



# Hypermotard 698 Mono

Type	Superquadro Mono, monocylindre, 4 soupapes par cylindre, distribution Desmodromique, arbres de renvoi à 2 balanciers, refroidissement liquide
Cylindrée	659 cc
Alésage x Course	116 x 62.4 mm
Ratio de compression	13.1:1
Puissance	57 kW (77.5 CH) @ 9,750 rpm
Couple	63 Nm @ 8,000 rpm
Injection	Injection électronique, corps d'injection de 62 mm avec Ride by Wire system
Échappement	Echappement 1-2 catalysé avec double sortie en aluminium et sonde lambda
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission primaire	Pignon à dents droite ; ratio 1,968:1
Ration	1=36/13 2=35/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
Transmission finale	Chaîne de 520; Pignon de boite 15; Couronne arrière 42
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile, à commande hydraulique, à glissement limité et auto-servo
Cadre	Cadre tubulaire
Suspension avant	Fourche inversée Marzocchi Ø 45 mm en aluminium entièrement réglable
Roue avant	Jante en alliage léger de 3,5" x x17" à 5 branches en Y
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso IV, 120/70 ZR17
Suspension arrière	Bras oscillant en aluminium Mono-amortisseur arrière Sachs entièrement réglable
Roue arrière	Alliage léger à 5 bâtons en Y, 5,0" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso IV, 160/60 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	215 mm - 240 mm
Frein avant	Disque en aluminium de 330 mm de diamètre, étrier Brembo M4.32, pompe radiale avec levier réglable, avec ABS Bosch Cornering
Frein arrière	Disque de 245 mm de diamètre, étrier flottant à un piston, avec ABS Bosch Cornering
Tableau de bord	Écran LCD de 3,8 pouces avec technologie IBN (Improved Black Nematic)
Poids en ordre de marche sans carburant	151 kg
Hauteur de selle	904 mm 889 mm avec l'option selle basse 849 mm avec les options selle basse + suspension rabaissée
Empattement	1,443 mm
Angle de chasse	26,1°
Chasse	108 mm
Capacité du réservoir	12 l
Nombre de places	2
Équipement de sécurité	Modes de conduite, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Control du Frein Moteur (EBC), Ducati Brake Light (DBL).
Équipement de série	Modes de puissance, Ducati Launch Control (DPL), Système d'éclairage Full LED, Daytime Running Lights (DRL), Guidon aluminium à section variable, Batterie Lithium-ion
Pré-équipement	Repose-pieds passagers
Préparé pour	Système antivol, Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down, poignées chauffantes, système multimédia Ducati (DMS).
Garantie	24 mois kilométrage illimité
Intervalles de révision	15,000 km /24 mois
Réglage du jeu des soupapes	30,000 km
Standard	Euro 5
Emissions CO <sub>2</sub>	112 g/km
Consommation	4.8 l/100 km



4|Ever  
Ducati

disponible