



Hypermotard 950 SP

Motortyp	Testastretta 11°: flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder in L-Form, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert, Zylinderkopfdeckel aus Magnesium
Hubraum	937 cm ³
Bohrung x Hub	94 x 67,5 mm
Verdichtung	13,3:1
Leistung	114 PS (84 kW) bei 9.000 U/min
Drehmoment	96 Nm bei 7.250 U/min
Benzineinspritzung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, Drosselklappen mit Ride-by-Wire-System Ø53 mm
Auspuff	Doppelter Endschalldämpfer unter dem Heck aus Aluminium, Katalysator und 2 Lambdasonden
Getriebe	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down EVO
Primär'antrieb	Geradverzahnt, Übersetzung 1,85:1
Übersetzung	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Sekundär'antrieb	Antriebskette, Ritzel 15, Kettenrad 43
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen
Vorderradfederung	Voll einstellbare Öhlins Upside-Down-Gabel mit Ø 48 mm Standrohrdurchmesser
Vorderradfelge	3-Speichen-Schmiederad in W-Form von Marchesini in 3,5" x 17"
Vorderradbereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Hinterradfederung	Progressiv angelenktes, voll einstellbares Öhlins Federbein, Aluminium-Einarmschwinge
Hinterradfelge	3-Speichen-Schmiederad in W-Form von Marchesini in 5,5" x 17"
Hinterradbereifung	Pirelli Diablo Supercorsa SP 180/55 ZR17
Federweg (vorn/hinten)	185 mm/175 mm
Bremse vorn	2 x Ø 320 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben mit Aluminium-Innenkranz, radial verschraubte Brembo Monoblock 4-Kolben Bremszangen, radiale Bremspumpe, Kurven-ABS
Bremse hinten	Ø 245 mm Bremsscheibe, Brembo 2-Kolben-Bremssattel, Kurven-ABS
Instrumente	Voll-TFT-Farbdisplay
Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff	191 kg
Sitzhöhe	890 mm
Radstand	1.498 mm
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf	104 mm
Tankinhalt	14,5 l
Sitzplätze	Zweisitzer
Sicherheitsausstattung	Riding Modes, Kurven-ABS von Bosch, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelee Control (DWC) EVO
Serienausstattung	Power Modes, Day Time Running Light (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) Up / Down EVO, Marchesini Schmiedefelgen, gekröpfter Aluminium-Lenker, abnehmbare Soziusfußrasten, USB-Steckdose, vorderer Kotflügel aus Carbon, Zahnriemen-Abdeckung aus Carbon
Vorbereitet für	Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System, Heizgriffe
Garantie	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung
Ölwechsel-Intervall	15.000 km / 12 Monate
Ventilspiel-Kontrolle	30.000 km
Emissionsklasse	Euro 5
CO ₂ Emissionen	123 g/km
Verbrauch	5,3 l/100 km



4|Ever
Ducati

verfügbar