



# Streetfighter V4 S

<b>Motortyp</b>	Desmosedici Stradale: flüssigkeitsgekühlter 90-Grad-V4-Motor mit gegenläufiger Kurbelwelle, 4 Ventile pro Zylinder, desmodromisch gesteuert
<b>Hubraum</b>	1.103 cm <sup>3</sup>
<b>Bohrung x Hub</b>	81 x 53,5 mm
<b>Verdichtung</b>	14.0:1
<b>Leistung</b>	214 PS (157,4 kW) bei 13.500 U/min
<b>Drehmoment</b>	120,0 Nm bei 11.250 U/min
<b>Benzineinspritzung</b>	Elektronische Kraftstoffeinspritzung, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, ovale Drosselklappen mit Ride-by-Wire-System, längenvariable Ansaugtrichter
<b>Auspuff</b>	4-2-1-2-System
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe mit Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down 2.0
<b>Primärtrieb</b>	Geradeverzahnt; Übersetzung 1.80:1
<b>Übersetzung</b>	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
<b>Sekundärtrieb</b>	Antriebskette, Ritzel 15, Kettenrad 42
<b>Kupplung</b>	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadekupplung mit Anti-Hopping-Funktion und Servo-Unterstützung, selbstentlüftende Kupplungspumpe
<b>Rahmen</b>	Frontrahmen aus Aluminium mit optimierter Steifigkeit
<b>Vorderradfederung</b>	Voll einstellbare Öhlins NIX30 (SV) S-EC3.0 Federgabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und TiN-Beschichtung. Zug-/Druckstufe elektronisch einstellbar mit Öhlins Smart EC 3.0 Event-based Modus
<b>Vorderradfelge</b>	5-Speichen-Felgen aus geschmiedetem Aluminium 3,50" x 17"
<b>Vorderradbereifung</b>	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 120/70 ZR17
<b>Hinterradfederung</b>	Voll einstellbares Öhlins TTX36 (SV) S-EC 3.0 Federbein. Zug-/Druckstufe elektronisch einstellbar mit Öhlins Smart EC 3.0 Event-based Modus. Zweiarmschwinge aus Aluminium mit Aussparung
<b>Hinterradfelge</b>	5-Speichen-Felgen aus geschmiedetem Aluminium 6,00" x 17"
<b>Hinterradbereifung</b>	Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 200/60 ZR17
<b>Federweg (vorn/hinten)</b>	125 mm - 130 mm
<b>Bremse vorn</b>	2 x Ø 330 mm halbschwimmend gelagerte Bremsscheiben, radial montierte Brembo Monoblock Hypure® 4-Kolben Bremssättel mit Race eCBS, selbstentlüftende Bremspumpe
<b>Bremse hinten</b>	245 mm Bremsscheibe, 2-Kolben Bremssattel mit Race eCBS
<b>Instrumente</b>	6,9 Zoll TFT-Farbdisplay mit Verbindungsmöglichkeit - Auflösung 1.280 x 480 Pixel, Seitenverhältnis 8:3
<b>Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff</b>	189 kg
<b>Sitzhöhe</b>	845 mm
<b>Radstand</b>	1.496 mm
<b>Lenkkopfwinkel</b>	24,5°
<b>Nachlauf</b>	99 mm
<b>Tankinhalt</b>	16 l
<b>Sitzplätze</b>	Einsitzer (Zweisitzer, wenn der Zubehör-Sozius-Kit montiert ist)
<b>Sicherheitsausstattung</b>	Riding Modes, Power Modes, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Ducati Traction Control (DTC) DVO, Ducati Wheelie Control (DWC) DVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light EVO (DBL)
<b>Serienausstattung</b>	Ducati Power Launch (DPL) DVO, Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down 2.0, Voll-LED-Scheinwerfer mit Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) 3.0 mit Öhlins Smart EC 3.0, Öhlins Lenkungsämpfer, Lithium-Ionen-Batterie, Schnellwahltasten, Pit Limiter, automatische Blinkerrückstellung, Schmiederäder, Coming-Home-Funktion
<b>Vorbereitet für</b>	Ducati Data Logger (DDL), Tempomat, Reifendruckkontrollsystem (TPMS), USB-Steckdose*, Ducati Multimedia System (DMS)*, "Turn By Turn"-Navigation* *: Verfügbarkeit beim Händler erfragen
<b>Garantie</b>	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung
<b>Ölwechsel-Intervall</b>	12.000 km / 12 Monate
<b>Ventilspiel-Kontrolle</b>	24.000 km
<b>Emissionsklasse</b>	Euro 5+
<b>CO<sup>2</sup> Emissionen</b>	165 g/km
<b>Verbrauch</b>	7,1 l/100 km