



# Desmo450 MX

<b>Motortyp</b>	Desmo450: flüssigkeitsgekühlter Einzylindermotor mit 4 Ventilen, hydraulischer Spanner, Halbtrockensumpf, desmodromisch gesteuert
<b>Hubraum</b>	449,6 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung x Hub</b>	96 mm x 62,1 mm
<b>Verdichtung</b>	13,5:1
<b>Leistung</b>	63,5 PS (46,7 kW) bei 9.400 U/min
<b>Drehmoment</b>	53,5 Nm bei 7.500 U/min
<b>Benzineinspritzung</b>	Keihin-Einspritzung, Mikuni-Drosselklappe Ø 44 mm
<b>Auspuff</b>	Stahl-Schalldämpfer mit Aluminium-Außenhülle. Stahl-Krümmen mit Resonator
<b>Getriebe</b>	5 Gänge mit Schaltautomat
<b>Primärtrieb</b>	Geradeverzahnt, Übersetzung 2,45:1
<b>Übersetzung</b>	1=31/15, 2=30/18, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/24
<b>Sekundärtrieb</b>	Antriebskette DID DMS 520 , Ritzel 13Z, Kettenrad 49Z
<b>Kupplung</b>	Hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung
<b>Rahmen</b>	Aluminium-Rahmen aus Guss- und Schmiede und Pressteilen
<b>Vorderradfederung</b>	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel von Showa mit Ø 49 mm Standrohrdurchmesser und Kashima-Beschichtung
<b>Vorderradfelge</b>	Speichenrad, Takasago Excel 1,6" x 21"
<b>Vorderradbereifung</b>	Pirelli Scorpion MX32 Mid-Soft 80/100 R21"
<b>Hinterradfederung</b>	Voll einstellbares Federbein von Showa
<b>Hinterradfelge</b>	Speichenrad, Takasago Excel 2,15" x 19"
<b>Hinterradbereifung</b>	Pirelli Scorpion MX32 Mid-Soft 110/90 R19
<b>Federweg (vorn/hinten)</b>	310 mm / 301 mm
<b>Bremse vorn</b>	Galfer Ø 260 mm Bremsscheibe, Brembo 2-Kolben-Schwimmsattel
<b>Bremse hinten</b>	Galfer Ø 240 mm Bremsscheibe
<b>Instrumente</b>	Betriebsstundenzähler
<b>Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff</b>	104,8 kg
<b>Sitzhöhe</b>	970 mm
<b>Radstand</b>	1.494 mm
<b>Lenkkopfwinkel</b>	27,3 °
<b>Nachlauf</b>	118,4 mm
<b>Tankinhalt</b>	7,2 l
<b>Sitzplätze</b>	Einsitzer
<b>Sicherheitsausstattung</b>	Riding Modes, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Betriebsstundenzähler, Ducati Fall Detection
<b>Serienausstattung</b>	Lithium-Ionen-Batterie, Schnellanwahltasten, Schaltautomat, Ducati Power Launch (DPL)
<b>Vorbereitet für</b>	WLAN-Modul und X-Link App
<b>Garantie</b>	Ducati Conventional Warranty: 3 Monate oder 20 Betriebsstunden
<b>Ölwechsel-Intervall</b>	Öl- und Ölfilterservice alle 15 Stunden Kolbenwechsel alle 45 Stunden Ventilspielprüfung alle 45 Stunden Wartung des Motors alle 90 Stunden