

959 PANIGALE



959 PANIGALE
1299



Index

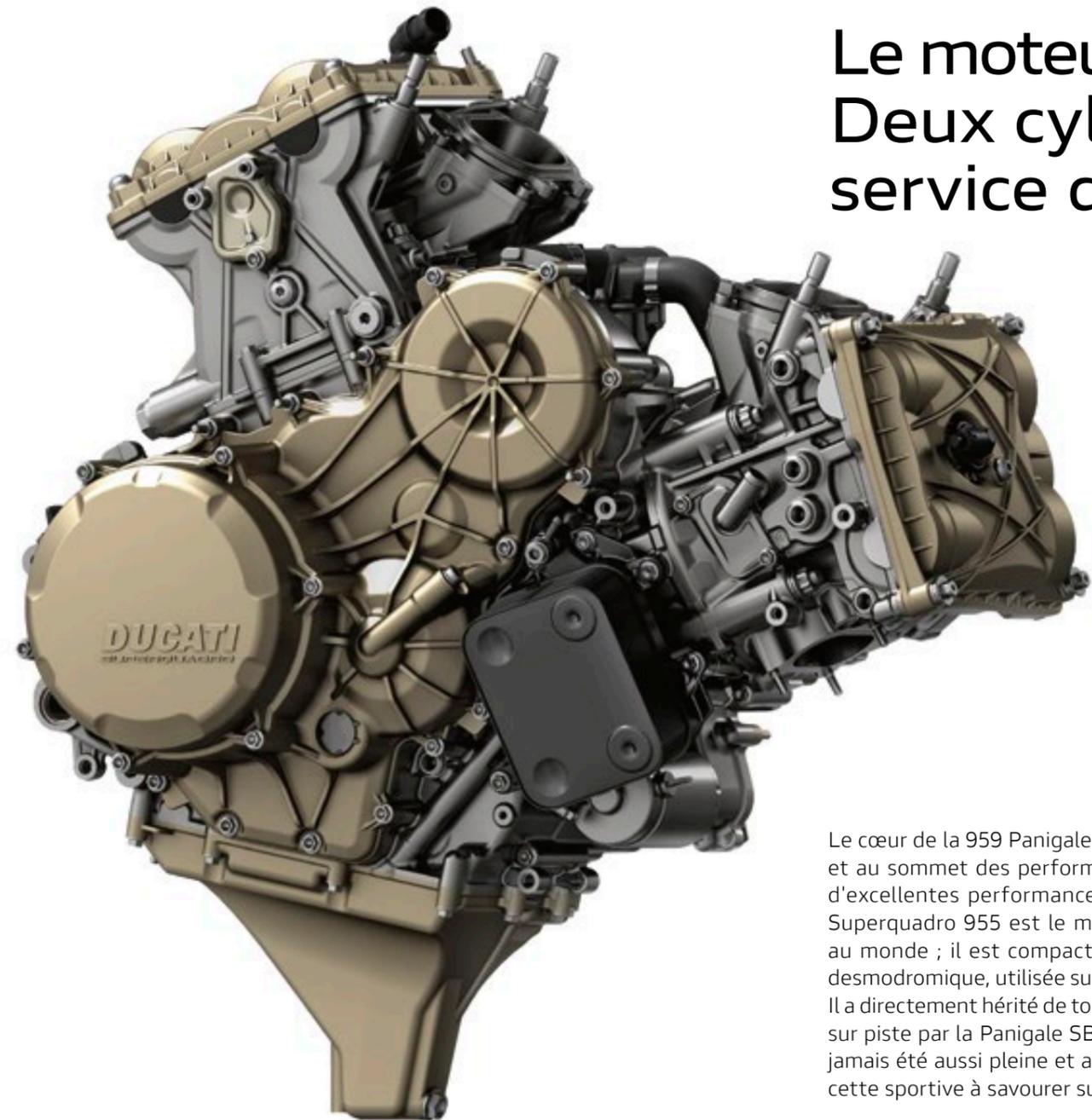
L'essence de la philosophie Superbike	3
Le moteur Superquadro. Deux cylindres au service du pilote	5
Électronique : invisible et efficace	7
Une symbiose entre technique et design	9
L'équilibre parfait	15
Une partie cycle à la pointe	17
Puissance et contrôle	19
959 Panigale Corse, un ADN de compétition	21
La sécurité de série	23
Des émotions sans répit	25
Toujours à vos côtés	27
Faites valoir davantage votre passion	29
Données techniques et équipements	31
Accessoires	41
Vêtements	51



L'essence de la philosophie Superbike

La piste comme banc d'essai, le chronomètre en juge impartial. Les pôles positions et les victoires ne signifient qu'une seule chose pour nous : l'opportunité de construire des motos de route toujours plus performantes. Car la compétition et la production de série vont de pair à Borgo Panigale. Technologies, matériaux, idées innovantes et parfois « visions » donnent naissance à des motos absolument uniques. Comme la 959 Panigale, qui exploite l'ADN et l'esprit des Superbike championnes sur piste comme jamais auparavant.





Le moteur Superquadro. Deux cylindres au service du pilote.

Le cœur de la 959 Panigale est son bicylindre à la pointe de la technologie et au sommet des performances. 955 cm³, la cylindrée idéale pour allier d'excellentes performances et une très grande facilité d'utilisation. Le Superquadro 955 est le moteur bicylindre de série le plus perfectionné au monde ; il est compact, léger et doté de l'immanquable distribution desmodromique, utilisée sur tous les moteurs Ducati, y compris en MotoGP. Il a directement hérité de toutes les solutions les plus avancées développées sur piste par la Panigale SBK. Avec 150 ch et une courbe de couple qui n'a jamais été aussi pleine et agréable par le passé, c'est le moteur idéal pour cette sportive à savourer sur piste et à apprécier sur route.





Électronique : invisible et efficace

Les dispositifs technologiques de pointe, véritable marque de fabrique des Superbike Ducati, sont également présents sur la 959 Panigale, qui est équipée d'une électronique de référence pour sa catégorie. Le moteur est géré par un système Full Ride By Wire, caractérisé par trois Modes de conduite (Race, Sport et Wet), capables de modifier non seulement le caractère du moteur, mais également le niveau d'assistance de l'ABS Bosch, du DTC (Ducati Traction Control) et de l'EBC (Engine Brake Control).

Ces dispositifs de contrôle électronique permettent une exploitation maximale des performances du bicylindre Superquadro, tout en augmentant la sécurité de conduite. Des menus dédiés à chaque dispositif de contrôle électronique permettent de paramétrer la 959 Panigale selon le style de conduite de chaque pilote. Ducati Quick Shift, la boîte de vitesse électronique que permet des passages ultrarapides sans utilisation de l'embrayage, vient compléter un équipement électronique extrêmement perfectionné.





Une symbiose entre technique et design

Née d'une tradition qui a vu de nombreux modèles Ducati se voir attribuer certains des prix de design les plus prestigieux, celui-ci est également un élément fondamental et distinctif de la 959 Panigale. Le phare à LED esquisse une signature lumineuse immédiatement reconnaissable ; la tête de fourche optimise la protection aérodynamique et le flux d'air arrivant au moteur ; l'extrémité du corps de selle rend l'arrière encore plus agressif.









L'équilibre parfait

Puissance et légèreté. Performances et contrôle. La 959 Panigale établit un équilibre entre des éléments qui pourraient sembler totalement opposés. La puissance du bicylindre Superquadro de 955 cm³ et son cadre monocoque créent une alliance unique entre performances et facilité de conduite, permettant au pilote de repousser ses propres limites avec facilité et en

toute sécurité. Légère, maniable et offrant une précision de conduite extrême ; la 959 Panigale arbore un équipement technique de haut niveau qui s'exprime pleinement à travers ses freins Brembo monobloc avec ABS Bosch, son embrayage anti-dribble, ses suspensions réglables et toute son électronique de contrôle et de gestion.



Une partie cycle à la pointe



Un cadre monocoque ultraléger, un moteur porteur bicylindre et des dimensions étudiées pour offrir un maximum de sensations lors de la conduite. Le tout voué à l'obtention d'un équilibre dynamique parfait, aussi bien sur route que sur piste. Le bras oscillant à pivot abaissé et l'empattement optimisé fonctionnent à l'unisson avec des suspensions perfectionnées. Tout comme la fourche Showa BPF de 43 mm et le monoamortisseur Sachs, qui offrent de nombreuses possibilités de réglages.



Puissance et contrôle

Comme le veut la tradition, le bicylindre Superquadro de la 959 Panigale est intégré à la partie cycle, en plus d'être le cœur desmodromique de la moto. 150 ch à 10 500 tours et un couple de 102 Nm à 9 000 tours sont des valeurs de Superbike, qui sont gérées sur la 959 Panigale par une partie cycle ultra-perfectionnée et des équipements techniques hors pair dans la catégorie. Le DTC (Ducati Traction Control) contrôle le patinage lors de l'accélération, tandis que l'EBC (Engine Brake Control) fonctionne à l'unisson avec l'embrayage anti-dribble, permettant à la roue arrière de ne pas perdre d'adhérence lors des freinages les plus appuyés.





959 Panigale Corse, un ADN de compétition

L'âme d'une compétitrice, une livrée bicolore s'inspirant de celle de la Desmosedici GP, le blanc s'associant au rouge mat. Le bicylindre Superquadro de 955 cm³, l'échappement en titane homologué Ducati Performance, by Akrapovič, et la batterie au lithium réduisent le poids en ordre de marche de 2,5 kg. La 959 Panigale Corse représente l'apogée de la sportivité du célèbre bicylindre de Borgo Panigale. Cet équipement est composé également de suspensions et d'un amortisseur de direction Öhlins adaptés spécialement pour les performances sur circuit. Une technologie avancée pour une conduite toujours plus captivante.





La sécurité de série



Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active. Un engagement qui se traduit par la conception de systèmes technologiques toujours plus avancés, tels que l'ABS Bosch et le Ducati Traction Control (DTC), pour sans cesse améliorer le niveau de contrôle du pilote. Un équipement qui optimise le comportement dynamique de la moto aussi bien au freinage qu'à l'accélération et qui offre de nombreuses possibilités de réglages grâce à trois niveaux différents d'intervention pour l'ABS Bosch et à huit niveaux pour le Ducati Traction Control (DTC).



Des émotions sans répit

Dans la conception de chaque moto, Ducati vise constamment à garantir la fiabilité maximale et à réduire les coûts d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger les intervalles pour la révision principale à savoir le Desmo Service (la révision pendant laquelle il faut effectuer le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes), jusqu'à un kilométrage de 24 000 km pour la 959 Panigale. Même les révisions les plus simples comme l'Oil Service ont été étendues à 15 000 km ou 12 mois. Un intervalle considérable pour des moteurs hautes performances, qui confirme les standards exigeants de qualité adoptés dans la sélection des matériaux et dans les processus de recherche et de développement. Ducati investit constamment dans la formation technique de ses distributeurs : la compétence spécifique des membres du réseau officiel Ducati Service permet d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état d'efficacité. Également, les équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque moto Ducati avec les dernières versions disponibles, afin de maintenir les performances des systèmes électroniques au niveau maximum.





732
Distributeurs officiels et points d'assistance

91
Pays du monde

Toujours à vos côtés



Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 90 Pays, grâce à 766 Distributeurs officiels et Points d'assistance*, choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

*Informations actualisées en décembre 2017

Faites valoir davantage votre passion

Ever Red

Extension de Garantie

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en jouissant de votre Ducati en toute tranquillité.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site ducati.com.

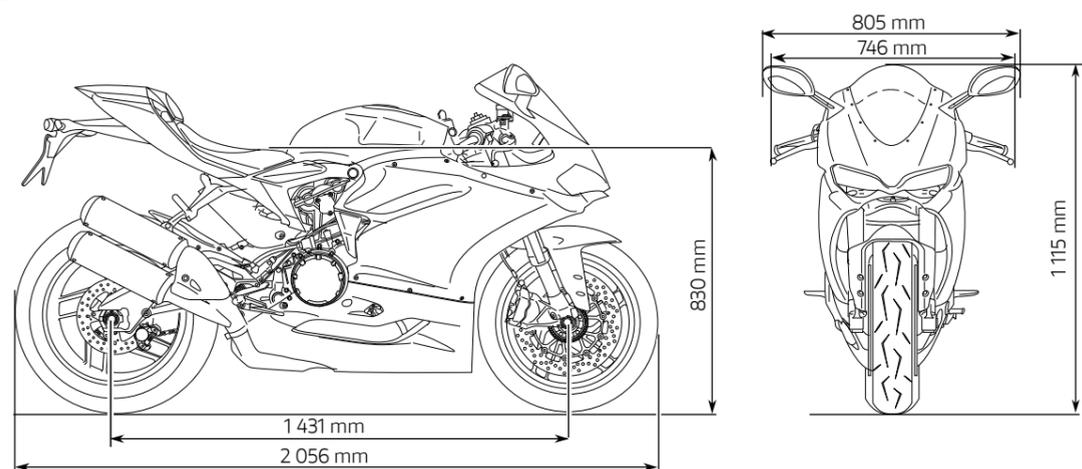




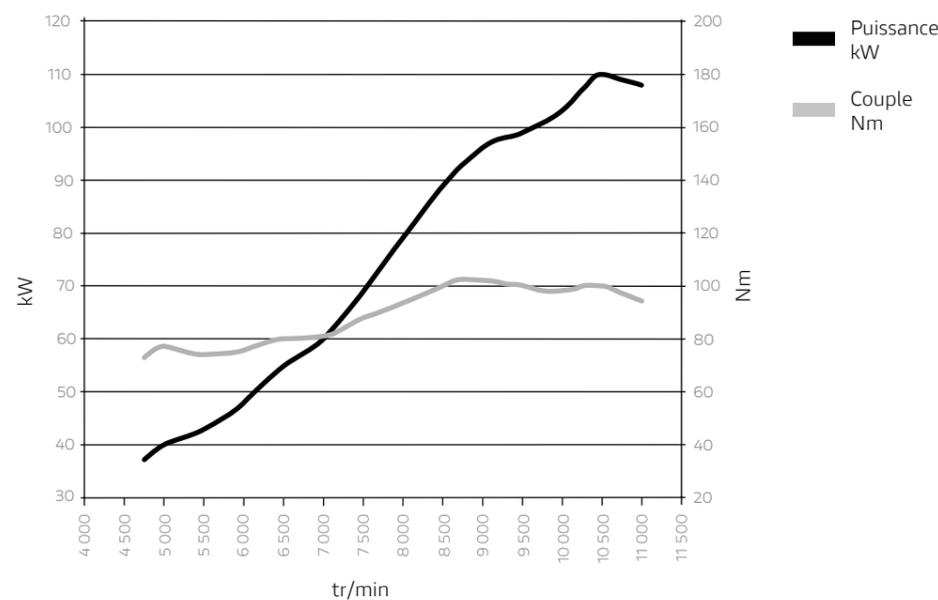
Données techniques et équipements

959 PANIGALE

Dimensions



Courbe de couple / puissance



Moteur

Moteur Superquadro : Bicylindre en L, distribution desmodromique 4 soupapes par cylindre, refroidissement par liquide.

Cylindrée 955 cm³

Alésage-course 100 x 60,8 mm

Compression 12,5:1

Puissance* 110 kW (150 CV) à 10 500 tr/min

Couple* 102 N m (10,4 kgm) à 9000 tr/min

Alimentation Système d'injection électronique Mitsubishi. 2 injecteurs par cylindre. Corps papillon elliptiques avec système Ride-by-Wire complet.

Échappement Disposition des collecteurs « 2-1-2 ». Pré-silencieux en acier inoxydable, deux silencieux latéraux en aluminium. 2 sondes lambda et 2 catalyseurs.

Transmission

Boîte de vitesses 6 vitesses avec Ducati Quick Shift (DQS)

Transmission primaire Engrenages à dents droites ; rapport 1,77:1

Rapports 1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24

Transmission secondaire Chaîne ; pignon Z=15 ; couronne Z=43

Embrayage Multidisque à bain d'huile avec commande hydraulique, système d'asservissement et anti-dribble.

Véhicule

Cadre Monocoque en alliage d'aluminium

Suspension avant Fourche inversée Showa BPF en acier chromé de 43 mm, entièrement réglable.

Jante avant 10 branches en alliage léger 3,50" x 17"

Pneu avant Pirelli Diablo Rosso Corsa 120/70 ZR17

Suspension arrière Amortisseur Sachs entièrement réglable. Double bras oscillant en aluminium.

Jante arrière 10 branches en alliage léger 5,50" x 17"

Pneu arrière Pirelli Diablo Rosso Corsa 180/60 ZR17

Débattement roue (avant / arrière) 120 mm - 130 mm

Frein avant 2 disques semi-flottants de 320 mm, étriers monoblocs Brembo M4.32 à fixation radiale, 4 pistons et ABS Bosch.

Frein arrière Disque de 245 mm, étrier à 2 pistons et ABS Bosch.

Instrumentation Écran Full LCD

Dimensions et poids

Poids à sec 176 kg

Poids en ordre de marche 200 kg

Hauteur de selle 830 mm

Empattement 1 431 mm

Angle de chasse 24°

Chasse 96 mm

Capacité du réservoir de carburant 17 l

Nombre de places Biplace

Équipements de sécurité et techniques

ABS Bosch, Ducati Traction Control (DTC), Engine Brake Control (EBC), Modes de conduite.

Équipements de série

Power Modes, Ducati Quick Shift (DQS), Amortisseur de direction, Prédiposition DDA+ et module GPS.

Garantie

24 mois, kilométrage illimité

Entretien

Entretien 12 000 km / 12 mois

Contrôle du jeu des soupapes 24 000 km (Desmo Service)

Émissions et consommation**

Norme Euro 4

Émissions de CO² 133 g/km

Consommation 5,6 l/100 km



Indication du kilométrage du premier Desmo Service, c'est-à-dire de la révision comprenant le contrôle et le réglage éventuel du jeu des soupapes.

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées par banc d'essai statique, conformément aux normes d'homologation, et coïncident avec les données relevées en cours d'homologation et indiquées sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

** Seulement pour les pays où l'on applique la norme Euro 4.

	959 Panigale	959 Panigale Corse
Suspension avant	Fourche inversée Showa BPF en acier chromé de 43 mm, entièrement réglable	Fourche Öhlins NIX30 de 43 mm avec traitement TiN, entièrement réglable
Suspension arrière	Amortisseur Sachs entièrement réglable	Öhlins TTX36 -monoamortisseur entièrement réglable
Amortisseur de direction	Sachs	Öhlins
Batterie à ions	-	✓
Livree Ducati MotoGP	-	✓
Poids à sec	176 kg	175,5 kg
Poids en ordre de marche	200 kg	197,5 kg



- 1 Amortisseur de direction Öhlins
- 2 Suspensions réglables Öhlins avec réglages orientés sur les performances



- 3 Silencieux en titane homologué Ducati Performance by Akrapovič

959 PANIGALE

Couleur : Arctic White Silk



959 PANIGALE

Couleur : Ducati Red



959 PANIGALE
CORSE

Couleur : Livrée Ducati MotoGP





Accessoires

Sport Pack



Cache contacteur de clé en carbone



Couvercle en carbone pour amortisseur arrière



Pare-talons en fibre de carbone



Bouchon de réservoir en aluminium usiné dans la masse



Support de plaque en carbone et alliage à base d'aluminium



Cache pignon en carbone



Embouts de guidon en aluminium usiné dans la masse.



Adaptateurs pour contrepoids guidon



Protection de réservoir en carbone



1 Système d'échappement complet Evolution en titane



2 Kit silencieux racing en titane



3 Collecteurs racing en titane





1 Silencieux homologués Akrapovič

2 Garde-boue avant en fibre de carbone

3 Garde-boue arrière en carbone

4 Protection en carbone pour carter alternateur

5 Couvercle en carbone pour amortisseur arrière

6 Caches latéraux en carbone pour déflecteurs d'air

1 Pare-talons en fibre de carbone

2 Protection de chaîne en carbone

3 Capot de selle passager

4 Bulle majorée Ducati Corse

5 Caches de fixation des rétroviseurs

6 Support de plaque en carbone et alliage à base d'aluminium

Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.

Pour obtenir de plus amples informations sur la gamme d'accessoires, les données techniques et les précautions de sécurité, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou dans la section Accessoires du site ducati.com



1 Grille de protection pour radiateur d'eau



2 Kit repose-pieds pilote réglables en aluminium usiné dans la masse



3 Embouts de guidon



1 Levier d'embrayage



2 Levier de frein



3 Paire de repose-pieds



4 Réservoir liquide de frein



5 Réservoir liquide d'embrayage



6 Protection levier de frein



4 Kit antivolt



5 Paire de clignotants à LED



6 Sac souple en tissu technique



1 Selle racing en tissu technique

2 Selle confort pilote

3 Selle confort passager

Autre accessoires pour votre 959 Panigale

Kit de transformation carénages



Kit corps de selle racing



Béquille de stand arrière pour double bras oscillant

Demi-carénages inférieurs



Tampons en aluminium pour moyeu de roue avant



Câblage sélecteur de vitesse inversé



Housse protection moto Paddock

Protection transparente pour réservoir



Légende symboles

Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.

Accessoire réalisé en collaboration avec Ducati Corse.

L'accessoire n'est pas homologué pour la circulation sur route.

Accessoire homologué pour la circulation routière.

Silencieux homologué selon le Règlement (UE) n°. 168/2013 du 15/01/2013.

Uniquement pour usage sur piste. Le produit marqué par ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de course. L'utilisation d'une moto équipée de ce produit hors d'une piste est interdite par la loi. Vérifier la présence de possibles restrictions ultérieures imposées par chaque circuit. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être utilisées sur route.

Cet accessoire ne peut pas être utilisé/vendu au Japon.

Accessoire homologué pour la circulation routière au Japon.

Anodisé

Mat

Fumé

Artik White Silk

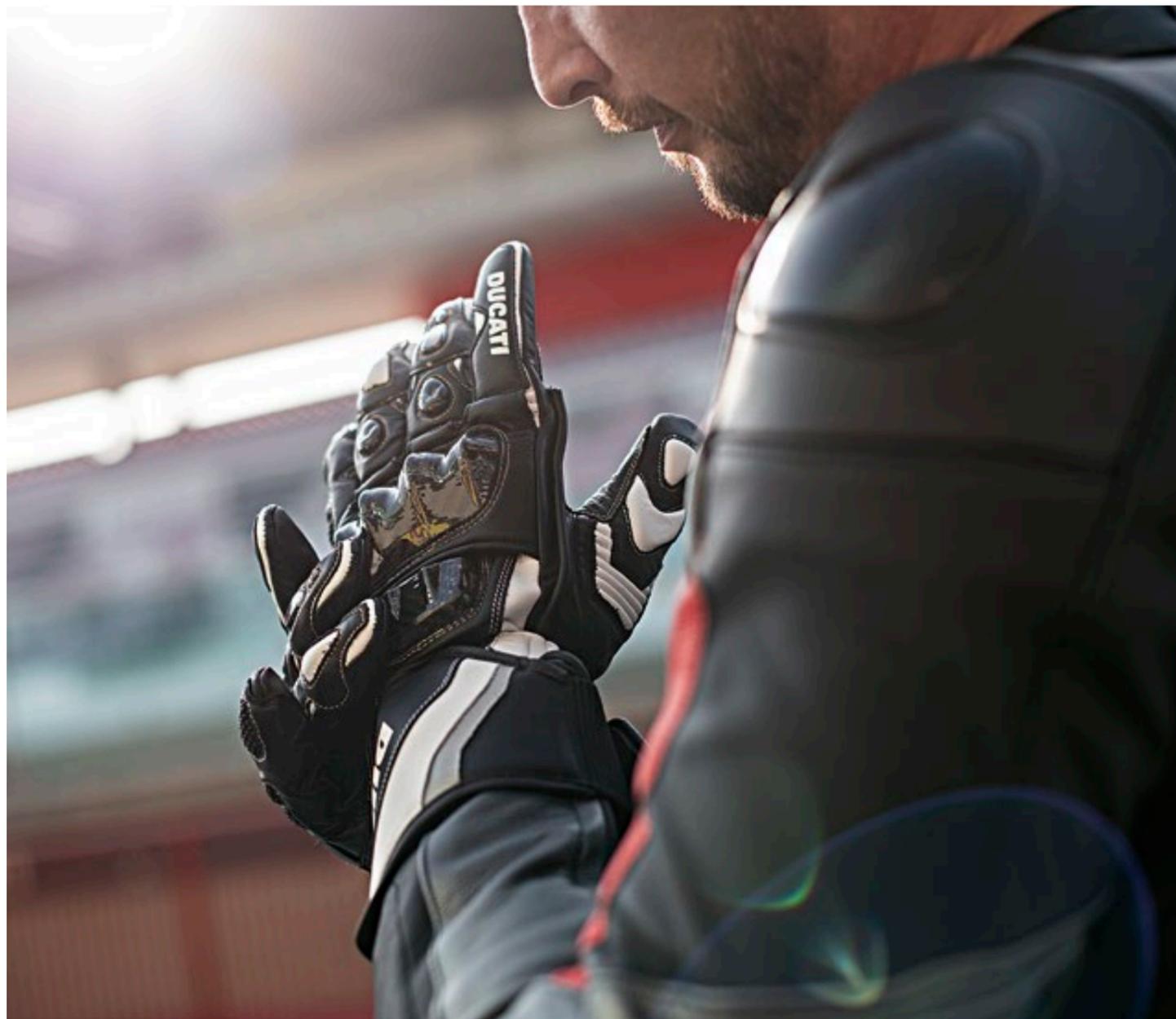
Rouge

Noir

Argent

Vêtements





Ducati Corse C3
Gants en cuir
98104203_ noir
98104216_ rouge

Ducati Corse C3
Combinaison une pièce racing
9810371_perforé

Ducati Corse C3
Combinaison deux pièces
9810372_standard

Pour plus d'informations sur la collection de vêtements, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou consultez le site ducati.com





Ducati Corse K1

Combinaison une pièce racing en cuir
de kangourou

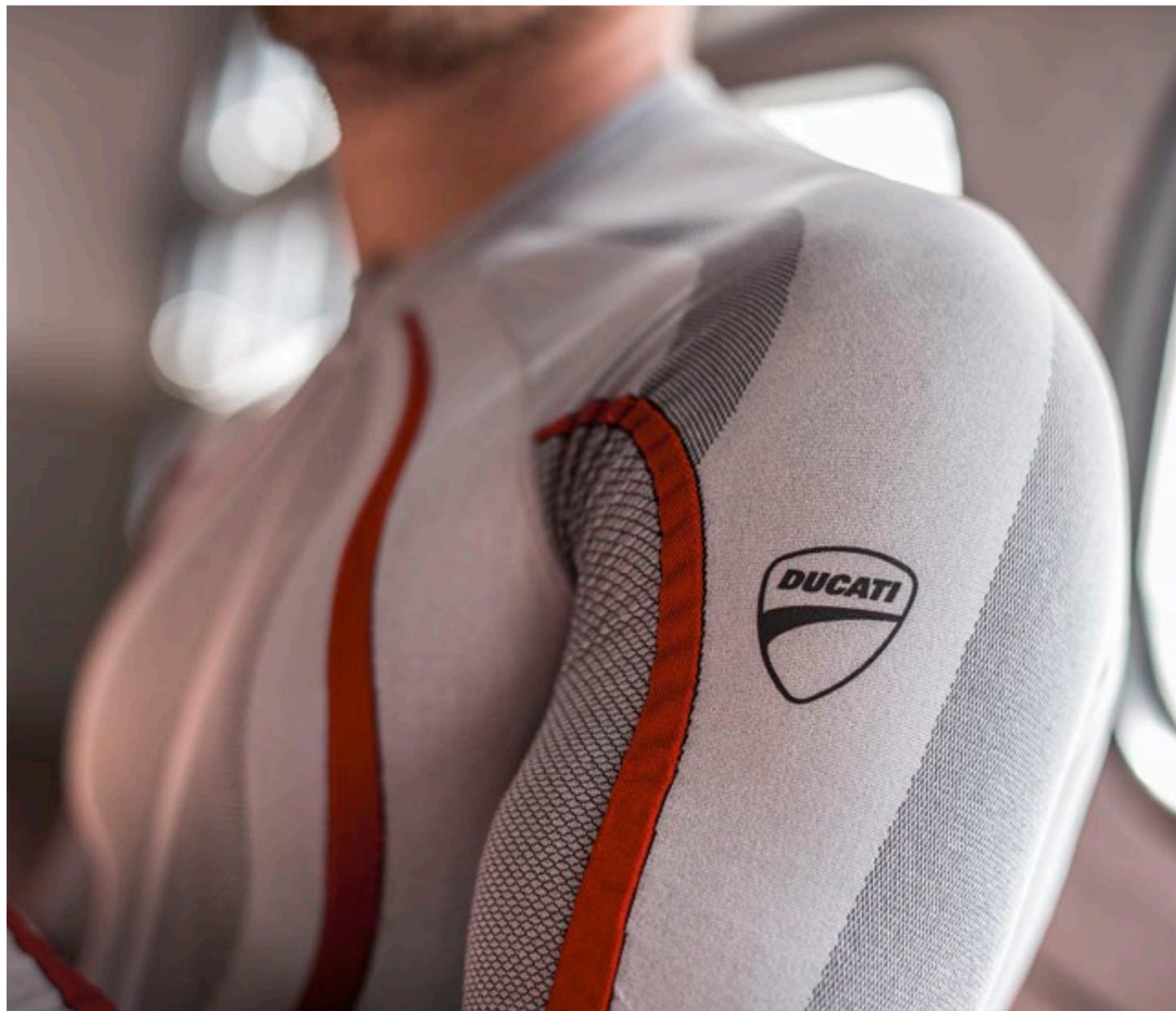
9810445_perforé

Ducati Corse Speed

Casque intégral

98104051_ECE
98104052_USA
98104053_JAP





Cool Down
Sous-combinaison sans coutures
98104000_

Ducati Corse K1
Combinaison une pièce racing en cuir
de kangourou
9810445_perforé

Pour plus d'informations sur la collection de vêtements, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou consultez le site ducati.com





Redline T1
Bagage à roulettes
981040451

Ducati Corse C3
Bottes racing
9810417_



91750124ZF

Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route, c'est pourquoi Ducati s'engage sérieusement à offrir le maximum de sécurité au motocycliste. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir le niveau maximum de sécurité active et exalter le plaisir de conduire. Les vêtements techniques sont réalisés dans des matières toujours plus évoluées pour garantir une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui font de la moto. Pour de plus amples informations visitez la section sécurité du site Ducati (www.ducati.com).

AVERTISSEMENT : les photos et les informations techniques figurant dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes susceptibles de subir des modifications en cours de production ; elles sont données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A. Société Unipersonnelle - Société soumise aux activités de Direction et de Coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne répond pas pour les éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et il se peut que certains produits ne soient pas disponibles et/ou que leurs caractéristiques puissent varier conformément aux réglementations et lois locales. Tous les coloris et toutes les versions ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations à tous ses produits, sans l'obligation de préavis ou d'effectuer ces modifications sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur les produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien des motos. Les produits représentés et illustrés ne sont pas des versions définitives, par conséquent Ducati se réserve le droit d'y apporter des modifications, même importantes, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent uniquement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas d'imiter telle conduite qui pourrait être potentiellement dangereuse pour vous ou pour tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index, présents dans le catalogue, à titre d'exemple et d'une manière non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation intégrale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet, est interdite sans l'autorisation préalable et par écrit de Ducati.

Il se peut que les consommations effectives diffèrent des consommations indiquées en fonction de nombreux facteurs tels que, à titre d'exemple, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions climatiques, les caractéristiques du parcours, la pression de gonflage des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager et les accessoires.

Ducati indique le poids à sec de la moto, sans la batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles refroidis par liquide. Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n ° 168/2013). Pour de plus amples informations visitez le site www.ducati.com. Imprimé en décembre 2018.

Developed with  Shell ADVANCE

Technical partner



ducati.com