm) @ 7.750 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
<b>Sospensione posteriore</b>	Progressiva con ammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), forcellone bi-braccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch

<b>Peso a secco</b>	207 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	230 kg
<b>Altezza sella</b>	840 mm (820 mm con accessorio sella alta, 860 mm con accessorio sella bassa)
<b>Capacità del serbatoio</b>	20 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Vehicle Hold Control (VHC), Display TFT a colori, Hands-free, Proiettore full-LED, Ducati Cornering Lights (DCL), Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cruise Control, Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Ducati Quick Shift up/down (DQS). Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 129 g/km - Consumi 5,5 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# MULTISTRADA 950S



**Allestimento:** Cerchi a raggi  
**Carrozzeria:** Ducati Red  
**Telaio:** Ducati Red

**Allestimento:** Cerchi a raggi  
**Carrozzeria:** Glossy Grey  
**Telaio:** Ducati Red

**Motore** Ducati Testastretta, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido

**Cilindrata** 937 cc

**Potenza\*** 83 kW (113 CV) @ 9.000 giri/min

**Coppia\*** 96 Nm (9,8 kgm) @ 7.750 giri/min

**Telaio** Traliccio in tubi di acciaio

**Sospensione anteriore** Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)

**Pneumatico anteriore** Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19 (veicolo omologato anche per Pirelli Scorpion Rally, stesse misure)

**Sospensione posteriore** Progressiva con ammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), forcellone bi-braccio in alluminio

**Pneumatico posteriore** Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR19 (veicolo omologato anche per Pirelli Scorpion Rally, stesse misure)

**Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch

**Freno posteriore** Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch

**Peso a secco** 212 kg

**Peso in ordine di marcia** 235 kg

**Altezza sella** 840 mm (820 mm con accessorio sella alta, 860 mm con accessorio sella bassa)

**Capacità del serbatoio** 20 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Vehicle Hold Control (VHC), Display TFT a colori, Hands-free, Proiettore full-LED, Ducati Cornering Lights (DCL), Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cruise Control, Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Ducati Quick Shift up/down (DQS). Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 129 g/km - Consumi 5,5 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# MULTISTRADA 1260



**Carrozzeria:** Ducati Red  
**Telaio:** Mineral Grey

**Motore** Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddamento a liquido

**Cilindrata** 1.262 cc

**Potenza\*** 116 kW (158 CV) @ 9.500 giri/min

**Coppia\*** 130 Nm (13,2 kgm) @ 7.500 giri/min

**Telaio** Traliccio in tubi di acciaio

**Sospensione anteriore** Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile

**Pneumatico anteriore** Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17

**Sospensione posteriore** Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile, regolazione remota del precarico molla, forcellone monobraccio in alluminio

**Pneumatico posteriore** Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17

**Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch

**Freno posteriore** Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch

**Peso a secco** 209 kg

**Peso in ordine di marcia** 232 kg

**Altezza sella** Regolabile: 825 - 845 mm

**Capacità del serbatoio** 20 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Vehicle Hold Control (VHC), Cruise Control, Hands-free, Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Predisposizione per: Ducati Quick Shift up/down (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 120 g/km - Consumi 5,2 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# MULTISTRADA 1260S



**Carrozzeria:** Ducati Red  
**Telaio:** Mineral Grey

**Carrozzeria:** Iceberg White  
**Telaio:** Mineral Grey

**Carrozzeria:** Volcano Grey  
**Telaio:** Mineral Grey

<b>Motore</b>	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.262 cc
<b>Potenza*</b>	116 kW (158 CV) @ 9.500 giri/min
<b>Coppia*</b>	130 Nm (13,2 kgm) @ 7.500 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Progressiva con ammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), forcellone monobraccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch

<b>Peso a secco</b>	212 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	235 kg
<b>Altezza sella</b>	Regolabile: 825 - 845 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	20 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Saftey Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Ducati Quick Shift up/down (DQS), Vehicle Hold Control (VHC), Cruise Control, Display TFT a colori, Hands-free, Proiettore full-LED, Ducati Cornering Lights (DCL), Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Ducati Multimedia System (DMS), Predisposizione per: Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 120 g/km - Consumi 5,2 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# MULTISTRADA 1260S D|air.



**Carrozzeria:** Ducati Red  
**Telaio:** Mineral Grey

<b>Motore</b>	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.262 cc
<b>Potenza*</b>	116 kW (158 CV) @ 9.500 giri/min
<b>Coppia*</b>	130 Nm (13,2 kgm) @ 7.500 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Progressiva con ammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), forcellone bi-braccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch

<b>Peso a secco</b>	213 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	236 kg
<b>Altezza sella</b>	Regolabile: 825 - 845 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	20 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Saftey Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo, Ducati Quick Shift up/down (DQS), Vehicle Hold Control (VHC), Cruise Control, Display TFT a colori, Hands-free, Proiettore full-LED, Ducati Cornering Lights (DCL), Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Ducati Multimedia System (DMS), Predisposizione per: Sistema D|air®, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 120 g/km - Consumi 5,2 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# MULTISTRADA 1260 PIKES PEAK



**Carrozzeria:** Livrea Pike's Peak  
**Telaio:** Ducati Red

<b>Motore</b>	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.262 cc
<b>Potenza*</b>	116 kW (158 CV) @ 9.500 giri/min
<b>Coppia*</b>	130 Nm (13,2 kgm) @ 7.500 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile, trattamento TiN
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Progressiva con ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile, forcellone monobraccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch

<b>Peso a secco</b>	206 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	229 kg
<b>Altezza sella</b>	Regolabile: 825 - 845 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	20 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Quick Shift up/down (DQS), Vehicle Hold Control (VHC), Cruise Control, Display TFT a colori, Hands-free, Proiettore full-LED, Ducati Cornering Lights (DCL), Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Ducati Multimedia System (DMS), Scarico omologato Ducati Performance by Termignoni, Parafango anteriore in carbonio, Cover hands-free in carbonio, Parabrezza in carbonio, Predisposizione per: Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Antifurto, Equipaggiamento a corredo: Parabrezza in plexiglass

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 120 g/km - Consumi 5,2 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# MULTISTRADA 1260 ENDURO



**Carrozzeria:** Ducati Red  
**Telaio:** Charcoal Black



**Carrozzeria:** Sand  
**Telaio:** Charcoal Black

<b>Motore</b>	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.262 cc
<b>Potenza*</b>	116 kW (158 CV) @ 9.500 giri/min
<b>Coppia*</b>	128 Nm (13,0 kgm) @ 7.500 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19 (veicolo omologato anche per Pirelli Scorpion Rally, stesse misure)
<b>Sospensione posteriore</b>	Progressiva con monoammortizzatore completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), forcellone bi-braccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17 (veicolo omologato anche per Pirelli Scorpion Rally, stesse misure)
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch

<b>Peso a secco</b>	225 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	254 kg
<b>Altezza sella</b>	860 mm (880 mm con accessorio sella alta, 840 mm con accessorio sella bassa)
<b>Capacità del serbatoio</b>	30 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights (DCL), Vehicle Hold Control (VHC), Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Ducati Quick Shift up/down (DQS), Cruise control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retroilluminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori da 5", Proiettore Full LED, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Predisposizione per: Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 130 g/km - Consumi 5,5 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.







***DIAVEL***

# DIAVEL 1260



**Carrozzeria:** Sandstone Grey  
**Telaio:** Charcoal Black

<b>Motore</b>	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.262 cc
<b>Potenza*</b>	117 kW (159 CV) @ 9.500 giri/min
<b>Coppia*</b>	129 Nm (13,1 kgm) @ 7.500 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm regolabile
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatore regolabile in precarico ed estensione, forcellone monobraccio fuso in alluminio

<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch

<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch
-------------------------	--

<b>Peso a secco</b>	218 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	244 kg
<b>Altezza sella</b>	780 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	17 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Cruise Control, Ducati Power launch (DPL), Display TFT a colori, Hands-free, Proiettore full-LED, Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Predisposizione per: Ducati Quick Shift up/down (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 128 g/km - Consumi 5,4 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# DIAVEL 1260S



**Carrozzeria:** Sandstone Grey  
**Telaio:** Charcoal Black



**Carrozzeria:** Dark Stealth/Thrilling Black  
**Telaio:** Ducati Red

<b>Motore</b>	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.262 cc
<b>Potenza*</b>	117 kW (159 CV) @ 9.500 giri/min
<b>Coppia*</b>	129 Nm (13,1 kgm) @ 7.500 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø 48 mm regolabile, trattamento TiN

<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
-----------------------------	--------------------------------------

<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatore Öhlins completamente regolabile, forcellone monobraccio fuso in alluminio
-------------------------------	--

<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch

<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch
-------------------------	--

<b>Peso a secco</b>	218 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	244 kg
<b>Altezza sella</b>	780 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	17 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Quick Shift up/down (DQS), Cruise Control, Ducati Power launch (DPL), Display TFT a colori, Hands-free, Ducati Multimedia System (DMS), Proiettore full-LED con Daytime Running light (DRL), Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Predisposizione per: Antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 128 g/km - Consumi 5,4 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.





**XDIAVEL**

# XDIAVEL



**Carrozzeria:** Matt Liquid Concrete Grey  
**Telaio:** Charcoal Black

<b>Motore</b>	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing (DVT), Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddato a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.262 cc
<b>Potenza*</b>	112 kW (152 CV) @ 9.500 giri/min
<b>Coppia*</b>	126 Nm (12,8 kgm) @ 5.000 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm regolabile
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatore regolabile in precarico ed estensione con serbatoio remoto, forcellone monobraccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch

<b>Peso a secco</b>	220 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	247 kg
<b>Altezza sella</b>	755 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	18 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Cruise Control, Ducati Power launch (DPL), Display TFT a colori, Hands-free, Proiettore full-LED, Commutatori al manubrio retroilluminati, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto, Equipaggiamento a corredo: Schienalino, Sella passeggero comfort

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 124 g/km - Consumi 5,3 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# XDIAVEL S



**Carrozzeria:** Iceberg White con banda Mercury Grey e filetto rosso  
**Telaio:** Charcoal Black



**Carrozzeria:** Thrilling Black con banda nero opaco e filetto rosso  
**Telaio:** Mineral Grey

<b>Motore</b>	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing (DVT), Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddato a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.262 cc
<b>Potenza*</b>	112 kW (152 CV) @ 9.500 giri/min
<b>Coppia*</b>	126 Nm (12,8 kgm) @ 5.000 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella a steli rovesciati Ø 50 mm regolabile, trattamento DLC
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatore regolabile in precarico ed estensione con serbatoio remoto, forcellone monobraccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso II 240/45 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 265 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch

<b>Peso a secco</b>	220 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	247 kg
<b>Altezza sella</b>	755 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	18 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Cruise Control, Ducati Power launch (DPL), Display TFT a colori, Hands-free, Proiettore full-LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto, Equipaggiamento a corredo: Schienalino, Sella passeggero comfort

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 124 g/km - Consumi 5,3 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.





***HYPERMOTARD***

# HYPERMOTARD 950



Carrozzeria: Ducati Red  
Telaio: Ducati Red

<b>Motore</b>	Testastretta 11°, bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, coperchi testa in magnesio, frizione a comando idraulico
<b>Cilindrata</b>	937 cc
<b>Potenza*</b>	84 kW (114 CV) @ 9.000 giri/min
<b>Coppia*</b>	96 Nm (9,8 kgm) @ 7.250 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Marzocchi in alluminio Ø 45 mm completamente regolabile

<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Progressiva con ammortizzatore Sachs. Regolazione del freno idraulico in estensione e del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio.

<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III, 180/55 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti con flangia in alluminio Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con leva regolabile con ABS Bosch Cornering

<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering
-------------------------	--

<b>Peso a secco</b>	178 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	200 kg
<b>Altezza sella</b>	870 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	14,5 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Modes, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Power Modes, Day Time Running Light (DRL), Manubrio in alluminio a sezione variabile, Pedane passeggero rimovibili, Presa USB, Predisposizione per: Antifurto, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS).

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 122 g/km - Consumi 5,1 l/100 km

L'Hypermotard 950 è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# HYPERMOTARD 950 SP



Carrozzeria: Livrea SP  
Telaio: Ducati Red

<b>Motore</b>	Testastretta 11°, bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, coperchi testa in magnesio, frizione a comando idraulico
<b>Cilindrata</b>	937 cc
<b>Potenza*</b>	84 kW (114 CV) @ 9.000 giri/min
<b>Coppia*</b>	96 Nm (9,8 kgm) @ 7.250 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Öhlins da Ø 48 mm completamente regolabile

<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP, 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Progressiva con ammortizzatore Öhlins completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio

<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP, 180/55 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti con flangia in alluminio Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con leva regolabile con ABS Bosch Cornering

<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering
-------------------------	--

<b>Peso a secco</b>	176 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	198 kg
<b>Altezza sella</b>	890 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	14,5 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Modes, ABS Bosch Cornering, Ducati Slide by Brake, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Power Modes, Ride-by-Wire, Day Time Running Light (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Cerchi forgiati Marchesini, Manubrio in alluminio a sezione variabile, Pedane passeggero rimovibili, Presa USB, Componenti in fibra di carbonio: parafango anteriore, cartelle cinghie distribuzione, Predisposizione per: Antifurto, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS).

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 122 g/km - Consumi 5,1 l/100 km

L'Hypermotard 950 SP è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.





**MONSTER**

# MONSTER 797



**Carrozzeria:** Ducati Red  
**Telaio:** Ducati Red



**Carrozzeria:** Star White Silk  
**Telaio:** Charcoal Black

<b>Motore</b>	Ducati Desmodue, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica, 2 valvole per cilindro, Raffreddamento ad aria
<b>Cilindrata</b>	803 cc
<b>Potenza*</b>	54 kW (73 CV) @ 8.250 giri/min
<b>Coppia*</b>	67 Nm (6,8 kgm) @ 5.750 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella a steli rovesciati Ø 43 mm
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatore regolabile, forcellone bi-braccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso II 180/55 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 245 mm, pinza flottante Brembo, ABS Bosch

<b>Peso a secco</b>	175 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	193 kg
<b>Altezza sella</b>	805 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	16,5 l

#### Equipaggiamento di serie

Luce di posizione e luce posteriore a LED, Presa USB sottosella, Predisposizione per: Antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 119 g/km - Consumi 5,3 l/100 km

Il Monster 797 è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# MONSTER 797<sup>+</sup>



**Carrozzeria:** Ducati Red  
**Telaio:** Ducati Red



**Carrozzeria:** Star White Silk  
**Telaio:** Charcoal Black

<b>Motore</b>	Ducati Desmodue, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica, 2 valvole per cilindro, Raffreddamento ad aria
<b>Cilindrata</b>	803 cc
<b>Potenza*</b>	54 kW (73 CV) @ 8.250 giri/min
<b>Coppia*</b>	67 Nm (6,8 kgm) @ 5.750 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella a steli rovesciati Ø 43 mm
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso II 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatore regolabile, forcellone bi-braccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso II 180/55 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 245 mm, pinza flottante Brembo, ABS Bosch

<b>Peso a secco</b>	175 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	193 kg
<b>Altezza sella</b>	805 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	16,5 l

#### Equipaggiamento di serie

Luce di posizione e luce posteriore a LED, Presa USB sottosella, Coprisella passeggero, Cupolino, Predisposizione per: Antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 119 g/km - Consumi 5,3 l/100 km

Il Monster 797+ è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# MONSTER 821



**Carrozzeria:** Ducati Red  
**Telaio:** Ducati Red

**Carrozzeria:** Dark Stealth  
**Telaio:** Charcoal Black

**Carrozzeria:** Ducati Yellow  
**Telaio:** Charcoal Black

<b>Motore</b>	Ducati Testastretta 11°, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	821 cc
<b>Potenza*</b>	80 kW (109 CV) @ 9.250 giri/min
<b>Coppia*</b>	86 Nm (8,8 kgm) @ 7.750 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella a steli rovesciati Ø 43 mm
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Progressiva con ammortizzatore regolabile, forcellone bi-braccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 245 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Bosch

<b>Peso a secco</b>	180 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	206 kg
<b>Altezza sella</b>	Regolabile: 785 - 810 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	16,5 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Bosch, Ducati Traction Control DTC), Display TFT a colori, Luce di posizione e luce posteriore a LED, Presa USB sottosella, Coprisella passeggero, Predisposizione per: Ducati Quickshift up&down (DQS), Antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 125 g/km - Consumi 5,4 l/100 km

Il Monster 821 è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# MONSTER 1200



**Carrozzeria:** Ducati Red  
**Telaio:** Ducati Red

<b>Motore</b>	Ducati Testastretta 11°, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.198 cc
<b>Potenza*</b>	108 kW (147 CV) @ 9.250 giri/min
<b>Coppia*</b>	124 Nm (12,6 kgm) @ 7.750 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella a steli rovesciati Ø 43 mm completamente regolabile
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Progressiva con ammortizzatore regolabile, forcellone monobraccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III 190/55 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 245 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch

<b>Peso a secco</b>	187 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	213 kg
<b>Altezza sella</b>	Regolabile: 795 - 820 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	16,5 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Display TFT a colori, Coprisella passeggero, Luce di posizione e luce posteriore a LED, Presa USB sottosella, Predisposizione per: Ducati Quick Shift up/down (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 119 g/km - Consumi 5,2 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# MONSTER 1200 S



**Carrozzeria:** Ducati Red  
**Telaio:** Ducati Red

**Carrozzeria:** Liquid Concrete Grey  
**Telaio:** Glossy Black

<b>Motore</b>	Ducati Testastretta 11°, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.198 cc
<b>Potenza*</b>	108 kW (147 CV) @ 9.250 giri/min
<b>Coppia*</b>	124 Nm (12,6 kgm) @ 7.750 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Progressiva con ammortizzatore Öhlins completamente regolabile, forcellone monobraccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III 190/55 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Cornering Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 245 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Cornering Bosch

<b>Peso a secco</b>	185 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	211 kg
<b>Altezza sella</b>	Regolabile: 795 - 820 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	16,5 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Cornering Bosch, Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Display TFT a colori, Ducati Quick Shift up/down (DQS), Coprisella passeggero, Parafango anteriore in carbonio, Daytime Running Light (DRL), Luce di posizione e luce posteriore a LED, Indicatori di direzione a LED, Presa USB sottosella, Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS), Antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 119 g/km - Consumi 5,2 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# MONSTER 1200 R



**Carrozzeria:** Ducati Red con livrea "R"  
**Telaio:** Ducati Red

<b>Motore</b>	Ducati Testastretta 11°, Bicilindrico a L, Distribuzione Desmodromica, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, Raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	1.198 cc
<b>Potenza*</b>	112 kW (152 CV) @ 9.250 giri/min
<b>Coppia*</b>	125 Nm (12,7 kgm) @ 7.750 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø 48 mm completamente regolabile, trattamento TiN
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile, forcellone monobraccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale, ABS Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 245 mm, pinza flottante Brembo a 2 pistoncini, ABS Bosch

<b>Peso a secco</b>	180 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	207 kg
<b>Altezza sella</b>	830 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	17,5 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Bosch, Ducati Traction Control DTC), Display TFT a colori, Cerchi forgiati Marchesini, Sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Parafango anteriore in carbonio, Cupolino, Coprisella passeggero, Predisposizione per: Antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 127 g/km - Consumi 5,4 l/100 km

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.





***SUPERSPORT***

# SUPERSPORT



**Carrozzeria:** Titanium Grey  
**Telaio:** Ducati Red

<b>Motore</b>	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	937 cc
<b>Potenza*</b>	81 kW (110 CV) @ 9.000 giri/min
<b>Coppia*</b>	93 Nm (9,5 kgm)@ 6.500 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio fissato alle teste
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da Ø 43 mm completamente regolabile
<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Progressiva con ammortizzatore Sachs regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio
<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4-32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale con ABS Bosch
<b>Freno posteriore</b>	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch

<b>Peso a secco</b>	184 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	210 kg
<b>Altezza sella</b>	810 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	16 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + Ducati Traction Control DTC), Ride by Wire (RdW), Display LCD, Daytime Running Light (DRL), Parabrezza regolabile, Presa USB, Predisposizione per: Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Ducati Multimedia System (DMS) e antifurto

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 136 g/km - Consumi 5,9 l/100 km

La Supersport è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# SUPERSPORT S



**Carrozzeria:** Ducati Red  
**Telaio:** Ducati Red

**Carrozzeria:** Star White Silk  
**Telaio:** Ducati Red

<b>Motore</b>	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
<b>Cilindrata</b>	937 cc
<b>Potenza*</b>	81 kW (110 CV) @ 9.000 giri/min
<b>Coppia*</b>	93 Nm (9,5 kgm)@ 6.500 giri/min

<b>Telaio</b>	Traliccio in tubi di acciaio fissato alle teste
<b>Sospensione anteriore</b>	Forcella Öhlins completamente regolabile Ø 48 mm con trattamento TiN degli steli

<b>Pneumatico anteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore</b>	Ammortizzatore Öhlins completamente regolabile con Capacità del serbatoio integrato del gas

<b>Pneumatico posteriore</b>	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
<b>Freno anteriore</b>	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4-32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale con ABS Bosch

<b>Freno posteriore</b>	Disco Ø 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch
-------------------------	--

<b>Peso a secco</b>	184 kg
<b>Peso in ordine di marcia</b>	210 kg
<b>Altezza sella</b>	810 mm
<b>Capacità del serbatoio</b>	16 l

#### Equipaggiamento di serie

Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS Bosch + Ducati Traction Control DTC), Ride by Wire (RbW), Display LCD, Daytime Running Light (DRL), Parabrezza regolabile, Sospensioni Öhlins, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Coprisella passeggero, Presa USB, Predisposizione per: antifurto e Ducati Multimedia System (DMS)

#### Emissioni e consumi

Standard Euro 4 - Emissioni CO<sub>2</sub> 136 g/km - Consumi 5,9 l/100 km

La Supersport S è disponibile anche per i possessori di patente limitata in versione depotenziata a 35 kW. Contatta il tuo concessionario per verificarne la disponibilità.

\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.



# Abbigliamento e Accessori

Soluzioni innovative, design italiano, massima attenzione a comfort e sicurezza: questi sono i principi fondamentali con cui Ducati realizza la propria collezione di abbigliamento dedicata alla guida e al tempo libero. Capi che si distinguono per la cura del dettaglio, la ricerca della qualità e l'utilizzo di diverse soluzioni stilistiche. Una versatilità che garantisce la possibilità di indossare in ogni occasione della giornata la propria passione per le Rosse di Borgo Panigale. Per scoprire tutte le novità della collezione abbigliamento Ducati recati presso il tuo Concessionario di fiducia oppure visita [ducati.it](http://ducati.it).

Ogni Ducati è molto più di una moto. Personalizzarla significa farla diventare parte dello stile del pilota. Gli accessori Ducati Performance sono studiati per rendere esclusivo ogni modello. Grazie a una gamma completa, fra cui anche pacchetti combinati che rispecchiano i 4 mondi "Sport", "Enduro", "Touring", "Urban", è possibile equipaggiare ogni Ducati sia per correre in pista e ottenere il massimo delle prestazioni, che per creare uno stile e un'ergonomia che appartengano solo a chi la guida. Il catalogo completo è consultabile su [ducati.it](http://ducati.it), dove, grazie al configuratore, è possibile creare la Ducati dei propri sogni.





# Dai più valore alla tua passione

## Ever Red

Estensione di Garanzia

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito [ducati.it](http://ducati.it)



# Più chilometri e meno manutenzione.

Piacere di guida, affidabilità e costi di manutenzione ridotti: sono questi i principali obiettivi che Ducati persegue nella progettazione e nella realizzazione di ogni sua moto. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale Desmo Service, con percorrenze di 30.000 km, 24.000 km e 12.000 km a seconda del modello.

Anche i tagliandi più frequenti, denominati Oil Service, sono stati ulteriormente estesi a 15.000 km o 12.000 km. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo.

Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica e le avanzate attrezzature messe a disposizione della rete dei Ducati Service ufficiali consentono di effettuare in modo rigoroso e affidabile tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, preservandone le prestazioni.



Il Desmo Service è l'intervento di manutenzione che comprende anche il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole.

## PANIGALE



**Panigale V4**  
Cilindrata 1.103 cc  
Potenza\* 157,5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min  
Coppia\* 124,0 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min  
Peso a secco 175 kg



**Panigale V4 S**  
Cilindrata 1.103 cc  
Potenza\* 157,5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min  
Coppia\* 124,0 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min  
Peso a secco 174 kg



**Panigale V4 S Corse**  
Cilindrata 1.103 cc  
Potenza\* 157,5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min  
Coppia\* 124,0 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min  
Peso a secco 174 kg



**Panigale V4 Speciale\*\***  
Cilindrata 1.103 cc  
Potenza\* 157,5 kW (214 CV) @ 13.000 giri/min  
Coppia\* 124,0 Nm (12,6 kgm) @ 10.000 giri/min  
Peso a secco 174 kg - 167 Kg con scarico racing



**Panigale V4 R**  
Cilindrata 998 cc  
Potenza\* 162 kW (221 CV) @ 15.250 giri/min  
Coppia\* 112 Nm (11,5 kgm) @ 11.500 giri/min  
Peso a secco 172 kg

## DIAVEL



**Diavel 1260**  
Cilindrata 1.262 cc  
Potenza\* 117 kW (159 CV) @ 9.500 giri/min  
Coppia\* 129 Nm (13,1 kgm) @ 7.500 giri/min  
Peso a secco 218 kg



**Diavel 1260 S**  
Cilindrata 1.262 cc  
Potenza\* 117 kW (159 CV) @ 9.500 giri/min  
Coppia\* 129 Nm (13,1 kgm) @ 7.500 giri/min  
Peso a secco 218 kg



**XDiavel**  
Cilindrata 1.262 cc  
Potenza\* 112 kW (152 CV) @ 9.500 giri/min  
Coppia\* 126 Nm (12,8 kgm) @ 5.000 giri/min  
Peso a secco 220 kg



**XDiavel S**  
Cilindrata 1.262 cc  
Potenza\* 112 kW (152 CV) @ 9.500 giri/min  
Coppia\* 126 Nm (12,8 kgm) @ 5.000 giri/min  
Peso a secco 220 kg

## 959 PANIGALE



**1299 Panigale Final Edition**  
Cilindrata 1.285 cc  
Potenza\* 154 kW (209 CV) @ 11.000 giri/min  
Coppia\* 142,0 Nm (14,5 kgm) @ 9.000 rpm  
Peso a secco 168 kg



**959 Panigale**  
Cilindrata 955 cc  
Potenza\* 110 kW (150 CV) @ 10.500 giri/min  
Coppia\* 102 Nm (10,4 kgm) @ 9.000 giri/min  
Peso a secco 176 kg



**959 Panigale Corse**  
Cilindrata 955 cc  
Potenza\* 110 kW (150 CV) @ 10.500 giri/min  
Coppia\* 102 Nm (10,4 kgm) @ 9.000 giri/min  
Peso a secco 175,5 kg

## MULTISTRADA



**Multistrada 950**  
Cilindrata 937 cc  
Potenza\* 83 kW (113 CV) @ 9.000 giri/min  
Coppia\* 96 Nm (9,8 kgm) @ 7.750 giri/min  
Peso a secco 204 kg



**Multistrada 950 S**  
Cilindrata 937 cc  
Potenza\* 83 kW (113 CV) @ 9.000 giri/min  
Coppia\* 96 Nm (9,8 kgm) @ 7.750 giri/min  
Peso a secco 212 kg



**Multistrada 950 S (SW)**  
Cilindrata 937 cc  
Potenza\* 83 kW (113 CV) @ 9.000 giri/min  
Coppia\* 96 Nm (9,8 kgm) @ 7.750 giri/min  
Peso a secco 213 kg



**Multistrada 1260**  
Cilindrata 1.262 cc  
Potenza\* 116 kW (158 CV) @ 9.500 giri/min  
Coppia\* 130 Nm (13,2 kgm) @ 7.500 giri/min  
Peso a secco 209 kg



**Multistrada 1260 S**  
Cilindrata 1.262 cc  
Potenza\* 116 kW (158 CV) @ 9.500 giri/min  
Coppia\* 130 Nm (13,2 kgm) @ 7.500 giri/min  
Peso a secco 212 kg

## MONSTER



**Monster 797**  
Cilindrata 803 cc  
Potenza\* 54 kW (73 CV) @ 8.250 giri/min  
Coppia\* 67 Nm (6,8 kgm) @ 5.750 giri/min  
Peso a secco 175 kg



**Monster 797+**  
Cilindrata 803 cc  
Potenza\* 54 kW (73 CV) @ 8.250 giri/min  
Coppia\* 67 Nm (6,8 kgm) @ 5.750 giri/min  
Peso a secco 175 kg



**Monster 821**  
Cilindrata 821 cc  
Potenza\* 80 kW (109 CV) @ 9.250 giri/min  
Coppia\* 86 Nm (8,8 kgm) @ 7.750 giri/min  
Peso a secco 180 kg



**Monster 1200**  
Cilindrata 1.198cc  
Potenza\* 108 kW (147 CV) @ 9.250 giri/min  
Coppia\* 124 Nm (12,6 kgm) @ 7.750 giri/min  
Peso a secco 187 kg



**Multistrada 1260 S DJ air**  
Cilindrata 1.262 cc  
Potenza\* 116 kW (158 CV) @ 9.500 giri/min  
Coppia\* 130 Nm (13,2 kgm) @ 7.500 giri/min  
Peso a secco 213kg



**Multistrada 1260 Pikes Peak**  
Cilindrata 1.262 cc  
Potenza\* 116 kW (158 CV) @ 9.500 giri/min  
Coppia\* 130 Nm (13,2 kgm) @ 7.500 giri/min  
Peso a secco 206 kg



**Multistrada 1260 Enduro**  
Cilindrata 1.262 cc  
Potenza\* 116 kW (158 CV) @ 9.500 giri/min  
Coppia\* 128 Nm (13,0 kgm) @ 7.500 giri/min  
Peso a secco 225 kg



**Monster 1200 S**  
Cilindrata 1.198cc  
Potenza\* 108 kW (147 CV) @ 9.250 giri/min  
Coppia\* 124 Nm (12,6 kgm) @ 7.750 giri/min  
Peso a secco 185 kg



**Monster 1200 R**  
Cilindrata 1.198cc  
Potenza\* 112 kW (152 CV) @ 9.250 giri/min  
Coppia\* 125 Nm (12,7 kgm) @ 7.750 giri/min  
Peso a secco 180 kg

## SUPERSPORT



**Supersport**  
Cilindrata 937 cc  
Potenza\* 81 kW (110 CV) @ 9.000 giri/min  
Coppia\* 93 Nm (9,5 kgm) @ 6.500 giri/min  
Peso a secco 184 kg



**Supersport S**  
Cilindrata 937 cc  
Potenza\* 81 kW (110 CV) @ 9.000 giri/min  
Coppia\* 93 Nm (9,5 kgm) @ 6.500 giri/min  
Peso a secco 184 kg

modelyear2019

La gamma Ducati ti aspetta dal tuo concessionario. Contattalo e scopri la Ducati giusta per te.  
\* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.  
\*\*La foto ritrae la Panigale V4 Speciale equipaggiata con lo scarico Ducati Performance by Akrapovič, non omologato per la circolazione stradale.



ducati.it

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it)

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito al 100% della capacità utile (Regolamento (UE) N. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it). Stampato in Ottobre 2018.

Developed with **Shell**  
**ADVANCE**

Powered by **PIRELLI**