



DesertX Rally

Type	Ducati Testastretta 11°, bicylindres en L, distribution Desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide
Cylindrée	937 cc
Alésage x Course	94 x 67.5 mm
Ratio de compression	13.3:1
Puissance	110 cv (81 kW) @ 9,250 rpm
Couple	92 Nm (9.4 kgm) @ 6,500 rpm
Injection	Système d'injection électronique Bosch, corps de papillon de Ø53 mm avec système ride-by-wire
Échappement	Silencieux en acier avec catalyseur et 2 sondes lambda
Boîte de vitesses	6 vitesses avec Ducati Quick Shift haut/bas
Transmission primaire	Engrenages à coupe droite, rapport 1,85 : 1
Ration	1=38/14, 2=31/17, 28=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Transmission finale	à chaîne, pignon de 15, Couronne de 49 dents
Embrayage	Slipper and self-servo wet multiplate clutch with hydraulic control
Cadre	Cadre tubulaire en acier
Suspension avant	Fourche inversée KYB Ø 48 mm, cartouche pressurisée, réglable en compression et détente, revêtement Kashima sur les tubes extérieurs, traitement DLC sur les tubes plongeurs
Roue avant	Jantes 2.15"x21"
Pneu avant	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)
Suspension arrière	Fourche inversée KYB Ø 48 mm, cartouche fermée, entièrement réglable, revêtement Kashima sur les tubes extérieurs, traitement DLC sur le mono-amortisseur KYB, piston Ø 46 mm, entièrement réglable (compression à haute et basse vitesse, détente), réglage de la précharge avec cartouche déportée à double vitesse, bras oscillant en aluminium
Roue arrière	Jante de 4"x18"
Pneu arrière	Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL
Débattement roue (avant/arrière)	250 mm / 240 mm
Frein avant	2 x disques semi-flottants en aluminium de Ø 320 mm, étriers Brembo monoblocs à 4 pistons à montage radial, ABS Bosch Cornering
Frein arrière	Disque de 265 mm de diamètre, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS de virage Bosch
Tableau de bord	5" TFT colour display
Poids en ordre de marche sans carburant	211 kg
Hauteur de selle	910 mm 880 mm avec l'option selle basse
Garde au sol	280 mm
Empattement	1625 mm
Angle de chasse	27,6°
Chasse	122 mm
Capacité du réservoir	21 l
Nombre de places	2
Équipement de sécurité	Riding Modes, Power Modes, Engine Brake Control (EBC), Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati wheelie control (DWC), Ducati brake light (DBL)
Équipement de série	Ducati Quick Shift up/down (DQS), régulateur de vitesse, système d'éclairage à LED, DRL, prise USB, prise 12V, clignotants à extinction automatique, amortisseur de direction Öhlins réglable.
Garantie	48 mois, kilométrage illimité
Intervalles de révision	15,000 km / 24 mois
Réglage du jeu des soupapes	30,000 km
Standard	Euro 5
Emissions CO ₂	133 g/km
Consommation	5.6 l/100 km



4|Ever
Ducati

disponible